




Holtkamper
Cocoon Modulair

OPZET-INSTRUCTIE



COCOON MODULAIR

Gebruikersinstructie



Inleiding

Voor u ligt de instructie van uw nieuwe Holtkamper Cocoon Modulair. In deze instructie zullen wij u alle belangrijke stappen, mogelijkheden en aandachtspunten uitleggen en toelichten d.m.v. bijbehorende foto's.

Indien u vragen en/of opmerkingen heeft omtrent deze instructie neemt u dan contact op (+31(0)591-668966 of mail@holtkamper), wij ontvangen graag uw feedback en staan voor u klaar.

Openingstijden: op zaterdag 08:30-17:00 uur en van dinsdag t/m vrijdag 08:30-17:30 uur.

Wij wensen wij u heel veel kampeerplezier in uw Holtkamper Cocoon Modulair!

Na de aflevering/workshop

De wielbouten dienen na ongeveer 100 kilometer nogmaals te worden aangedraaid.



Het Pack-N-Go Systeem	4 .
------------------------------	------------

UITVOUWEN	PAGINA
Uitvouwen, de eerste stappen	6.
Uitvouwen	7.
Uitvouwen, handelingen binnenin de tent	8.
De luifel opzetten	9.

INVOUWEN	
Sunrise luifel invouwen	12.
Invouwen, handelingen binnen in de tent	13.
Invouwen	15.
Handelingen buiten de tent	15.

DIVERSEN	
Membrane Airco Systeem opzetten	16.
DE (optionele) KINDERTENT Het opzetten	18.
Overige informatie	
Masterclass Kitchen	20.
BaseKitchen	21.
Softtop (afritsbare afdekhoes/dekzeil)	22.
Haringset	22.
Reservewiel	22.

Aankoppelen van de tenttrailer	23.
Afkoppelen van de tenttrailer	24.

Service & onderhoud	25.
--------------------------------	------------

HET PACK-N-GO SYSTEEM



De werking van het Pack-N-Go systeem in het kort

U opent Pack-N-Go vanaf de zijde van de trailer waar de tent niet naar toe vouwt. Door de Tent deels "los te ritsen van de laadruimte" en door dan aan een speciaal koord te trekken opent het systeem. Dit koord vindt u onder het matras, waar u hem (vóór het sluiten) ook dient terug te plaatsen.

De gasdrukveren houden nu het systeem geopend

Om Pack-N-Go te sluiten duwt u "de bovenbouw" naar beneden waardoor de gasdrukveren ingeschoven worden. Wanneer de bovenbouw bijna dicht is vergrendeld het systeem, dankzij de roestvrij stalen vergrendelingshaken.



Één van de vergrendelingshaken

Het Pack-N-Go Systeem openen

- 1 Haak het elastisch koord van de Softtop (dekzeil) los en rits vervolgens het dekzeil los aan 3 zijden (tot de laatste hoek).
- 2 Open de lange Pack-N-Go rits (verbindt groen zeil van de laadruimte met het tentdoek).

De tweede (en ook de langste) zijde van de Pack-N-Go rits



Open de lange Pack-N-Go rits aan 3 zijden, u loopt er dus eigenlijk mee rondom de tenttrailer



Door de rits een klein stukje dicht te laten is deze later eenvoudiger te sluiten

- 3 Ontgrendel en open het Pack-N-Go systeem.



Trek aan het zilveren koord onder het matras (aan de lange opengeritste zijde), om Pack-N-Go te openen

Ondersteuning van de Gasdrukveren

Ondersteun de gasdrukveren tijdens het openen van het Pack-N-Go systeem, door de "bovenbouw" aan het koord vormhoog te trekken/tillen. Bij het sluiten worden de gasdrukveren terug ingeschoven, waardoor u hiervoor wat kracht dient te gebruiken.

Let op: Plaats het koord terug onder het matras!

Plaats het koord altijd (meteen na het openen) terug tussen het matras en de lattenbodembodem, zodat het koord de volgende keer eenvoudig bereikbaar is!



Het Pack-N-Go Systeem sluiten

- 1 Sluit het Pack-N-Go Systeem (zorg ervoor dat er geen tentdoek tussen framedelen komt).



Duw het geopende deel naar beneden, gebruik hierbij voldoende kracht om de gasdrukveren in te schuiven en de haken te vergrendelen, dit hoort u aan het klikgeluid bij het sluiten



U kunt controleren of het systeem juist is vergrendeld, door te voelen of de aluminium rand van de lattenbodem niet omhoog kan worden bewogen



Sluit eerst de Pack-N-Go-rits en daarna kan de Softtop weer volledig rondom vastgertist worden

De Pack-N-Go rits

Deze rits verbindt tent- en zeildoek met elkaar. De laatste 5 tot 10 cm zijn soms lastig dicht te ritsen, dit is normaal (na gebruik van het Pack-N-Go systeem).

Forceer de rits niet verder dan mogelijk/nodig!

Wanneer de tenttrailer is uitgevouwen kan de rits eenvoudig(er) gesloten worden, omdat de tent op dat moment de vorm heeft zoals deze is ontworpen.



Uitvouwen De eerste stappen

① Verwijder de Softtop (dekzeil) van de tenttrailer.



Maak alle elastieken van de Softtop los



Open de Softtop-rits, welke links (in het midden) op de tenttrailer begint



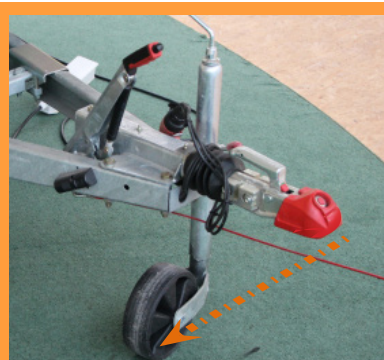
Verwijder zware spullen uit het compartiment van de Softtop, vóór u deze van de trailer pakt

Let op! Zonder Softtop is géén veilig transport mogelijk!

Bewaar de Softtop daarom op een beschermde (en schone) plek.

Vouw of rol de Softtop op en leg hem bijvoorbeeld onder de tenttrailer, in elk geval op een veilige plaats!

② Positioneer de Cocoon Modulair (op het oog) zo vlak mogelijk.



