



Opzet-instructie



Cocoon Aero Wind[®]Force

www.holtkamper.nl

Copyright © Holtkamper 2017 (wijzigingen voorbehouden)

Heeft u vragen en/of opmerkingen?

0591-668966

mail@holtkamper.nl

COCOON AERO Opzet-instructie



Inleiding

Voor u ligt de instructie van uw nieuwe Holtkamper Cocoon Aero. In deze instructie zullen wij u alle belangrijke stappen, mogelijkheden en aandachtspunten uitleggen en toelichten d.m.v. bijbehorende foto's.

Indien u vragen en/of opmerkingen heeft omtrent deze instructie neemt u dan contact op (+31(0)591-668966 of mail@holtkamper), wij ontvangen graag uw feedback en staan voor u klaar. Openingstijden: op zaterdag 08:30-17:00 uur en van dinsdag t/m vrijdag 08:30-17:30 uur.

Wij wensen wij u heel veel kampeerplezier in uw Holtkamper Cocoon Aero!

Let op! Na de workshop (aflevering):

De wielbouten dienen na ongeveer 100 kilometer nogmaals te worden aangedraaid.



INHOUDSOPGAVE



Het Pack-N-Go Systeem

Pagina 4.

UITVOUWEN

- | | | |
|---|--|-----|
| ① | Eerste stappen van het opzetten | 6. |
| ② | Kies uw manier van uitvouwen: | |
| | Keuze 1: Automatisch uitvouwen (Wind®Force) | 7. |
| | Keuze 2: Handmatig uitvouwen | 8. |
| ③ | Het frame vergrendelen | 9. |
| ④ | Luifel opzetten | 11. |

INVOUWEN

- | | | |
|---|---|-----|
| ⑤ | Luifel invouwen | 14. |
| ⑥ | Het tentframe ontgrendelen | 16. |
| ⑦ | Kies uw manier van invouwen: | |
| | Keuze 1: Automatisch invouwen (Wind®Force) | 17. |
| | Keuze 2: Handmatig invouwen | 18. |
| ⑧ | Handelingen buiten de tenttrailer | 19. |

DIVERSEN

- | | | |
|---|---|-----|
| ⑨ | Overige instructies | |
| | Opzetten van het Membrane Airco Systeem | 20. |
| | Opzetten van de Kindertent (<i>optioneel</i>) | 21. |
| ⑩ | Overige informatie | |
| | Masterclass Kitchen | 24. |
| | Softtop (afritsbare afdekhoes/dekzeil) | 25. |
| | Haringenset | 25. |
| | Reservewiel | 25. |
| ⑪ | Aan- en afkoppelen van de tenttrailer | 26. |
| ⑫ | Service & Onderhoud | 28. |

HET PACK-N-GO SYSTEEM



De werking van het Pack-N-Go systeem in het kort

U opent Pack-N-Go vanaf de zijde van de trailer waar de tent niet naar toe vouwt. Door de Tent deels "los te ritsen van de laadruimte" en door dan aan een speciaal koord te trekken opent het systeem. Dit koord vindt u onder het matras, waar u hem (vóór het sluiten) ook dient terug te plaatsen.

De gasdrukveren houden nu het systeem geopend

Om Pack-N-Go te sluiten duwt u "de bovenbouw" naar beneden waardoor de gasdrukveren ingeschoven worden. Wanneer de bovenbouw bijna dicht is vergrendeld het systeem, dankzij de roestvrij stalen vergrendelingshaken.



Eén van de vergrendelingshaken

Het Pack-N-Go Systeem openen

- 1 Haak het elastisch koord van de Softtop (dekzeil) los en rits vervolgens het dekzeil los aan 3 zijden (tot de laatste hoek).
- 2 Open de lange Pack-N-Go rits (verbindt groen zeil van de laadruimte met het tentdoek).

De tweede (en ook de langste) zijde van de Pack-N-Go rits

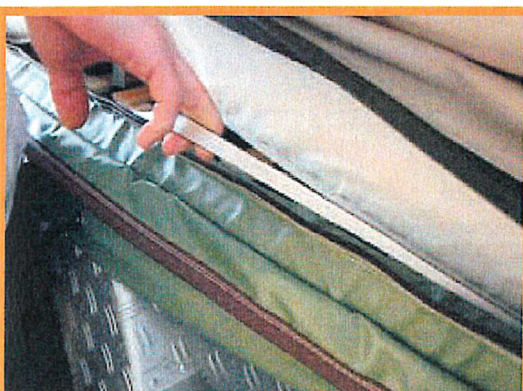


Open de lange Pack-N-Go rits aan 3 zijden, u loopt er dus eigenlijk mee rondom de tenttrailer



Door de rits een klein stukje dicht te laten is deze later eenvoudiger te sluiten

- 3 Ontgrendel en open het Pack-N-Go systeem.



Trek aan het zilveren koord onder het matras (aan de lange opengeritste zijde), om Pack-N-Go te openen

Ondersteuning van de Gasdrukveren

Ondersteun de gasdrukveren tijdens het openen van het Pack-N-Go systeem, door de "bovenbouw" aan het koord vormhoog te trekken/tillen.

Bij het sluiten worden de gasdrukveren terug ingeschoven, waardoor u hiervoor wat kracht dient te gebruiken.

Let op: Plaats het koord terug onder het matras!

Plaats het koord altijd (meteen na het openen) terug tussen het matras en de lattenbodem, zodat het koord de volgende keer eenvoudig bereikbaar is!



Het Pack-N-Go Systeem sluiten

- ① Sluit het Pack-N-Go Systeem (zorg ervoor dat er geen tentdoek tussen framedelen komt).



Duw het geopende deel naar beneden, gebruik hierbij voldoende kracht om de gasdrukveren in te schuiven en de haken te vergrendelen, dit hoort u aan het klikgeluid bij het sluiten



U kunt controleren of het systeem juist is vergrendeld, door te voelen of de aluminium rand van de lattenbodem niet omhoog kan worden bewogen



Sluit eerst de Pack-N-Go-rits en daarna kan de Softtop weer volledig rondom vastgeritst worden

De Pack-N-Go rits

Deze rits verbindt tent- en zeildoek met elkaar. De laatste 5 tot 10 cm zijn soms lastig dicht te ritsen, dit is normaal (na gebruik van het Pack-N-Go systeem).

Forceer de rits niet verder dan mogelijk/nodig!

Wanneer de tenttrailer is uitgevouwen kan de rits eenvoudig(er) gesloten worden, omdat de tent op dat moment de vorm heeft zoals deze is ontworpen.



Uitvouwen De eerste stappen



- ① Verwijder de Softtop (dekzeil) van de tenttrailer.



Maak alle elastieken van de Softtop los



Open de Softtop-rits, welke links (in het midden) op de tenttrailer begint



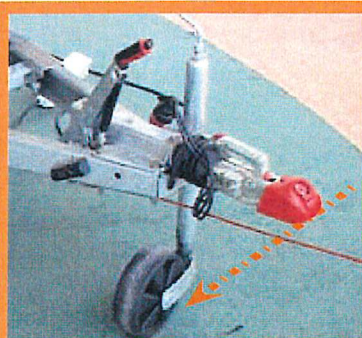
Verwijder zware spullen uit het compartiment van de Softtop, vóór u deze van de trailer pakt

Let op! Zonder Softtop is géén veilig transport mogelijk!

Bewaar de Softtop daarom op een beschermde (en schone) plek.

Vouw of rol de Softtop op en leg hem bijvoorbeeld onder de tenttrailer, in elk geval op een veilige plaats!

- ② Positioneer de Cocoon Aero (op het oog) zo vlak mogelijk.



Plaats het neuswiel haaks t.o.v. de rijrichting



Met het neuswiel kan de tenttrailer (in de lengte-richting) alvast recht worden gezet, (zorg ervoor dat het neuswiel precies onder de dissel gedraaid staat)



Draai de 2 uitdraaisteunen uit, om de tenttrailer (lengte én breedte) recht te zetten (evt. met waterpas)

- ③ Het grondzeil voorzien van de eerste 2 haringen.



Vouw het eerste gedeelte van het grondzeil/voorschort naar beneden



Zet het hangende grondzeil op de groene (versterkte) hoekpunten vast met haringen

UITVOUWEN MET WIND®FORCE

- ① Sluit het Wind®Force Systeem aan op het elektriciteitsnet.



