

VELEG ER UIT MET UW FLYER

DRAAI MET DE MEEGELEVERDE SLINGER DE POTEN UIT, EN ZET DE WAGEN ZO VLAKE MOGELIJK.

Trek de borgpennen uit het imperiaal, verwijder ook de borgpennen uit de beide telescopische zwenkwieken, laat ze zakken en draai de borgmoeren weer vast. Maak de beide linten op het deksel los. Maak de dekselsluitingen los.

LAAT HET IMPERIAAL OMHOOG SCHARNIEREN tot de linten zijn gespannen.

Ga NU AAN EEN ZIJDE STAAN, EN PAK HET IMPERIAAL ZO HOOG MOGELIJK VAST!

TREK NU RUSTIG HET IMPERIAAL SCHUIN NAAR BENEDEN.

(Het deksel heeft enkele seconden tijd nodig om te kunnen worden geopend vanwege de onderdruk die even in de wagen ontstaat.)

DRUK HET IMPERIAAL NAAR BENEDEN TOT HET DEKSEL DE NEIGING KRIJGT UIT VERTICALE STAND NAAR BENEDEN TE VALLen.

U LAAT DAN HET IMPERIAAL LOS EN BEGELEIDT HET DEKSEL TOT OP DE GROND.

Nu de haken in het deksel los haken en direkt weer vasthaken aan de caravanpoten.

Let op dat de regenflap zich om de dekselhoek spant. Flappen met elastiek om de hoeken van het deksel trekken.

Het doek waarin zich het grootste raam bevindt naar buiten trekken.

NU DE LADE ZOVER MOGELIJK UITROLLEN. (IN KALM TEMPO, DAAR ANDERS DE EINDSTOPPEN WORDEN GEFORCEERD.)

U kunt eventueel na de lade halverwege te hebben uitgerold, opletten of het genoemde tentdoek wel BUITEN de wagen hangt.

Wanneer de lade tot de aanslag is uitgerold, zullen de blokkeernokken aan de beide zijanten van de lade tegelijk zijn uitgeveerd. Mocht U bemerken dat één van beide blokkeernokken nog niet is uitgesprongen moet de lade aan die zijde nog eens extra worden uitgetrokken.

NU DE BORCPEN IN DE BEIDE TELESCOPISCHE ZWENKWIEKEN STEKEN! (na de lade evt. te hebben vlak gesteld)

Daarna de regenflappen van de lade naar beneden trekken (klittenband verbreken) en rubbers onder de uiterste buitenhoeken van de lade vasthaken.

Nu de tentrubbers van de beide middenwanden achter de knopjes op de buitenzijde van de wagen haken. Beige tochtflap naar binnen drukken.

LUIFEL:

U pakt een set vertikale luifelbuizen met Uw linkerhand beet, iets boven de wagenrand, en drukt ze in hun geheel naar boven tot U ze tegen een aanslag hoort tikken.

De buizenset licht U op deze wijze uit een haak van het hoofdframe.

Daarna beweegt de buizenset zover mogelijk in de wagen tot Uw arm gestrekt is, van daaruit zwenkt U de set a.h.w. over het wiel naar buiten. (steeds Uw arm gestrekt houdende)

Met Uw andere hand drukt U het veerknopje in het (achtvormige) houdertje in, schuift deze van het buiseinde, en laat de aldus vrijgekomen poot tot op de grond zakken. Nu pakt U een hoek van het luifeldoek met Uw rechter hand, drukt de versterkingslap met gat van de luifel op de pen - trek het geheel zover mogelijk uit, span de nokligger na en zet de verticale poot op de juiste hoogte vast, d.m.v. het stelschroefje.

Herhaal deze handelingen bij de 2^e luifelrib.

Breng vóór de nacht, bij winderig weer, of bij verlaten van de vouwwagen altijd scheerlijnen uit! minstens aan elke stokpunt één lijn, en één midden vóór aan de luifellus (voor eventuele waterafloop) en evt. extra lijnen aan de beide luifellussen in het midden van de beide zijkanten.

Bij storm raden we U aan de luifel in z'n geheel iets te laten zakken, of af te breken en op te rollen.

(Als de voortent onder de luifel hangt, moeten alle bevestigingen tussen luifel en voortent worden vastgemaakt aan de zijde waar de wind vandaan komt. Aan de luszijde moeten de bevestigingen juist alle worden losgemaakt.)

VOORTENT:

De voortent wordt onder de luifel ontroid. Raadzaam is onder de voortent een vel plastic te leggen. De luifel evt. iets laten zakken, en alle metalen haken aan de horizontale buizen haken. (nog niet de lussen om de stokpunten)

Nu de rits bevestiging met de wagen maken. Indien de ritssluiting op de hoeken onder de kunststof lapjes moeilijkheden geven, de schuin staande framebogen ontspannen door de stelschroefjes iets los te draaien.