Plaats het neuswiel
haaks t.o.v. de rijrichting



Met het neuswiel kan de tenttrailer (in de lengte-richting) alvast recht worden gezet, (zorg ervoor dat het neuswiel precies onder de dissel gedraaid staat)



Draai de 2 uitdraaisteunen uit, om de tenttrailer (lengte én breedte) recht te zetten (evt. met waterpas)

③ Leg het voorschort klaar voor het uitvouwen.



Vouw eerst het grondzeil (en voorschort) naar beneden, zodat deze naast de tenttrailer blijft hangen

Zorg voor voldoende (lucht) openingen in de tent!

Bij handmatig in- of uitvouwen dienen er opening(en) in de tent te worden gemaakt, zodat het vouwen eenvoudig en met zo min mogelijk inspanning gaat. Heeft de tent geen openingen tijdens het handmatig uitvouwen, dan zal er in de tent vacuum opgebouwd worden, waardoor het uitvouwen wordt bemoeilijkt.

4 Vouw de tent en het frame uit, u kunt het frame door het tentdoek heen voelen.



Pak het bovenste framedeel vast en scharnier deze “over de kop”

U kunt evt. de hoek van het grondzeil ook begeleiden met één hand (zodat deze netjes komt te liggen)

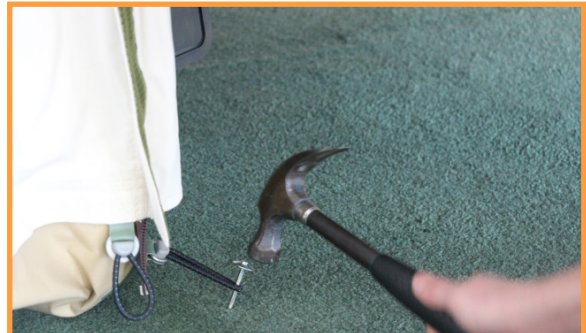
5 Trek het grondzeil bij de tenttrailer vandaan.



Zodra het frame volledig uitgevouwen is, legt u het grondzeil alvast wat netter



Stap naar binnen en duw de (hoge) horizontale stang bij de tenttrailer vandaan, totdat u 2 klikgeluiden hoort (van de palletjes in de uitschuivende stangen)



Leg het grondzeil recht en voorzie de hoekelastieken alvast van een haring. **Begin altijd met de haringen aan de kant van de tenttrailer!**

UITVOUWEN

Handelingen binnenin de Tent



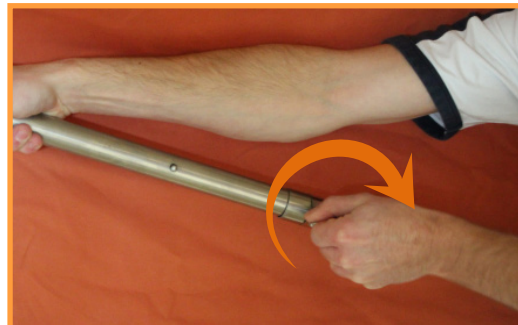
- ⑥ Stap naar binnen en schuif aan beide kanten de "bedboog" omhoog.
- ⑦ Zet de (diagonale) telescopische stangen op spanning:



Schuif de bedboog omhoog aan beide kanten van het bed, totdat de klikkers automatisch vergrendelen



De diagonale stangen rusten nu nog op de palletjes



Om de tent te spannen schuift u de stang uit en draait u vervolgens het schroefhoog van de buizen stevig vast

- ⑧ Stel als laatste ook de stormbeugel:



Aan beide zijden van de stormbeugel vindt u een "schroefhoog", draai deze los en schuif de stormbeugel met uw voet helemaal in de hoek



Houd uw voet op de beugel en schuif het hoge deel omhoog op spanning, met de andere hand draait u het schroefhoog vast

- ⑨ Het uitzetten van de Roof Extensions (doe dit altijd vóór het spannen van de luifel):



Til de pendelboog op en draai de "dakligger" een kwartslag, maak de buisklem op de dakligger los.



Plaats de RVS stang in het oog op de pendelboog, duw de zwarte kunststof ring stevig tegen de tent aan en trek aan de RVS stang, sluit nu de klem om de spanning te behouden.

De leefruimte van uw Cocoon Modulair is opgezet!

In het geval van een enkele overnachting hoeft u de luifel niet altijd op te zetten, deze mag ook op het dak of opgerold blijven!

DE LUIFEL OPZETTEN



De luifel in het kort

De Sunrise® luifel is een stormvaste luifel, die zijn kracht haalt uit flexibiliteit. Geen last van laaghangende zon, goede waterafloop en standaard geleverd met uitritsbare zijwanden.

Keuze uit (meer dan) 2 opzetmogelijkheden!



De Sunrise luifel
(getoond met optionele voorwand)



De luifel kan worden opgezet als een "klassieke rechte luifel". op deze manier kan **geén voorwand** gebruikt worden!



De luifel kan worden opgezet met het **Sunrise systeem (de punt in het dak)**. Op deze manier kunt u tevens ook de **voorwand** gebruikt worden!

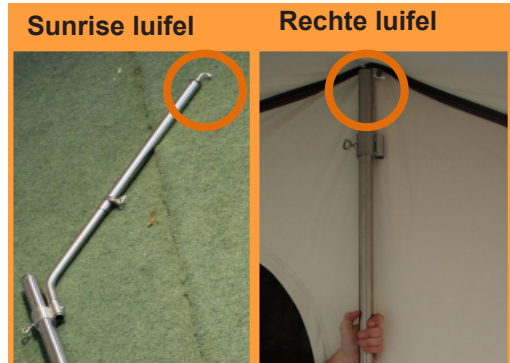
1 Geef de 3 luifelstokken de juiste lengte:



De linker stok (vanuit vooraanzicht) stelt u iets hoger in dan de dakrand van de tent



De Rechter stok stelt u iets hoger in dan de hoogte van de Roof Extension

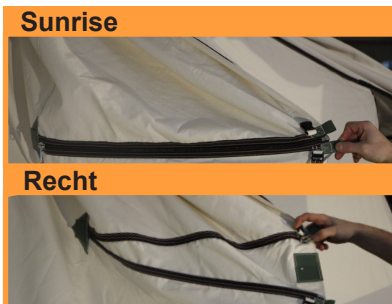


Stel het (omcirkelde) hoogste punt van de dikste stok iets hoger in dan de nok van de tent