Hiervoor sluit u de 'CEE stekker' aan, op de blauwe contactdoos onder de laadruimte van de tenttrailer

LET OP: Start het systeem niet te snel!

Wacht 20 seconden na het aansluiten (van de stekker), voordat u een pomp activeerd.

Het 'KlikAanKlikUit' systeem heeft deze tijd nodig om de bestaande instelling op te halen. Wanneer er te vroeg gedrukt wordt, moet het KlikAanKlikUit Systeem ingesteld worden

(Raadpleeg in dit geval de bijgeleverde KlikAanKlikUit handleiding, hierin staat omschreven hoe u het Systeem opnieuw juist kan instellen).



- ② Open de Wind®Force klep en activeer de pomp voor het uitvouwen (2).



Open de linker Wind®Force klep, om de tent te kunnen uitvouwen middels overdruk



Druk op de witte knop met nummer 1 (pomp 1), om het uitvouwen te starten



Zodra de tent niet meer verder wordt "opgeblazen" en volledig bol staat, schakelt u pomp 1 uit kunt u naar binnen om het frame te vergrendelen

Instellingen van de afstandsbediening	UITVOUWEN (Pomp 1)		INVOUWEN (Pomp 2)	
	Witte 1:	Aan	Witte 2:	Aan
	Zwarte 1:	Uit	Zwarte 2:	Uit

- ③ Rits nu de deur open en stap de tent binnen.

UITVOUWEN MET WIND®FORCE IS VOLTOOID

Ga verder op pagina 9:
HET FRAME VERGRENDELEN

HANDMATIG UITVOUWEN

Zorg voor voldoende (lucht) openingen in de tent!

Bij handmatig in- of uitvouwen dienen er opening(en) in de tent te worden gemaakt, zodat het vouwen eenvoudig en met zo min mogelijk inspanning gaat. Heeft de tent geen openingen tijdens het handmatig uitvouwen, dan zal er in de tent vacuum opgebouwd worden, waardoor het uitvouwen wordt bemoeilijkt.

- ① **Vouw de tent en het frame uit, u kunt het frame door het tentdoek heen voelen.**



Scharnier alle framedelen van het tentframe om, beginnend met het bovenste tentframe (gasdrukveren ondersteunen deze beweging)

- ② **Trek het grondzeil bij de tenttrailer vandaan.**



Trek het grondzeil tijdens het vouwen volledig bij de tenttrailer vandaan



Stap naar binnen en duw de hoge zijde van het diagonaalframe bij de tenttrailer vandaan, totdat de klikkers vergrendelen (klikgeluid)



Nu kunt u het grondzeil perfectioneren en van haringen voorzien

- ③ **Stap de tent binnen voor de volgende stappen.**

HANDMATIG UITVOUWEN IS VOLTOOID

Ga verder op pagina 9:
HET FRAME VERGRENDELEN

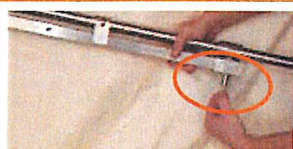
HET FRAME VERGRENDELEN

- ⑥ Zet de diagonale stangen op spanning, door de vierkante stang uit te schuiven.

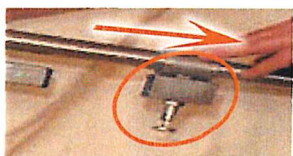


Schuif de vierkante stang verder uit nadat u de klikker hebt ontgrendeld de klikker vergrendeld automatisch in het 2e gaatje wanneer het frame ver genoeg is uitgeschoven

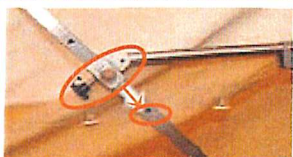
Gebruik het HULPSYSTEEM (indien het spannen voor u te veel moeite kost)



Verwijder de **beschermhoesjes** van het RVS frame in de tent en **ontgrendel de klikker** aan de **onderzijde** van het frame



Schuif de 'geleider' van de vierkante stang af en **scharnier** het frame tot een hoek van **tussen de 45° tot 90°**



Ontgrendel de klikker aan de **zijkant van het RVS tentframe** en **verschuif het scharnierende onderdeel** naar het volgende gaatje, de klikker zal nu automatisch vergrendelen (klikken)

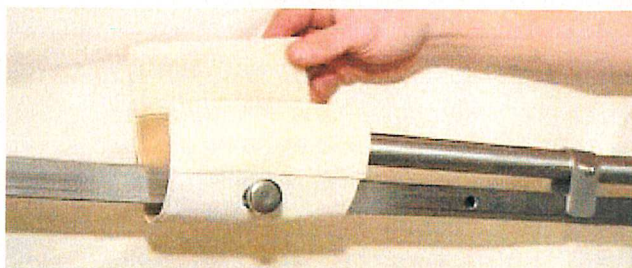


Scharnier het frame weer recht en **schuif de geleider terug** op de vierkante stang, laat de klikker weer **vergrendelen** (wanneer dit niet lukt, draai dan de "kop" van de klikker)

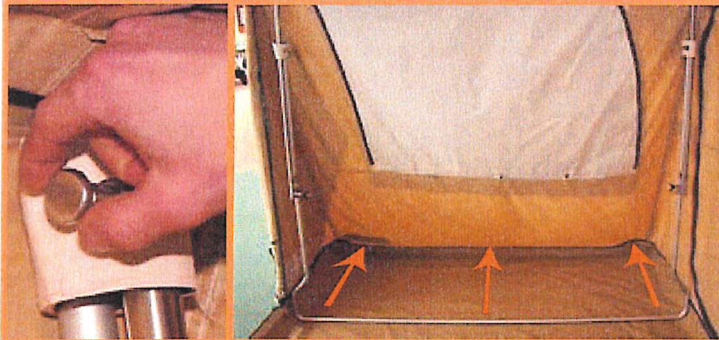
LET OP: Bescherm uw tent!

Plaats alle beschermhoesjes altijd terug op de oorspronkelijke plaatsen, wanneer u deze heeft verwijderd om het hefboom-systeem te gebruiken.

De hoesjes beschermen het tentdoek bij het in- en uitvouwen!



7 De stormbeugel ontgrendelen, uitschuiven en weer laten vergrendelen.



Ontgrendel de klikker aan de bovenzijde van het frame, zodat het frame de hoek in kan worden geschoven



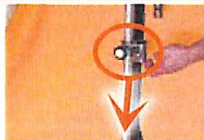
Houd uw voet op de beugel en schuif het hoge deel omhoog en op spanning waarna de klikkers het frame vergrendelen, dit mag per zijde apart worden uitgevoerd

Gebruik het HULPSYSTEEM (indien het spannen voor u te veel moeite kost)

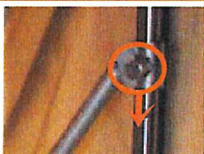


Verwijder de beschermhoesjes van de stormbeugel (RVS / Alu).

Aan beide zijden van de stormbeugel vindt u 2 klikkers, ontgrendel hiervan de bovenste en schuif de stormbeugel met uw voet helemaal in de hoek

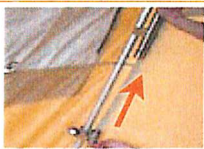


Nu het frame naar beneden is geschoven, ontgrendelt u de onderste klikker en kunt u de 'geleider' van de RVS stang af schuiven (dit is niet mogelijk wanneer de naastliggende sterknop vastgedraaid is)



Plaats de stormbeugel (het aluminium framedeel) stevig in de hoeken van het grondzeil.

Verschuif het gehele scharnierende onderdeel inclusief klikker naar het volgende gaatje, nu vergrendeld de klikker automatisch (klikgeluid)



Scharnier het frame weer recht en schuif de geleider terug op de vierkante stang, laat de klikker weer vergrendelen.

Lukt het vergrendelen niet? Probeer dan eens aan de "kop" (van de klikker) te draaien tot u een klikgeluid hoort)

Variabele instelling voor oneffen terrein

Naast de vaste instelling van de klikker kunt u het frame ook vergrendelen met de zwarte sterknop. Hierdoor kunt u op (bijna) alle ondergronden de tent netjes opzetten. Wanneer u dit systeem gebruikt, hoeven de normale klikkers niet vergrendeld te worden.

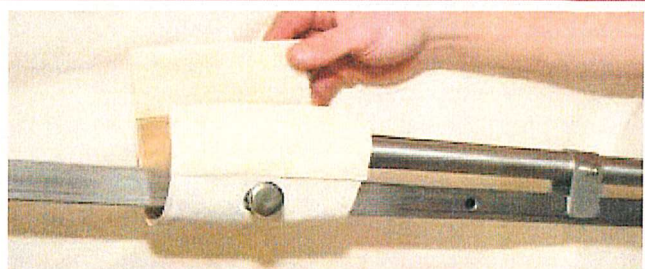
Deze sterknoppen vindt u op de stormbeugel, maar óók op het diagonale RVS-frame.



LET OP: Bescherm uw tent!

Plaats alle beschermhoesjes altijd terug op de oorspronkelijke plekken, wanneer u deze heeft verwijderd om het hefboom-systeem te gebruiken.

De hoesjes beschermen het tentdoek bij het in- en uitvouwen!



DE LUIFEL OPZETTEN



★ De (Geenstoks)luifel in het kort

Deze moderne luifel haalt zijn stormbestendigheid uit het vermijden van starre verbindingen en het omarmen van flexibiliteit.

★ Zware storm? Geen probleem!

De unieke luifelconstructie, is buigzaam als een jonge boom die mee veert met wind! De modernste technieken en materialen (zoals carbon en vliegtuig-aluminium) maken deze revolutionaire constructie mogelijk.



De Geenstoks-luifel

★ De luifel kan op vele manieren worden gebruikt, afhankelijk van uw voorkeur

Voor extra beschutting tegen wind of meer privacy, plaats u één of meer zijwanden en/of optionele voorwand.

★ U hoeft niet altijd alle extra onderdelen (zoals de zijwanden of de luifelboog) te plaatsen

Handig wanneer u bijvoorbeeld zo min mogelijk tijd wilt besteden aan het in- en uitvouwen, maar wél graag gebruik wilt maken van de luifel. Hiervoor hijst u de mast, waarna u (min.) 2 haringen per luifelpunt plaatst. Dit aantal dient u te vergroten bij slechte weersomstandigheden.

1 Voorbereidingen voor het opzetten van de luifel.



Open de ritsen bij de stomp (masthouder)



Ontgrendel de klikker op de stomp zodat deze naar beneden schuift en richt hem naar buiten



Leg de mast met de achterzijde onder de tenttrailer

2 Plaats de mast.



Trek de luifel van het dak, totdat de middelste groene luifelpunt aan de voorzijde van de tent zichtbaar wordt



In de luifelpunt vindt u een huls welke is verbonden met de zwarte gordel, schuif de huls op de mast en het geheel in de groene luifelpunt

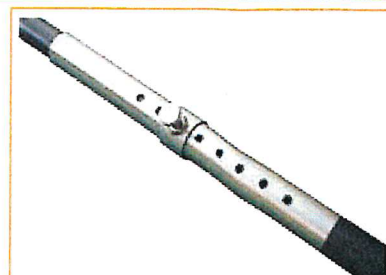


Plaats de achterzijde van de mast op de stomp

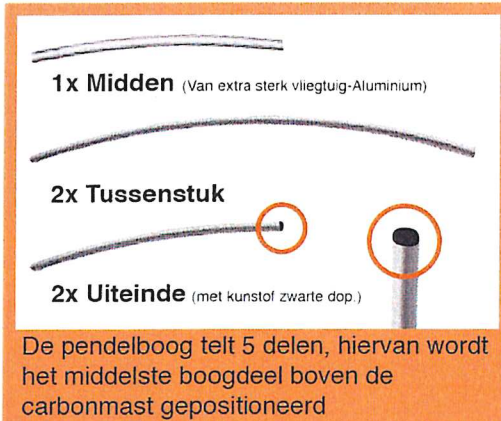
De hoogte van de luifel instellen

De carbonmast bestaat uit twee delen, met in het midden van de mast een RVS stang met verstelmogelijkheden. Hiermee bepaald u de lengte van de mast, door de vergrendelpen verder naar voren of achter in te stellen.

Indien de vergrendelpen verder naar voren wordt ingesteld, wordt de mast langer en komt de luifelpunt hoger van de grond.



3 Plaats evt. de pendelboog.



4 De voorwand (optioneel) aanbrengen.



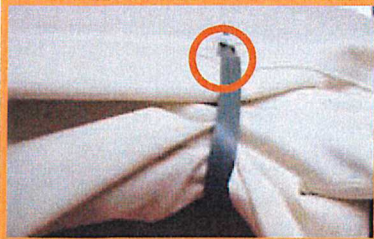
Minder kracht gebruiken bij het hijsen van de mast?

Dan kunt u er ook voor kiezen om de voorwand pas aan te brengen als de mast al omhoog gehesen is, gebruik dan evt. het bijgeleverde opstapje. Het hijsen van de mast wordt (iets) zwaarder wanneer de voorwand aangebracht is, doordat er meer gewicht aan de luifel komt te hangen.

5 Hijs de luifel met het touw omhoog.



6 Het uitzetten van de Roof Extensions (doe dit altijd vóór het spannen van de luifel).



Maak de groene bandjes los van de bovenste kneveltjes, de bandjes kunnen blijven hangen



Til de pendelboog op en draai de "dakligger" een kwartslag, maak de buisklem op de dakligger los



Plaats de RVS stang in het oog op de pendelboog, duw de zwarte kunststof ring tegen de tent aan terwijl u de RVS-stang aantrekt en de buisklem sluit

7 Wanneer u de zijwanden meteen wilt gebruiken, plaats u ze vóór het spannen van de 2 luifelpunten.



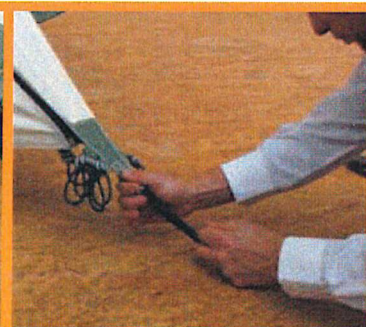
De zijwanden zijn eenvoudig (van onder naar boven) in te ritsen



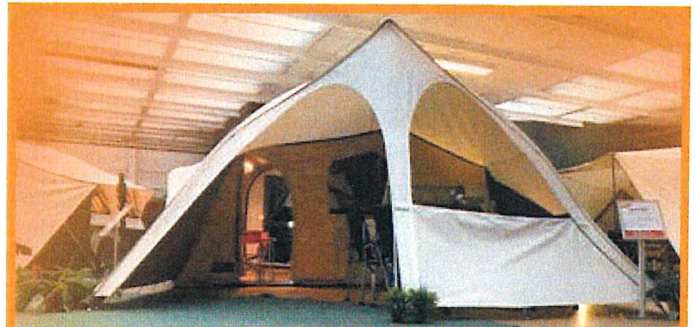
De zijwanden zijn onder andere te herkennen aan het aantal ritsen, de zijwand aan de trailerzijde wordt met 3 ritsen bevestigd en de deurzijde met 2 ritsen



8 Span de 2 luifelpunten, gebruik minimaal 3 haringen en 3 dubbele elastieken per luifelpunt.



Zet elke luifelpunt met min. 3 (van de 5) dubbele elastieken vast, gebruik hiervoor min. 1 haring per dubbele elastiek (bij evt. weersveranderingen dient dit aangepast te worden)

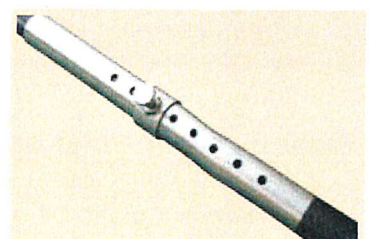


Aan de voorwand zitten meerdere afspanpunten, deze kunnen gebruikt worden voor een optimaal gespannen voorwand

De hoogte van de luifel instellen

De carbonmast bestaat uit twee delen, met in het midden van de mast een RVS stang met verstelmogelijkheden. Hiermee bepaalt u de lengte van de mast, door de vergrendelpen verder naar voren of achter in te stellen.

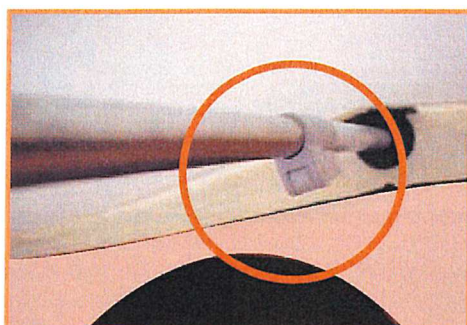
Als de vergrendelpen verder naar voren wordt ingesteld, wordt de mast langer en komt de luifelpunt hoger van de grond.