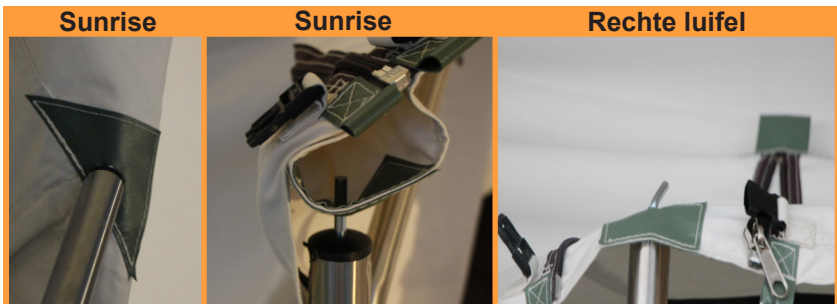
2 Verbind de dikke luifelstok met de luifel:



Trek de luifel van het dak



Sunrise luifel: Sluit de rits
Rechte luifel: Open de rits



Sunrise luifel: Plaats het hoge haakje van de middelste stok, bij het rits-eind door het gaatje, en het lagere haakje waar de rits begint.
Rechte luifel: Plaats de dikke luifelstok in het gaatje, waar de rits begint.

3 De middelste luifelstok positioneren en afspannen:



Stel de hoogte in van het schuine deel van de stok, sluit ook de klikgesp



Trek met de dikke stok de luifel zachtjes op spanning, nu voelt u de ideale plek voor de stok



Voorzie de lusjes kruislings van (min.) 2 scheerlijnen met 4 elastieken en 4 haringen



4 De Luifelstokken plaatsen en spannen



De hoekstokken zijn eerder al ingesteld op lengte, u hoeft ze alleen in de juiste hoek af te spannen



Span het geheel weer af met 2 scheerlijnen, 4 elastieken en 4 haringen, waarna u de zijwanden kunt inritsen

5 Plaats evt. ook de zijwanden:



De zijwanden zijn eenvoudig aan te ritsen, omdat de hoekstokken nog niet voor spanning zorgen



De zijwanden zijn te herkennen aan de vorm. Aan de rechter zijwand zit een aangeritst deel, omdat de Roof Extension daar de luifel breder maakt. Controleer of de zijwand en de luifel de op de juiste hoogte zijn ingesteld.

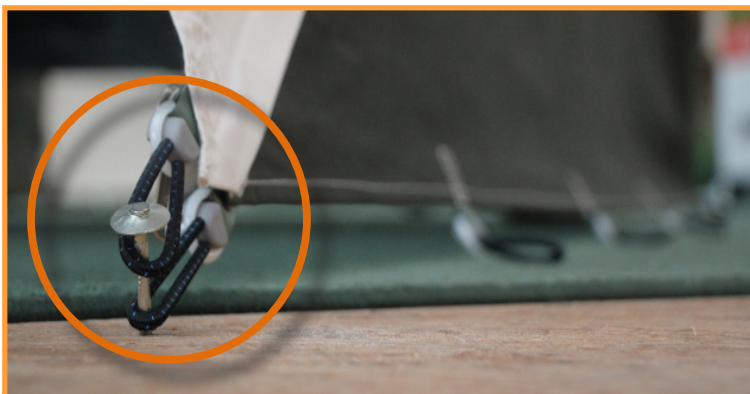


⑥ **SUNRISE: Plaats evt. de voorwand** (kan alléén bij gebruik van de "Sunrise-luifelpunt").



De voorwand wordt bevestigd met 4 ritsen
(let op: om een overzichtelijk beeld te geven zijn op de foto de hoekstokken wél gespannen)

Er zijn nog vele manieren om de voortent te gebruiken en/of af te spannen:
(Gebruik uw eigen inzicht in geval van slechte weersverwachting en/of omstandigheden)



Rondom de tent zijn er diverse elastieken aan het tentdoek bevestigd waarmee u de luifel kunt afspannen



Voorzie meerdere punten van haringen in geval van slechte weersverwachting en/of omstandigheden

INVOUWEN De Sunrise Luifel

- ① Verwijder extra delen zoals de (evt.) voorwand.

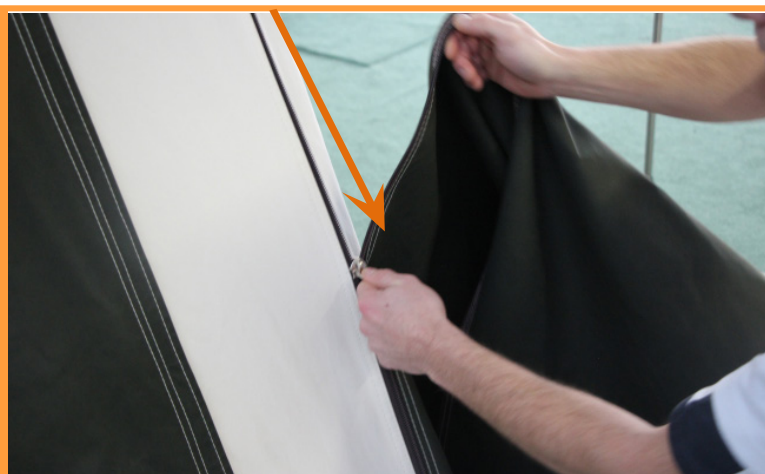


Verwijder alle haringen van de voorwand en demonteer de voorwand door de 4 ritsen te gebruiken



Verwijder alle haringen

- ② Verwijder ook alle overige luifeldelen zoals zijwanden.