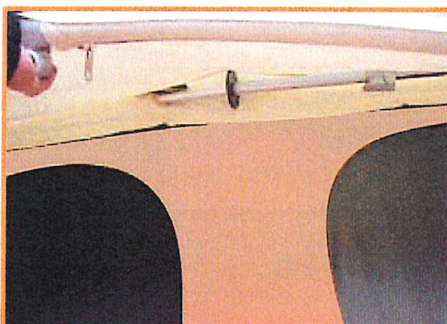
DE GEENSTOKSLUIFEL INVOUWEN



① De Roof Extensions invouwen.



Open de klem op de dakligger, schuif de stangen zo ver mogelijk in elkaar en maak de klem vast

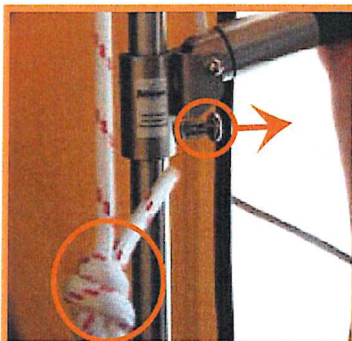


Trek de dakligger nu een stukje uit de opening in de tent en draai hem een kwartslag, laat de Roof Extension (dus inclusief boog) er overheen hangen

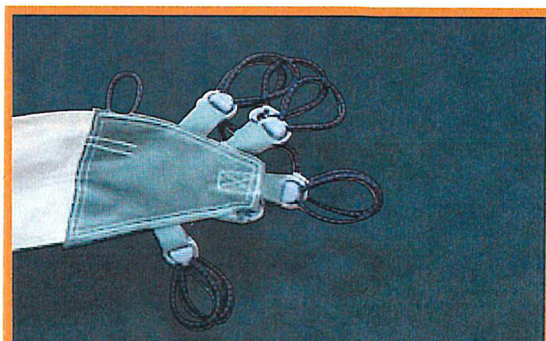


Hang het geheel op met de 2 groene bandjes, doe dit op de minst strakke stand, zodat de framedelen van de Roof Extension vrij kunnen bewegen tijdens het uit- en invouwen

② Laat de luifel zakken en verwijder de haringen van de luifel.



Houd het koord op spanning terwijl u de klikker (vergrendelen) ontgrendeld, laat de mast vervolgens geleidelijk zakken



Verwijder alle haringen bij de luifel(punten), zijwanden en de evt. voorwand

③ Verwijder alle extra elementen zoals de zijwanden en de luifelboog (en evt. de voorwand).



In- en uitvouwen mét zijwanden?

Sommige kampeersers kiezen ervoor om de zijwanden te laten zitten tijdens het vouwen, ons advies is echter om ze wél te verwijderen.

Het in- en uitvouwen wordt juist eenvoudiger zonder ingerichte zijwanden!

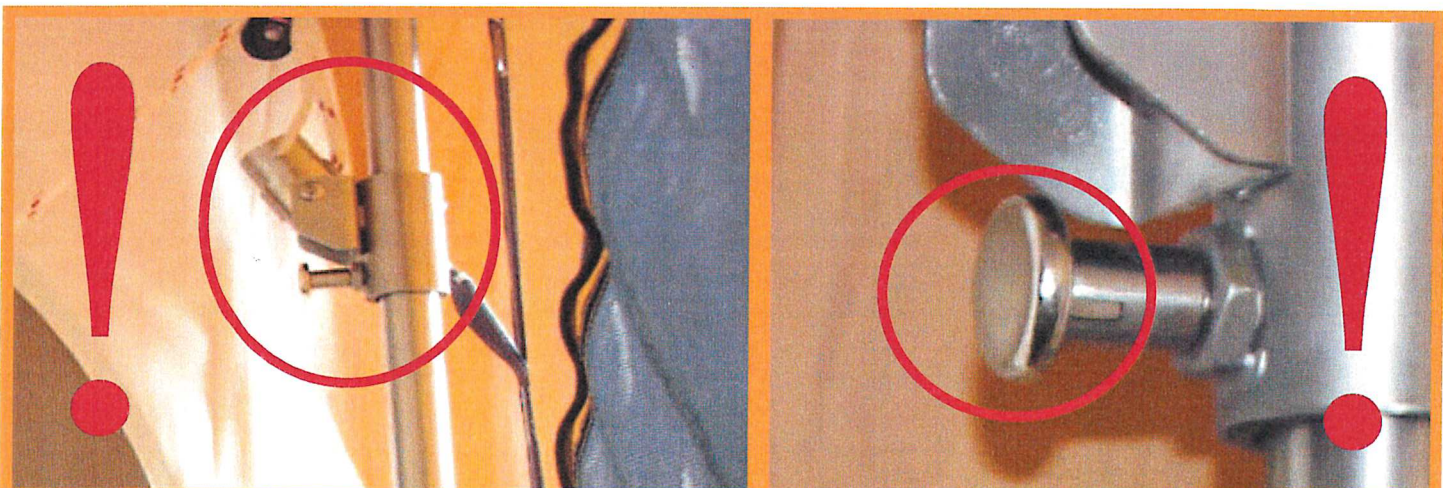
Staat u op een vuile ondergrond?

Laat het tentdoek zo weinig mogelijk met de grond in aanraking komen, vooral wanneer u op een modderige of vuile ondergrond staat! Dit voorkomt dat uw tentdoek onnodig vuil wordt.

④ Plaats de luifel op het dak van de tent.



Gebruik de carbonmast om de luifel vanuit het midden over het dak van de tent te leggen en berg de mast op



LET OP: de masthouder (stomp) dient na gebruik áltijd in de hoge positie vergrendeld te worden alvorens u de tent invouwt!

⑤ Controleer op (vergeten) haringen, verwijder alles op de eerste 2 haringen na (dichtst bij tenttrailer).

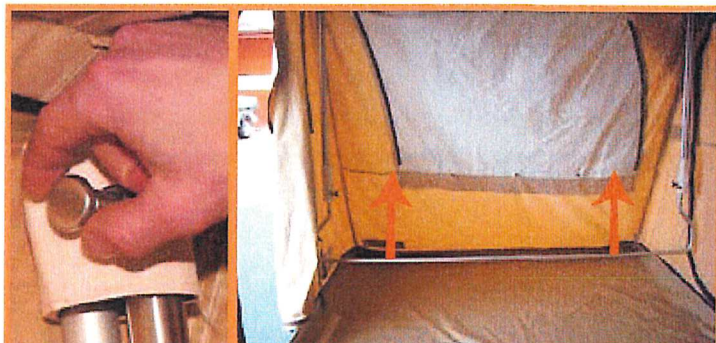
HET TENTFRAME ONTGRENDELEN



- ⑥ De stormbeugel ontgrendelen, inschuiven en weer vergrendelen.