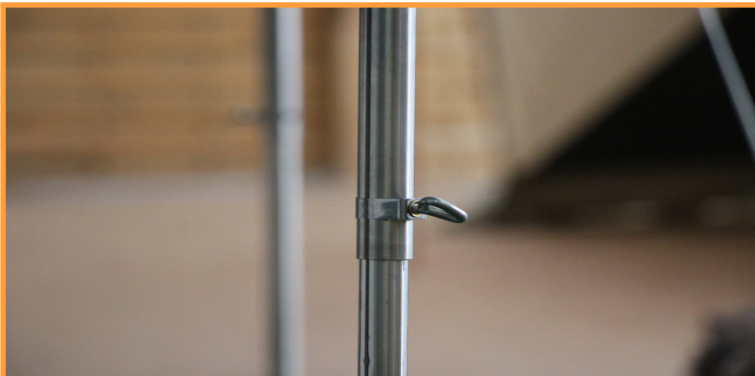


Demonteer de zijwand door de 2 ritsen aan de rand van de zijwand te gebruiken

- ③ Verwijder de tentstokken (1 voor 1), begin met de hoeken en eindig met de middelste stok.



Ontspan en verwijder de scheerlijnen, elastieken en haringen



En verwijder vervolgens ook de bijbehorende stok



Plaats de luifel op het dak van de tent

- ④ De Roof Extension invouwen.



Open de buisklem op de dakligger zodat u de stang zo ver mogelijk kunt inschuiven, vergrendel na het inschuiven van de dakligger altijd weer de buisklem



Schuif de "dakligger" een stukje uit de opening en draai hem vervolgens een kwartslag, zodat de dakligger (na het invouwen) netjes in 1 lijn ligt met de rest van de framedelen

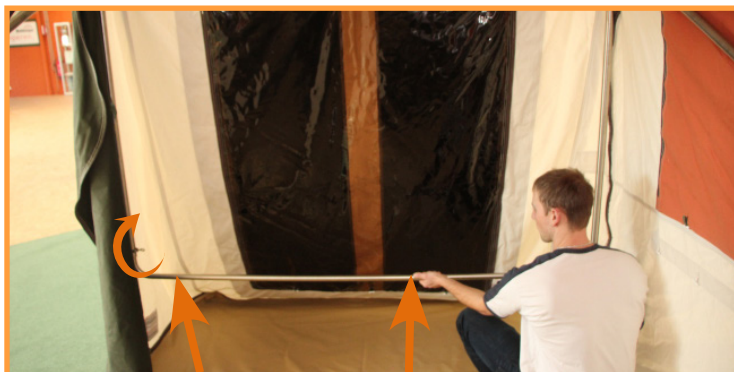
De luifel van uw Cocoon Modulair is volledig ingevouwen!

Verwijder overgebleven haringen indien deze nog aanwezig zijn, stap dan de tent binnen

5 Haal de spanning van de stormbeugel.

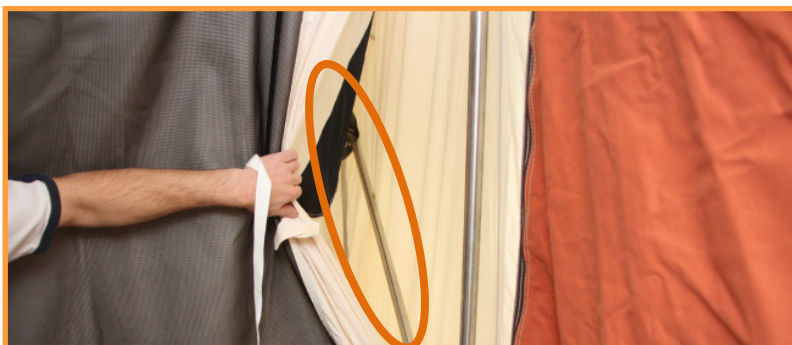


Aan beide zijden van de stormbeugel vindt u een "schroefoog", draai deze aan beide zijden los



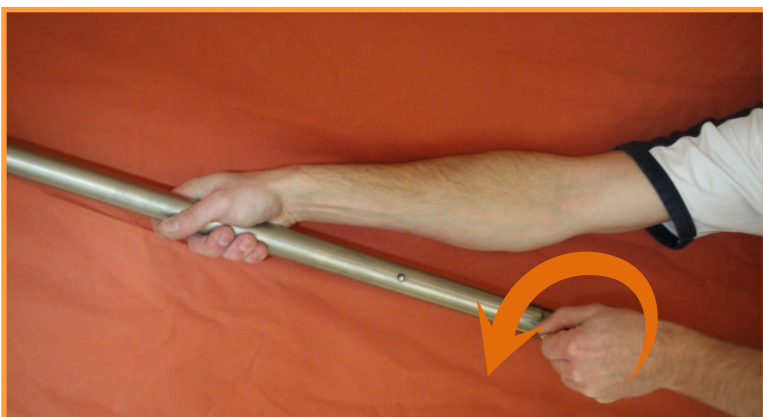
schuif het onderste deel van de stormbeugel volledig omhoog en draai het schroefoog weer vast, zodat het frame blijft hangen

6 Stap naar binnen en schuif aan beide kanten de "bedboog" omhoog.



Laat de bedboog aan beide zijden zakken tot deze niet meer verder kan, doe dit aan beide zijden van het bed

7 Haal de spanning van de diagonaalstangen, door het schroefoog los te draaien.

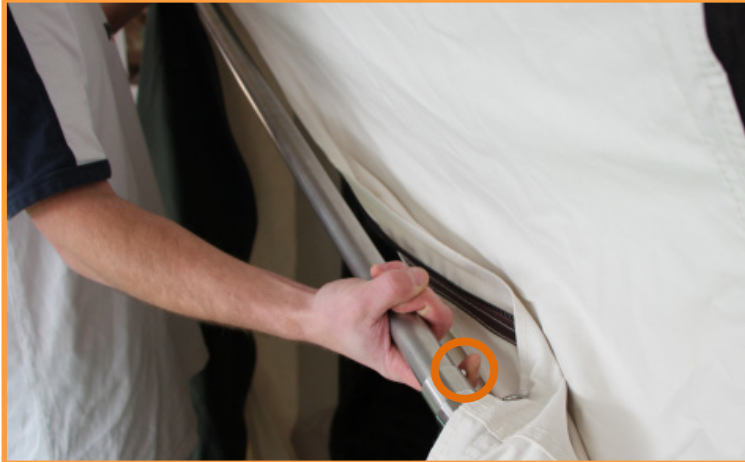


Om de spanning van de tent te halen draait u het schroefoog van de diagonale buizen los totdat u het frame kunt inschuiven