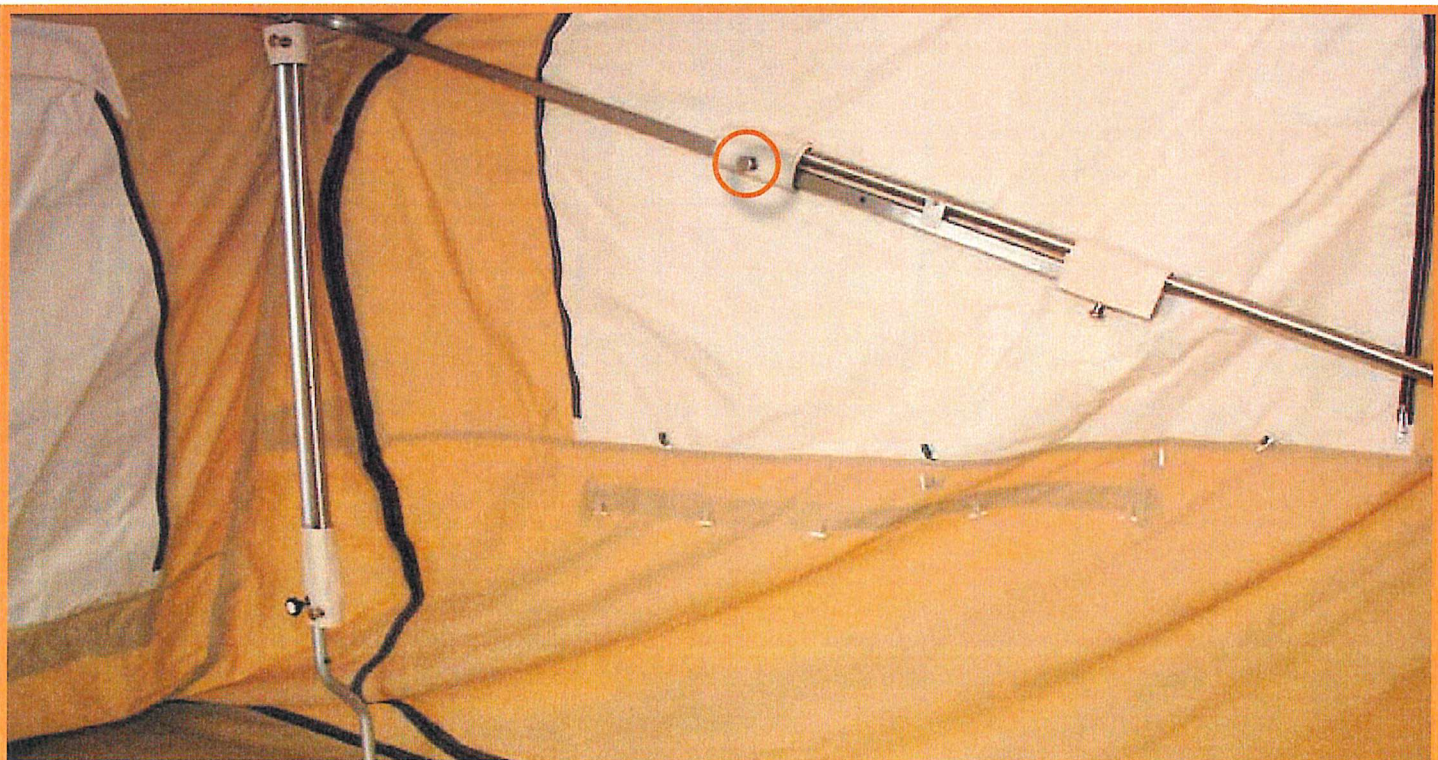


Ontgrendel de bovenste klikkers terwijl u de horizontale hoge stang ondersteunt



Schuif het onderste deel omhoog waarna deze (automatisch) vergrendeld kan worden

- ⑦ Ontspan de diagonale (RVS) stangen en laat deze in vergrendelbare stand achter.

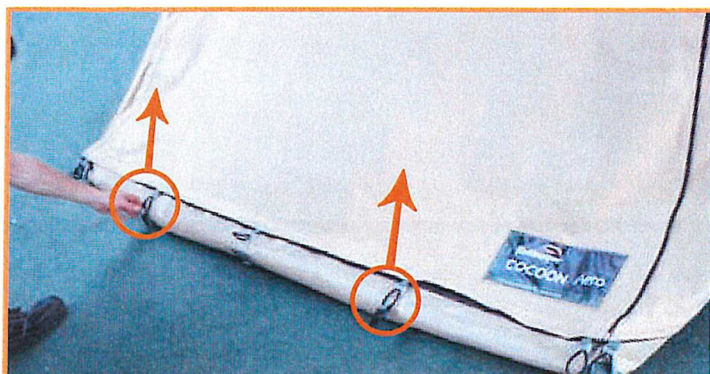


Laat de klikker voorbij beide gaatjes schuiven (de gaatjes moeten zich beide onder de klikker bevinden), controleer dan ook of de klikker in de vergrendelbare (actieve) stand staat

INVOUWEN MET WIND®FORCE



- ① Hang het grondzeil (aan de uiterste zijde van de tent) op, door de “klikgespen” te bevestigen.



Zet het grondzeil met de daarvoor bestemde “klikgespen” vast aan de dakrand



Deze zorgen ervoor dat het grondzeil netjes boven op de tenttrailer komt te liggen na het invouwen

- ② Vouw de tenttrailer in met pomp 2 (pomp voor invouwen).



Sluit (evt.) de Wind@Force stekker opnieuw aan, wacht altijd 15 seconden met het activeren van de pomp om automatisch “resetten” te voorkomen



Open het Wind@Force luik op de hoek van de tenttrailer, deze is voorzien van meerdere lagen klittenband



Activeer pomp 2 om het invouwen te starten (ga in het geval van een kindertent aan de disselszijde staan, om de kindertent te begeleiden)

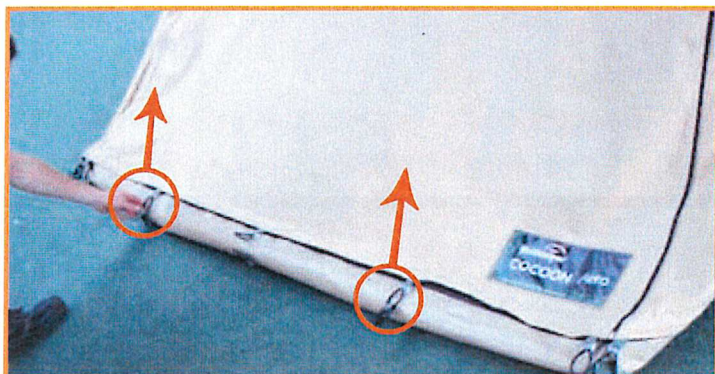
Instellingen van de afstandsbediening

UITVOUWEN (Pomp 1)		INVOUWEN (Pomp 2)	
Witte 1:	Aan	Witte 2:	Aan
Zwarte 1:	Uit	Zwarte 2:	Uit

HANDMATIG INVOUWEN



- ① Hang het grondzeil (aan de uiterste zijde van de tent) op, door de “klikgespen” te bevestigen.



Zet het grondzeil met de daarvoor bestemde “klikgespen” vast aan de dakrand



Deze zorgen ervoor dat het grondzeil netjes boven op de tenttrailer komt te liggen na het invouwen

- ② U kunt de wagen invouwen door de framedelen naar u toe te scharnieren.



1

Zorg voor voldoende (lucht) openingen in de tent!

Bij handmatig in- of uitvouwen dienen er opening(en) in de tent te worden gemaakt, zodat het vouwen eenvoudig en met zo min mogelijk inspanning gaat.

Heeft de tent geen openingen tijdens het handmatig invouwen dan zal de tent "bol komen te staan", waardoor het invouwen wordt bemoeilijkt.



2



3



4



5

- ③ Wanneer tentdoek los naast de trailer hangt, kunt u dit tussen de framedelen plaatsen.

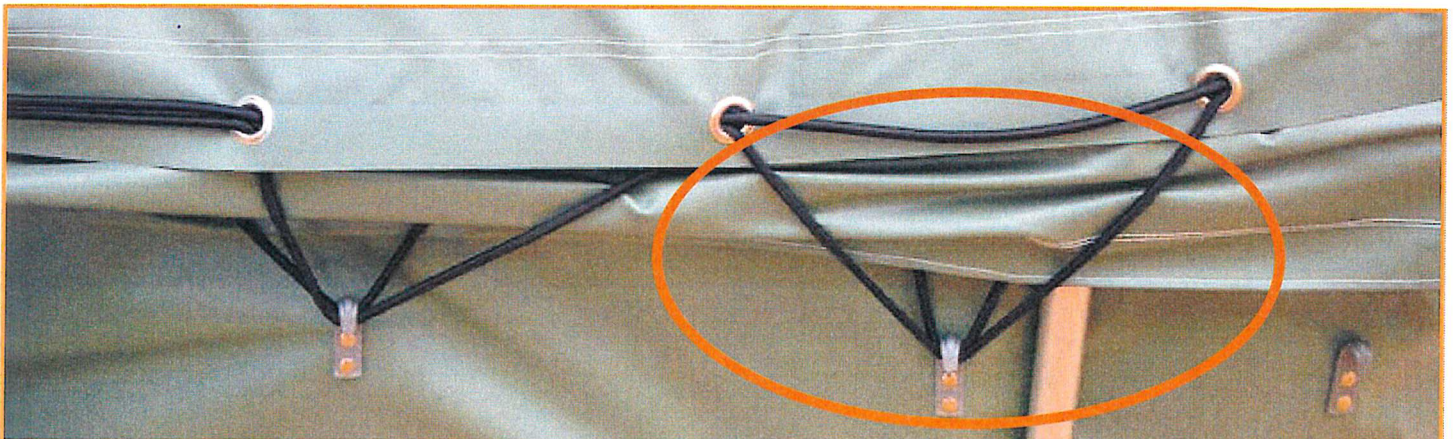
HANDELINGEN BUITEN DE TENT

- 1 Verwijder de 2 laatste haringen, zodat het voorschort los naast de trailer hangt.



Vouw het voorschort op de tenttrailer

- 2 Plaats nu de Softtop (het dekzeil) op de tenttrailer (doordat deze is voorzien van 1 lange rits past deze er maar op 1 manier op), de rits mag volledig worden dichtgeritst.
- 3 Na het sluiten van de rits kunt u de elastieken van de Softtop gebruiken om het geheel volledig strak te spannen.



De elastieken bevestigd u aan de haakjes op de tenttrailer

OPZETTEN VAN HET MEMBRANE AIRCO SYSTEEM

- ① Membrane Airco opzetten, deze stappen komen overeen bij beide Roof Extensions.



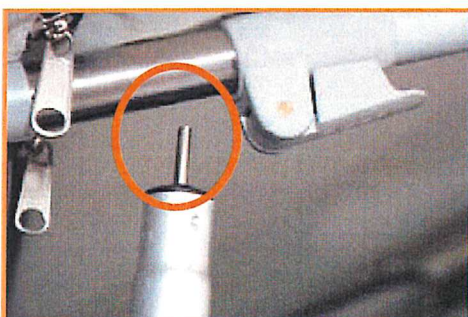
Open de rits totdat de driehoek (tentdoek) van de Roof Extension helemaal los is



Maak het klittenband onder de Roof Extension los, mocht u er niet voldoende bij kunnen, dan kan het opstapje gebruikt worden en mag de "dakligger" zachtjes opgetild worden



Open een dakrits, dit kan helemaal tot aan de nok van de tent (naar eigen wens)



Plaats de punt van de lange Membrane stok in het gaatje van het RVS-gedeelte van de dakligger



"Til" de gehele Roof Extension op met de net geplaatste "Membrane stok"



Let op!

Gebruik altijd één van de elastische haken om het geheel af te spannen

Heeft u een (optionele) Kindertent?

Informatie over het Membrane Airco systeem op de Kindertent vindt u op pagina 23

DE (optionele) KINDERTENT Het opzetten



Het diagonale hoofdframe in hoge positie instellen

De Cocoon Aero biedt de mogelijkheid om het diagonale hoofdframe (aan de zijde van de Kindertent), in een hoge positie in te stellen, wat ervoor zorgt dat de Kindertent via alle ingangen eenvoudig te bereiken is. Het is handig om dit nog voor het opzetten van de Kindertent te doen.



- 1 Schuif de 'stomp' naar beneden, door de klikker te ontgrendelen.

Plaats deze áltijd terug in de hoge positie alvorens u de tent gaat invouwen!



- 2 Ontgrendel de buisklem met de bruine hendel, onderaan het diagonale RVS frame.



- 3 De klikker aan de zijkant van het diagonale RVS frame dient te worden ontgrendeld, het onderdeel met de klikker schuift u voorbij beide gaatjes. U kunt de zwarte sterknop aan de onderzijde als vervangende vergrendeling gebruiken.



- 4 Schuif de diagonale RVS stang van de scharnier-stomp af en zet deze over op de stomp met korte stang. Vergrendel ook meteen de bruine buisklem.



- 5 Schuif de RVS stang (en stomp) omhoog totdat deze vergrendeld in het gaatje.

Let op bij het invouwen:

Vóór het invouwen dient de stang weer terug gezet te worden in de oorspronkelijke positie; op de onderste stomp. De trantailer kan niet ingevouwen worden wanneer de stang níet is teruggeplaatst op de oorspronkelijke scharnierende stomp. **Schuif altijd de "verschuifbare stomp" terug in de hoge (oorspronkelijke) positie, plaats ook áltijd het hoesje op de stomp (van zeildoek).**

- 1 Plaats de haringen op de hoeken van de Kindertent, begin met de 2 die zich het dichtst bij de (hoofd-)tent bevinden.

Hoeveel haringen?

Er zijn vele mogelijkheden om de tent te spannen, deze hoeven niet áltijd állemaal vastgezet te worden met haringen.

Het aantal gebruikte elastieken (met haringen), kunt u aanpassen aan diverse weersomstandigheden.

Doe dit naar eigen inzicht, uiteraard kunnen wij u in deze adviseren.



Begin bij het spannen vastzetten, met de 2 elastieken die zich het dichtst bij de (hoofd-)tent bevinden

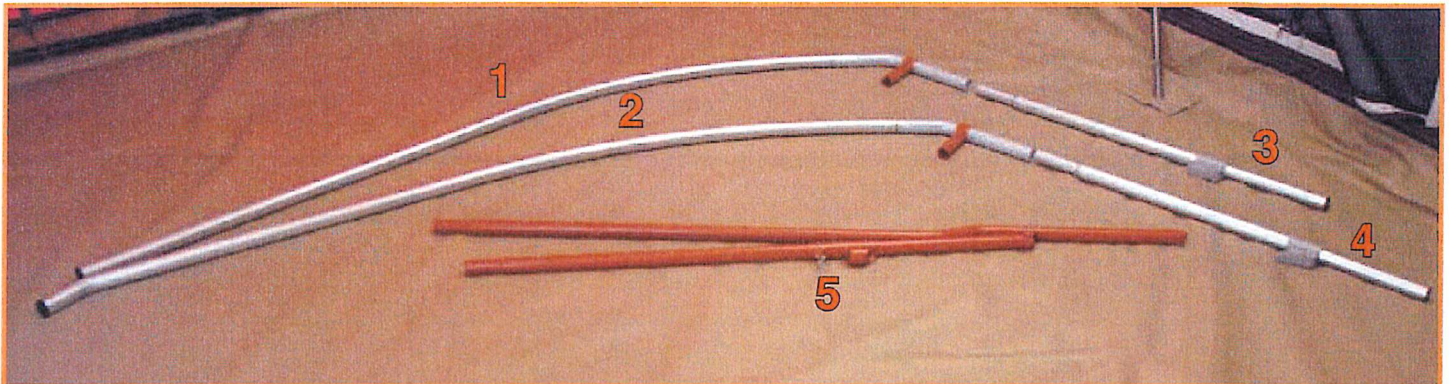


Vervolgens dient u de 2 uiterste hoeken van het grondzeil ook vast te zetten

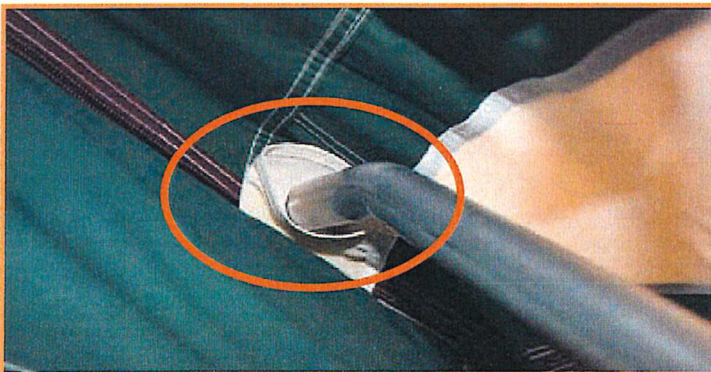


Gebruik ook de elastieken die op de hoeken aan de tent bevestigd zijn, het mooiste resultaat wordt behaald wanneer dit kruislings gebeurt

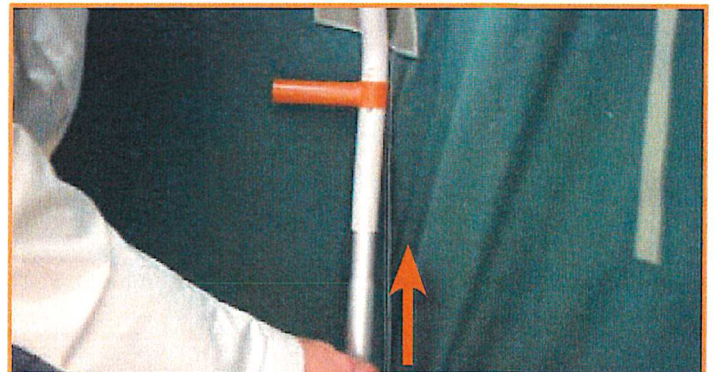
- ② Het plaatsen van de bogen in de Kindertent, deze zijn met een sticker (links/rechts) gemarkeerd.