De diagonale stangen rusten nu nog op de palletjes, ontgrendel het palletje van de achterwand. Het palletje aan de deurzijde laat u nog vergrendeld (zo heeft u nooit last van een inschuivend tentframe, als u nog in de tent staat)

- ⑧ Via de deuropening kunt u het palletje ontgrendelen, waarna de tent kan worden ingevouwen



Na het ontgrendelen loopt u naar de bedzijde van de tent, hier kunt u telkens het frame naar u toe bewegen

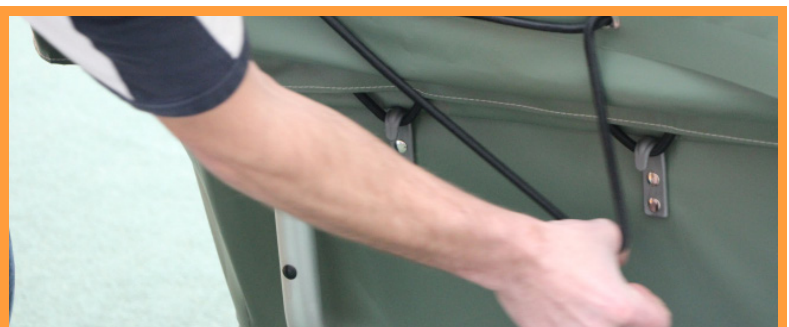
- ⑨ Vouw de tent in door steeds het de volgende frameboog naar u toe trekken



- ⑩ Plaats de Softtop op de tenttrailer, tot deze uitgelijnd ligt met de rits op de trailer



Links (in het midden) op de tenttrailer begint de Softtop-rits, sluit deze rits volledig rondom de trailer



Met de elastieken kunt u de Softtop netjes en strak op de trailer 'spannen', zo zal uw dekzeil niet bol gaan staan bij rijwind

MEMBRANE AIRCO SYSTEEM

Opzetten



1

Het Membrane Airco systeem aan de zijde met de Roof Extension



Open de rits totdat de driehoek (tentdoek van de Roof Extension helemaal los is



Maak het klittenband onder de Roof Extension helemaal los, mocht u er niet voldoende bij kunnen, dan mag de "dakligger" zachtjes opgetild worden



Open een dakrits, dit kan helemaal tot aan de nok van de tent (naar eigen wens)



Plaats de punt van de lange Membrane stok in het gaatje van het RVS-gedeelte van de dakligger



"Til" de gehele Roof Extension op met de net geplaatste "Membrane stok"



Let op!
Gebruik altijd één van de elastische haken om het geheel af te spannen

Let op! Gebruik hierbij ook altijd 2 elastiekhaken per scheerlijn

2

Het Membrane Systeem kan tevens ook aan de andere zijde worden geopend.



Open de brede klittenbandstrook aan de uiterste zijde van de tent



Open één van de lange dakritsen



1 (tot max. 3) korte aluminium Membranestokjes plaatst u door bijv. 1 van de gaatjes in de groene hoeken van het dak



Stel het Membrane stokje in op de gewenste lengte (met de schroef) en plaats hem met de onderzijde in de pocket van naturelkleurig tentdoek



Plaats hier ook altijd een bijgeleverde scheerlijn inclusief dubbele elastiek vanaf het groene lusje naar een haring in de grond

DE (optionele) KINDERTENT Het opzetten



- 1 **Plaats de haringen op de hoeken van de Kindertent, begin met de 2 die zich het dichtst bij de (hoofd-)tent bevinden.**



Vervolgens dient u de 2 uiterste hoeken van het grondzeil ook vast te zetten



Gebruik ook de elastieken die op de hoeken aan de tent bevestigd zijn, het mooiste resultaat wordt behaald wanneer dit kruislings gebeurt

Hoeveel haringen?

Er zijn vele mogelijkheden om de tent te spannen, deze hoeven niet altijd allemaal vastgezet te worden met haringen.

Het aantal gebruikte elastieken (met haringen) kunt u aanpassen aan diverse weersomstandigheden. Doe dit naar eigen inzicht.

- 2 **Het plaatsen van de bogen in de Kindertent, deze zijn met een sticker (links/rechts) gemarkeerd. (Deze stap wordt vergemakkelijkt door de Wind®Force pomp voor het uitvouwen aan te zetten.)**



Het frame van de Kindertent bestaat uit 2 bogen (1 + 2), de daarbij horende verstelbare aluminium stokken (3 en 4) en het oranje scharnierende deel (5)



Plaats de bogen (1 en 2) (de kant met de zwarte dop) boven in de tent in de witte pockets



Schuif de verstelbare aluminium stokken (3 en 4) onder in beide bogen

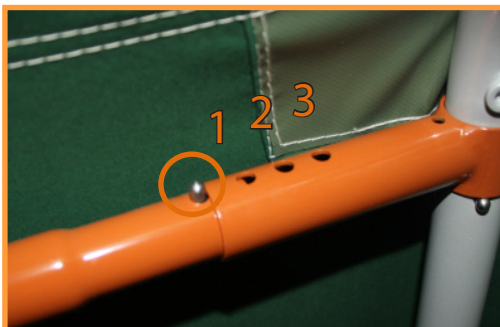


Maak gebruik van de omcirkelde klemmen van de verstelbare aluminium stokken (3 en 4) om spanning op de tent te zetten



Rits aan beide kanten de tunnels om de bogen (1 en 2)

- 3 Verbind de 2 staande bogen met elkaar door het (overgebleven) oranje framedeel te plaatsen. Deze dwarsstang kan maar op 1 manier worden geplaatst, beide zijden zijn voorzien van een palletje die naar boven gericht moet zijn.

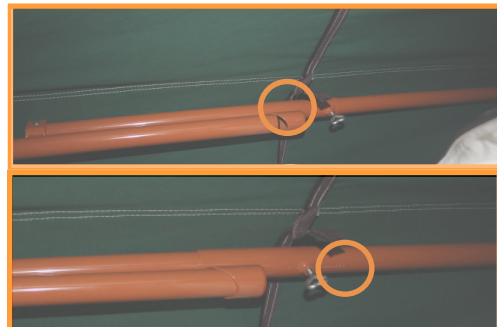


Druk het palletje in en plaats deze in het door u gewenste gaatje (1, 2 of 3), doe dit aan beide zijden *(met de palletjes kunt u de oranje dwarsstang in lengte stellen, als u hem in gaatje 1 plaatst is de dwarsstang het langst)*.