Het frame van de Kindertent bestaat uit 2 bogen (1 en 2), de daarbij horende verstelbare aluminium stokken (3 en 4) en het oranje scharnierende deel (5)



Plaats de bogen (1 en 2) (de kant met de zwarte dop) boven in de tent in de witte pockets



Schuif de verstelbare aluminium stokken (3 en 4) onder in beide boogdelen

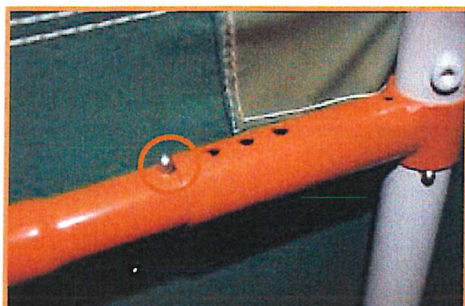


Maak gebruik van de omcirkelde klemmen van de verstelbare aluminium stokken om spanning op de tent te zetten



Rits aan beide zijden de tunnels (tent) om de bogen

- 3 Verbind de 2 kindertent bogen door het (overgebleven) oranje framedeel ertussen te bevestigen.**
De oranje dwarsstang kan maar op 1 manier worden geplaatst, beide zijden zijn voorzien van een palletje welke naar boven gericht dienen te zijn



Druk het palletje in en plaats deze in het door u gewenste gaatje, doe dit aan beide zijden (met de palletjes kunt u de oranje dwarsstang in lengte stellen).



Nu kunt u de beide delen van het oranje frame naar elkaar toe "scharnieren", zo zet u de Kindertent horizontaal op spanning (hefboom). Hoe langer de dwars-stang, hoe meer spanning op de achterwand van de Kindertent



Schuif nu de "vergrendeling" (dop) naar links (om hem volledig te vergrendelen draait u de schroef vast)

Membrane Airco op de Kindertent

Het Membrane Airco systeem bevindt zich rondom aan de bovenkant van de kindertent, aan de 3 zijden. (Voor het normale Membrane Airco Systeem zie pag. 20)



De voorkant van de Kindertent is voorzien van een rits over de gehele breedte, open deze zodat de daklaag volledig wordt geopend



Plaats de haak van het bijgeleverde Membrane stokje door het groene verstevigde gaatje in de dakrand en plaats de onderkant in de pocket



Dit systeem werkt aan beide zijden van de Kindertent hetzelfde, u hoeft hier geen rits te openen (het verstelbare bandje dient als scheerlijn)

Uw Kindertent is opgezet!

DE MASTERCLASS KITCHEN Informatie



Gas in de Masterclass Kitchen:

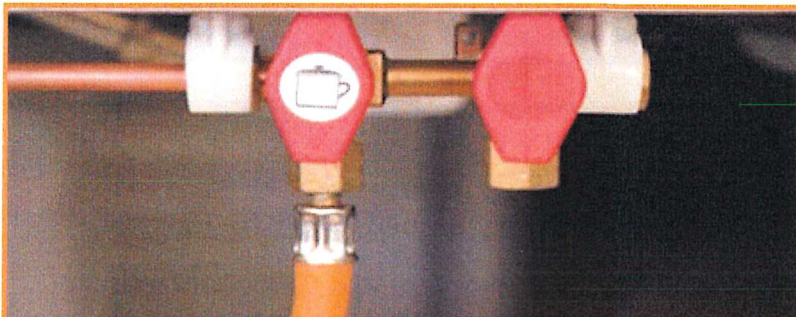
U kunt de bijgeleverde gasslang aansluiten op een blauwe campinggasfles.

Door het koperen deel te demonteren kan een grote groene/grijze gasfles worden aangesloten.

Wanneer u een absorptie koelkast hebt gekozen, is de rechter kraan voorzien van een koperen gasleiding.



De gasaansluiting bevindt zich links onder de keuken, duw de geribbelde ring naar achter, nu klikt de slang of het dopje er automatisch uit



Onder het gascomfoor zit een dubbele gasafsluiter, de linker is voor het gascomfoor, de rechter is op de foto afgesloten (in de verticale stand zijn de kraantjes geopend)

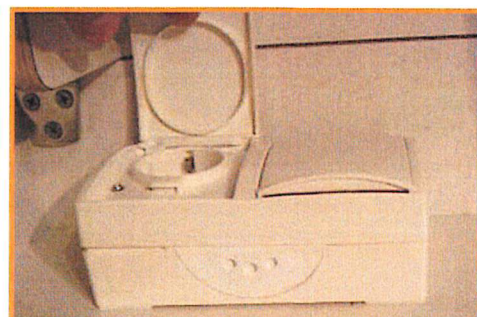
Stroom in de Masterclass Kitchen:



De bijgeleverde stekker om de keuken van stroom te voorzien, wordt aangesloten aan de rechterzijde onder de keuken



De stroom komt binnen op de centrale stekkerdoos met aardlek-schakelaar, bij stroomuitval kunt u de schakelaar controleren



Daarnaast is het keukenblad voorzien van een dubbel stopcontact, deze is met de witte stekker aangesloten op de centrale stekkerdoos

Watervoorziening in de Masterclass Kitchen:

De watervoorziening wordt van stroom voorzien door twee grote blokbatterijen.

Deze bevinden zich onder in de keuken, in het witte bakje (voor de koelkast).

De batterijen zijn voor de aflevering op de kop in de houder geplaatst, zodat er geen stroom verloren gaat tijdens lange perioden waarin er geen gebruik van wordt gemaakt. Wanneer u de batterijen met de contactpunten (veertjes) naar beneden wilt draaien, maakt het niet uit hoe u de batterijen plaatst. Ook zonder deksel kunt u de pomp testen



Bij een lange periode van stilstand, is het verstandig om de batterijen om te draaien (i.v.m. evt. stroomverlies)

OVERIGE INFORMATIE

De Softtop (afritsbare afdekhoes/dekzeil):

De softtop van de Cocoon Aero is aan de binnenzijde voorzien van een extra compartiment, waarin bijv. losse spullen, zoals stoelen en/of framedelen kunnen worden meegenomen. Het compartiment is middels een rits toegankelijk, vanaf de onderzijde van de Softtop.

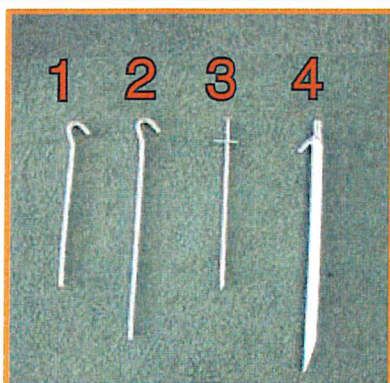
Maak de Softtop niet té zwaar

Plaats in dit compartiment nooit té zware spullen, die met de druk die ze onderweg uitoefenen, uw tent kunnen beschadigen of de levensduur van uw tent negatief kunnen beïnvloeden.

De haringen:

Bij uw Holtkamper Cocoon Aero zijn haringen gevoegd;

let op! Niet elke haring is voor elke ondergrond geschikt! Zie de uitleg hieronder;



1: De normale grondpen

Normale grondpennen zijn geschikt voor "normale" ondergrond (bijv. gras).

2: De lange grondpen

Lange grondpennen zijn geschikt voor "normale" ondergrond, maar ook voor drassige grond.

3: De geharde rotspen

Geharde rotspennen zijn geschikt voor rotsachtige grond.

4: De zandharing

"Schepvormige" zandharingen zijn geschikt voor zandgrond, voor los zand (bijv. in de duinen) is het verstandig om lange houten haringen aan te schaffen.

Het reservewiel:

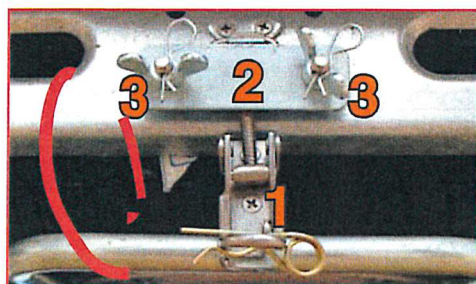
Het reservewiel is een stalen velg met een volwaardige autoband (dus geen thuisbrenger).

Omdat het een stalen velg betreft, zijn er bij het monteren een ander soort (bolkonisch) en maat (dop 19) wielbouten gewenst dan bij de (standaard) lichtmetalen velgen (dop 17).

Deze vindt u in de bijgeleverde stoffen Holtkamper tas, hier vindt u ook de wielmoersleutel voor beide maten (leg deze op een makkelijk bereikbare plek).

Het reservewiel vindt u in de reservewiel-slede aan de achterkant onder de tenttrailer.

LET OP: controleer altijd de borgingen/zekeringen van de slede voor vertrek!



1: De eerste bevestiging is een klem, voorzien van een splitpen. Het is mogelijk om deze (bij voorkeur) van een hangslot te voorzien

2: Het plaatje zorgt ervoor dat de eerste bevestiging extra geborgd is.

3: Het plaatje wordt vastgehouden door 2 vleugelmoeren, welke ook zijn voorzien van een extra splitpennen.

Indien u zeker wilt zijn dat de slede zich onderweg niet kan openen is het sterk aan te bevelen om een (kabel) fietsslot tussen de beugel en het chassis aan te brengen (i.v.m. veiligheid en diefstal).

AANKOPPELEN

Zoals ook op de sticker op de dissel staat beschreven, telt de dissel 5 essentiële elementen:

1. De koppeling
2. De handrem
3. De losbreekkabel
4. Het neuswiel
5. De elektrakabel met stekker

Gebruik het neuswiel om de koppeling van de tenttrailer op de juiste hoogte en plaats te brengen.



Plaats de koppeling van de tenttrailer boven de trekhaak van de auto zodat deze er als het ware boven 'zweeft' ①



Haal de hendel van de koppeling over en laat de disselkop op de trekhaak zakken door het neuswiel te gebruiken ①



U kunt de vergrendeling controleren door te kijken of beide groene indicatoren zichtbaar zijn. Vergrendel opnieuw als dit niet het geval is ①



Breng de handrem volledig omlaag, druk hierbij de 'duimknop' in ②



Bevestig de rode losbreekkabel aan het daarvoor bestemde oog aan uw auto (voorkomt dat de kabel te veel of te weinig ruimte heeft bijv. in bochten) ③



Draai het neuswiel volledig in met de slinger, plaats de beugels (waartussen het wiel is bevestigd) in de uitsparingen ④



Zet met de hendel het gehele neuswiel stevig handvast naast de dissel (rijrichting) ④



Verbind de stekker met uw auto, zorg dat de elektrakabel niet te lang is en de grond kan raken, maar ook niet te kort is (om bochten voldoende ruim te kunnen nemen) ⑤

Controleer!

Na het aansluiten van de tenttrailer dient u altijd de verlichting te controleren. Controleer ook de 5 aangesloten elementen nogmaals vanwege de veiligheid.

Door de dissel met uw hand van onder omhoog te trekken weet u zeker dat de koppeling goed aangekoppeld is, de trailer dient aangekoppeld te blijven en de auto dient mee te veren.

Uw Cocoon Aero is aangekoppeld!

AFKOPPELEN



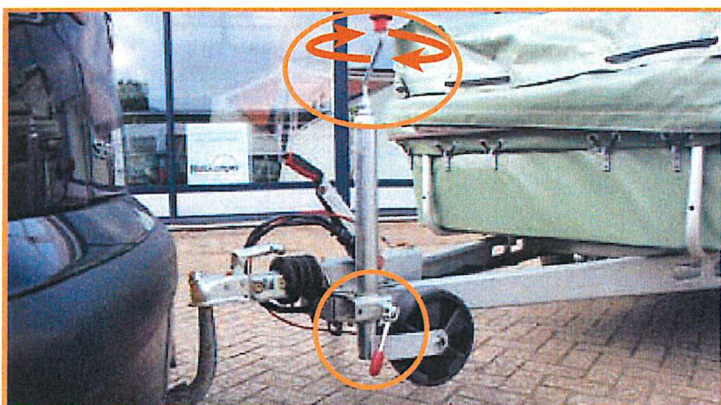
Ontkoppel de elektrastekker



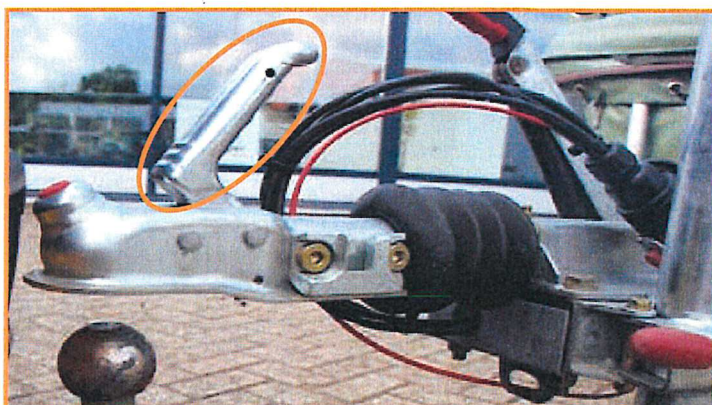
Ontkoppel de losbreekkabel



Zet eventueel de tenttrailer op de handrem om weggrollen tijdens het afkoppelen te voorkomen



Laat het neuswiel zakken (eerst met de klem aan de zijkant, daarna het neuswiel zelf met de slinger)



Ontgrendel de hendel van de disselkop en draai met het neuswiel de dissel voldoende omhoog zodat deze los komt van de trekhaak

Uw Cocoon Aero is afgekoppeld!

Holtkamper stelt zich niet aansprakelijk voor geleden schade door verkeerd gebruik en/of verkeerde interpretatie van deze instructie, bij twijfel en/of vragen verzoeken wij u contact met ons op te nemen.

SERVICE & ONDERHOUD



Voor service en onderhoud heeft u direct met ons als fabrikant te maken! Nadat u een tenttrailer bij ons heeft gekocht, kunt u bij ons terecht voor onderhoud aan uw tenttrailer.

Onderhouds-advies:

Er zijn 2 onderhoudsmogelijkheden, een technische beurt en een grote onderhoudsbeurt.

1. **Bij een technische beurt** wordt het rijdende gedeelte gecontroleerd, gesmeerd en afgesteld (koppeling, oplopendemper, remmen, verlichting enz.).
2. **Bij een grote onderhoudsbeurt** wordt naast de techniek ook naar het geheel gekeken (vouwsysteem, frame, tent, techniek inwendig enz.).

Wij adviseren om minimaal eens in de 2 jaar een technische beurt uit te voeren.

Hoe kan ik een service/reparatie bij Holtkamper aanbieden?

Daar Holtkamper in verschillende periodes van het jaar vele aanmeldingen gelijktijdig binnen krijgt zijn wij genooddaakt met een planning te werken. Indien u de tenttrailer wilt aanmelden voor reparatie of onderhoud is dit mogelijk via een aanmeldformulier op onze internetsite:

<http://www.holtkamper.nl/service/aanmelden-onderhoud.html>

Wij adviseren om uw tenttrailer tijdig (bijv. na de zomervakantie) aan te melden voor onderhoud.

Banden-advies:

De bandenspanning voor uw tenttrailer is 2,4 bar. Controleer in het voorjaar altijd de bandenspanning en de wielmoeren voordat u de tenttrailer weer in gebruik neemt. Voorkom dat de banden langdurig in de zon staan tijdens de stalling.



Tentdoek schoonmaken:

Er zijn twee mogelijkheden om het tentdoek schoon te maken. Het tentdoek mag met koud water worden afgespoeld, met de tuinslang of hogedrukreiniger. **PAS OP VOOR ZEEPRESTEN!** Op het naturel tentdoek zal ook de zon vlekken doen vervagen (natuurbleek).

LET OP: Gebruik nooit zeep of een ander reinigingsmiddel!

Dit tast de beschermende impregnering aan!

Tenttrailer (buitenzijde) schoonmaken:

De trailer mag aan de buitenzijde (het groene zeil) schoon gemaakt worden met water en zeep, bijv. allesreiniger. Vermijd contact met de ritsen of naden rondom de ritsen i.v.m. waterdichtheid.

Als u in de winterperiode met de tenttrailer op de weg bent geweest en er is pekkel gestrooid, dan dient de trailer inclusief chassis met water worden schoongespoten om oxidatie te voorkomen.