Hoe langer de stang, hoe strakker de achterwand van de Kindertent



Nu kunt u het beide delen van het oranje frame naar elkaar toe "scharnieren", zo zet u de Kindertent horizontaal op spanning (hefboom effect)



Schuif nu de "vergrendeling" (dop) naar links (om hem volledig te vergrendelen draait u de schroef vast)

Membrane Airco op de Kindertent

Het Membrane Airco systeem bevindt zich rondom aan de bovenkant van de kindertent, aan de 3 zijden. (Voor het normale Membrane Airco Systeem zie pag. 16)



De voorkant van de Kindertent is voorzien van een rits over de gehele breedte, open dezesodat de gehele daklaag wordt geopend



Plaats de haak van het bijgeleverde Membrane stokje door het groene versterkte gaatje in de dakrand en plaats de onderkant in de pocket (het verstelbare bandje functioneert als scheerlijn)



Dit systeem werkt aan beide zijden van de Kindertent hetzelfde, hier zit een ander type pocket (en hoeft u hier geen rits te openen)

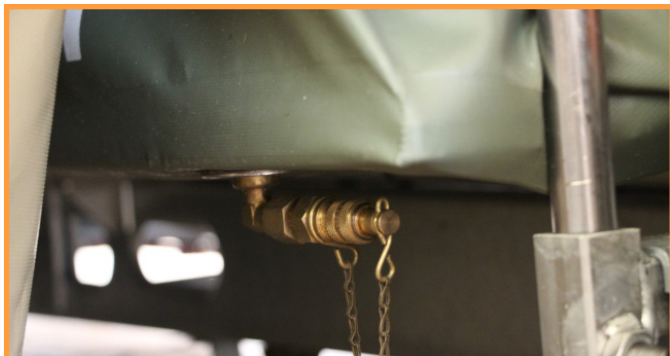
Uw Kindertent is opgezet!

DE MASTERCLASS KITCHEN Informatie

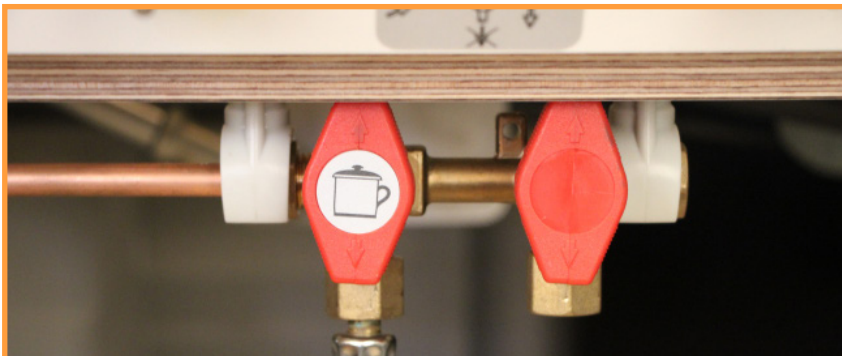


Gas in de Masterclass Kitchen:

U kunt de bijgeleverde gasslang aansluiten op een blauwe campinggasfles.
Door het koperen deel te demonteren kan een grote groene/grijze gasfles worden aangesloten.

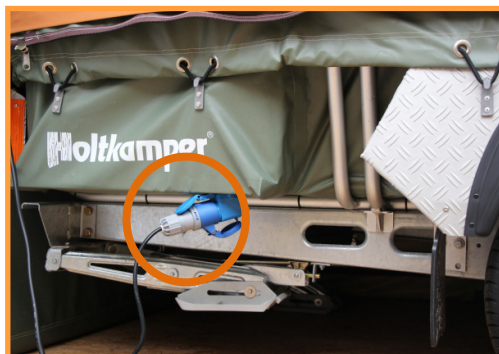


De gasaansluiting bevindt zich links onder de keuken, door de geribbelde ring naar achter te duwen klikt de slang of het dopje er automatisch uit



Onder het gascomfoor zit een dubbele gasafsluiter, de linker is voor het gascomfoor, de rechter voor de absorbtiekoelkast. In de verticale stand zijn de kraantjes geopend. (In geval van een compressor-koelkast vervalt de functie van de rechterkraan)

Stroom in de Masterclass Kitchen:



De bijgeleverde stekker om de keuken van stroom te voorzien, wordt aangesloten aan de rechterzijde onder de keuken



De stroom komt binnen op de centrale stekkerdoos met aardlek-schakelaar, bij stroomuitval kunt u deze schakelaar controleren



Daarnaast is het keukenblad voorzien van een dubbel stopcontact

Watervoorziening in de Masterclass Kitchen:

De watervoorziening wordt van stroom voorzien door twee grote blokbatterijen.
Deze bevinden zich onder in de keuken, in het witte bakje (voor de koelkast):



Wanneer u uw tenttrailer niet gebruikt is het verstandig om de batterijen om te draaien (i.v.m. evt. stroomverlies)

DE BASEKITCHEN Informatie

Gas in de BaseKitchen:



De gas-aansluiting vindt u links onder de BaseKitchen. Op de snelkoppeling kunt u uw gasslang aansluiten zodat u uw gasfles veilig buiten de keuken kunt bewaren (Dit zou mogelijk gevaarlijk zijn door elementen zoals; water, electra, gas)



De gasslang kunt u op de (kleinere) campinggasfles aansluiten met het Koperen kraantje, door het koperen kraantje te demonteren kunt u de slang aansluiten op een grotere gastank (die standaard is voorzien van kraan)



Stroom in de BaseKitchen (Koelkast)

Let op, u dient het deksel van de keuken altijd te openen alvorens u de koelkast op gas of het elektrischiteitsnet aansluit en gebruikt!
Op 12V kan de klep echter wel gesloten worden



De wieltjes en RVS pootjes

De pootjes kunt u laten zakken en uitlijnen met de lange zijde van de BaseKitchen. Wanneer u de pootjes stevig vastdraait kunt u vervolgens de keuken als een kruwagen verrijden, als u alle pootjes in lage positie vergrendeld staat de keuken op zichzelf

De BaseKitchen veilig vervoeren

Vergrendel en controleer de keuken goed, alvorens u de weg op gaat!
Het is zéér verstandig om de hendels op de dissels van 2 hangsloten te voorzien, dit voorkomt diefstal.
Plaats minstens altijd de 2 splitpennen!



DE SOFTTOP (AFRITSBARE AFDEKHOES/DEKZEIL):

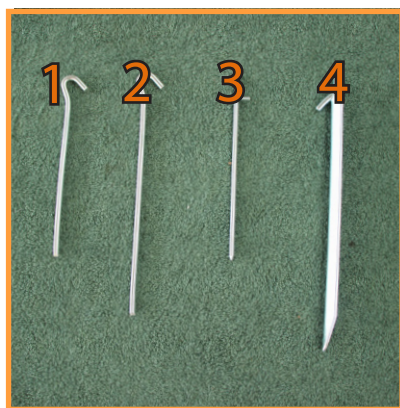
De sofftop van de Cocoon Modulair is aan de binnenzijde voorzien van een extra compartiment, waarin bijv. losse spullen, zoals stoelen en/of framedelen kunnen worden meegenomen. Het compartiment is middels een rits toegankelijk, vanaf de onderzijde van de Sofftop.

Maak de Sofftop niet té zwaar

Plaats in dit compartiment nooit té zware spullen, die met de druk die ze onderweg uitoefenen, uw tent kunnen beschadigen of de levensduur van uw tent negatief kunnen beïnvloeden.

DE HARINGSET:

Bij uw Holtkamper Kyte zijn diverse haringen bijgevoegd; **let op! Niet voor elke ondergrond geschikt!**



1: De normale grondpen

Normale grondpennen zijn geschikt voor "normale" ondergrond (bijv. gras).

2: De lange grondpen

Lange grondpennen zijn geschikt voor "normale" ondergrond, maar ook voor drassige grond.

3: De geharde rotspen

Geharde rotspennen zijn geschikt voor rotsachtige grond.

4: De zandharing

"Schepvormige" zandharingen zijn geschikt voor zandgrond, voor los zand (bijv. in de duinen) is het verstandig om lange houten haringen aan te schaffen.

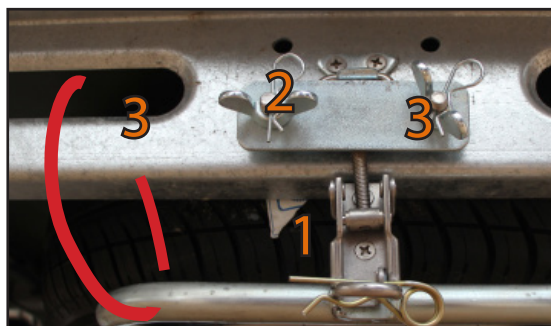
HET RESERVEWIEL:

Het reservewiel is een stalen velg met een volwaardige autoband (dus geen thuisbrenger).

Omdat het een stalen velg betreft, zijn er bij het monteren een ander soort (bolkonisch) en maat (dop 19) wielbouten gewenst dan bij de (standaard) lichtmetalen velgen (dop 17). Deze vindt u in de bijgeleverde stoffen Holtkamper tas, hier vindt u ook de wielmoersleutel voor beide maten (leg deze op een makkelijk bereikbare plek).

Het reservewiel vindt u in de reservewiel-slede aan de achterkant onder de tenttrailer.

LET OP: controleer altijd de borgingen/zekeringen van de slede voor vertrek!



1: De eerste bevestiging is een klem, voorzien van een splitpen. Het is mogelijk om deze (bij voorkeur) van een hangslot te voorzien

2: Het plaatje zorgt ervoor dat de eerste bevestiging extra geborgd is.

3: Het plaatje wordt vastgehouden door 2 vleugelmoeren, welke ook zijn voorzien van een extra splitpennen.



Als u zeker wilt zijn dat zich onderweg niet kan openen is het sterk aan te bevelen om een (kabel) fietsslot tussen de beugel en het chassis aan te brengen (i.v.m. veiligheid en diefstal).

Zoals ook op de sticker op de dissel staat beschreven, telt de dissel 5 essentiële elementen:

1. De koppeling
2. De handrem
3. De losbreekkabel
4. Het neuswiel
5. De elektrakabel met stekker

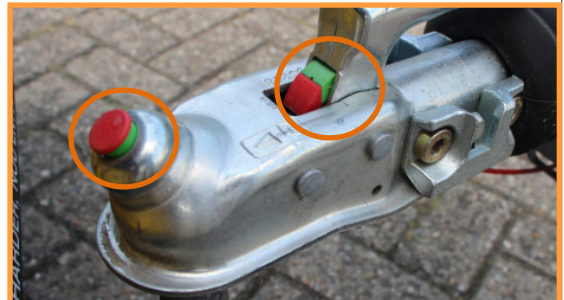
Gebruik het neuswiel om de koppeling van de tenttrailer op de juiste hoogte en plaats te brengen.



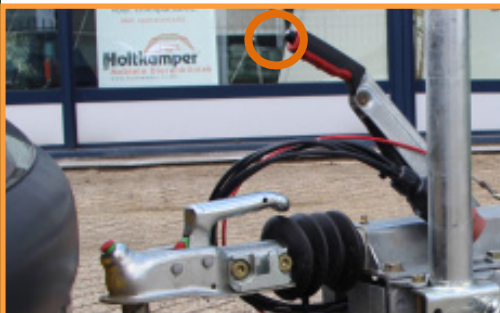
Plaats de koppeling van de tenttrailer net boven de trekhaak van de auto, zodat deze er als het ware boven 'zweeft'



Haal de hendel van de koppeling over en laat de disselkop op de trekhaak zakken door het neuswiel te gebruiken



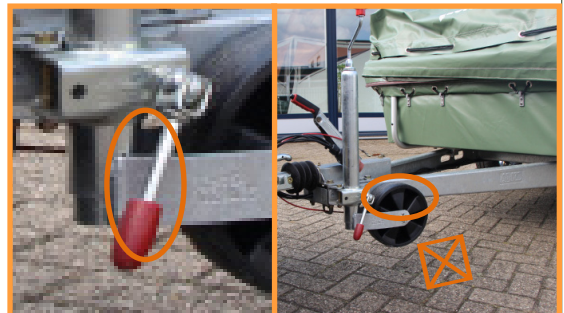
U kunt de vergrendeling controleren door te kijken of beide groene kunststof delen zichtbaar zijn. Vergrendel opnieuw als dit niet het geval is



Breng de handrem volledig omlaag, druk hierbij de 'duimknop' in



Bevestig de rode losbreekkabel aan het daarvoor bestemde oog aan uw auto, voorkom dat de kabel te veel of te weinig ruimte heeft (bijv. in bochten)



Draai het neuswiel volledig in met de slinger, plaats de beugels van het wiel tussen is bevestigd in de uitsparingen en zet het wiel stevig handvast naast de dissel (rijrichting)



Verbind de stekker met uw auto, zorg dat de elektrakabel niet te lang is en de grond kan raken, maar ook niet te kort is (om bijv. bochten te kunnen nemen)

Controleer!

Na het aansluiten van de tenttrailer dient u altijd de verlichting te controleren, controleer ook de 5 aangesloten elementen nogmaals. Door met uw hand de dissel van onder de dissel omhoog

trekken weet u zeker of de koppeling goed aangekoppeld is, de trailer dient aangekoppeld te blijven en de auto dient mee te veren.

Uw Cocoon Modulair is aangekoppeld!

AFKOPPELEN



Gebruik het neuswiel om de koppeling van de tenttrailer op de juiste hoogte en plaats te brengen.



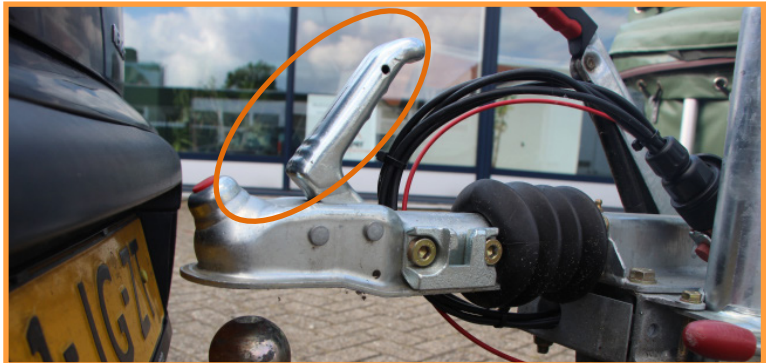
Ontkoppel de elektrastekker en de losbreekkabel



Zet eventueel de tenttrailer op de handrem om weggrollen na het afkoppelen te voorkomen



Laat het neuswiel zakken (eerst met de klem aan de zijkant, daarna het neuswiel zelf met de slinger)



Haal de hendel van de disselkop over en draai met het neuswiel de dissel van de trekhaak

Uw Cocoon Modulair is afgekoppeld!

Holtkamper stelt zich niet aansprakelijk voor geleden schade door verkeerd gebruik en/of verkeerde interpretatie van deze instructie, bij twijfel en/of vragen verzoeken wij u contact met ons op te nemen.

Voor service en onderhoud heeft u direct met ons als fabrikant te maken!
Nadat u een tenttrailer bij ons heeft gekocht, kunt u bij ons terecht voor onderhoud aan uw tenttrailer.

Onderhouds-advies:

- Er zijn 2 onderhoudsmogelijkheden, een technische beurt en een grote onderhoudsbeurt.
1. **Bij een technische beurt** wordt het rijdende gedeelte gecontroleerd, gesmeerd en afgesteld (koppeling, oplopendemper, remmen, verlichting enz.)
 2. **Bij een grote onderhoudsbeurt** wordt naast de techniek ook naar het geheel gekeken (vouwsysteem, frame, tent, techniek inwendig enz.)

Wij adviseren om minimaal eens in de 2 jaar een technische beurt uit te voeren.

Hoe kan ik een service/reparatie bij Holtkamper aanbieden?

Daar Holtkamper in verschillende periodes van het jaar vele aanmeldingen gelijktijdig binnen krijgt zijn wij genoodzaakt met een planning te werken. Indien u de tenttrailer wilt aanmelden voor reparatie of onderhoud is dit mogelijk via een aanmeldformulier op onze internetsite:

<http://www.holtkamper.nl/service/aanmelden-onderhoud.html>



The screenshot shows a web form titled 'Aanmelden Onderhoud'. It includes a note: 'Indien u geen bevestiging ontvangt per e-mail na het versturen van niet volledig ingevuld.' The form has two main sections: 'Persoonlijke gegevens' with fields for 'Achternaam*', 'Adres*', and 'Postcode*', and 'Tent' with fields for 'Aangesc...', 'Type Hol...', and 'Chassis'.

Wij adviseren om uw tenttrailer tijdig (bijv. na de zomervakantie) aan te melden voor onderhoud.

Banden-advies:

De bandenspanning voor uw tenttrailer is 2,4 bar. Controleer in het voorjaar altijd de bandenspanning en de wielmoeren voordat u de tenttrailer weer in gebruik neemt.

Voorkom dat de banden langdurig in de zon staan tijdens de stalling.



LET OP: Gebruik nooit zeep of een ander reinigingsmiddel!

Dit tast de beschermende impregnering aan!

Tentdoek schoonmaken:

Er zijn twee mogelijkheden om het tentdoek schoon te maken. Het tentdoek mag met koud water worden afgespoeld, met de tuinslang of hogedrukreiniger. **PAS OP VOOR ZEEPRESTEN!**
Op het naturel tentdoek zal ook de zon vlekken doen vervagen (natuurbleek).

Tenttrailer (buitenzijde) schoonmaken:

De trailer mag aan de buitenzijde (het groene zeil) schoon gemaakt worden met water en zeep, bijv. allesreiniger. Vermijd contact met de ritsen of naden rondom de ritsen i.v.m. waterdichtheid. Als u in de winterperiode met de tenttrailer op de weg bent geweest en er is pekkel gestrooid, dan moet de trailer en chassis met water worden schoongespoten om oxidatie te voorkomen.

RUIMTE VOOR NOTITIES



A series of horizontal lines for taking notes.