Nu de hoeken van de luifel één voor één van de stokpunten losnemen, en de lussen van de voortent om de stokpunt leggen waarna de luifel weer wordt bevestigd.

(De lussen moeten niet om de staande stokken heen hangen.)

Nu het klittenband (te beginnen bij het deurtje) en de lusjes van het grondschort aan de wagen vastmaken.

De scheerlijnen van de beide zijkanten uitspannen, en de elastische rubbers bevestigen. (evt. het grondzeil vooraf strak trekken.)

Daarna de bevestigingspunten aan het grondzeil op een aantal belangrijke punten d.m.v. de bijgeleverde grondpennen bevestigen. (allemaal is niet altijd nodig)

Het uitritsbare voorpaneel bevat twee deuropeningen, een linker en rechter, naar verkiezing te gebruiken i.v.m. Uw voortentindeling.

BELANGRIJK KAN ZIJN DE VERTICALE STOKKEN NOG EXTRA NA TE SPANNEN (langer te maken) NADAT DE GEHELE TENT IS AFGESPANNEN.

Bij normale weersomstandigheden worden alleen de middelste "houtje/touwtjes" van elk vlak aan de luifel bevestigd. Dus één midden vóór, één midden links, en één midden rechts

BAGAGE:

De eventuele voortent kan in de vrije ruimte tussen zijdeurtje en achter de klep worden getransporteerd. (wel opletten dat de lade er vrij over kan rollen.)

Indien gewenst kunnen op deze plaats 4 kampeerstoelen en een kampeertafel worden gestouwd.

In dat geval kan de voortent op het matras van de schuiflade worden vervoerd, en wel geheel aan de open zijde van de lade.

De voortent moet dan worden opgevouwen in een zo plat mogelijke toestand. (zie schema) Het kan nodig zijn de slaapzakken op deze plaats dan op te schuiven of om te slaan.

Belangrijk is er op te letten dat er geen scherpe delen van het stapelbed tegen b.v. de bankkasten kunnen schuren tijdens het rijden.

INVOUWEN:

De hemel met scheidingsgordijnen, binnentent en alle gordijnen kunnen bij invouwen blijven hangen als men de volgende maatregelen neemt;

- a. De luifel over de wagen stropen. (Dit gaat gemakkelijk bij ingeschoven lade.)
- b. De scheidingsgordijnen nabij de achterlichten van de verticale tentstokken losmaken en de bovenste elastische houtje/touwjes verbinden zodat dit gordijn als een slurf midden in de wagen komt te hangen.
- c. De gordijnen voor het grootste venster wegnemen, of naar elkaar toe schuiven, en nu elke helft over de gordijnenspiraal van de andere helft laten hangen.

De volgende punten zijn bij het invouwen te beachten:

De rubbers aan beide wagenzijwanden losnemen, - verticale rits en geheel openen - en de zijwanden buiten de wagen hangen.

De deur in het middengedeelte oprollen, de andere deur dicht doen, en van onderen de rits gedeeltelijk openen. (voor de luchtdrukverschillen tijdens het vouwen.)

De regenflappen nabij de dekselscharnieren van de caravanpoten loshaken, en weer vast maken aan de ogen in het deksel. De elastische hoeken onder het deksel weg trekken en laten flippen. (evt. vooraf schoonmaken.)

De spanrubbers aan de hoeken van de lade losmaken. De regenflappen van de lade "op-hangen" aan de klitbandstrookjes, en de blokkeernokken indrukken.

Beide deurtjes afsluiten, en de slinger bij de kopwand van de wagen leggen.

(deze hebt U straks daar nodig)

Nu de lade inrollen tot de aanslag, en het deksel inklappen.

U DOET GEEN ENKELE POGING HET DOEK NAAR BINNEN TE DRUKKEN, wat buiten de wagen hangt!

Als het deksel zich boven de wagen bevindt, pakt U de slinger, en zet deze rechtstandig tussen dekselhoek en wagenhoek. Nu kunt U met beide handen de naar buiten hangende flappen naar binnen drukken. Tip: Aan de achterzijde het tentdoek met één

hand achter de zijwand aanpakken - met de andere hand boven de zijwand aanpakken, het doek tussen beide handen strak trekken en nu het doek met een zagende beweging naar binnen drukken.

Het deksel laat U voorzichtig zakken om geen onnodig krachtige luchtstroming vanuit de wagen te veroorzaken, die de doekflappen weer naar buiten blaast.

NU DE BEIDE DEKSELSLUITINGEN VAST MAKEN.

MAAR ER EEN GEWOONTE VAN DEZE SLUITINGEN DIREKT NA HET SLUITEN VAN HET DEKSEL VAST TE MAKEN, DAAR ANDERS DEZE SLUITINGEN GEMAKKELIJK EEN KEER OVER HET HOOFD WORDEN GEZIEN!

ALGEMENE OPMERKINGEN:

Mocht bij het uitvouwen het doek nabij het linker achterlicht zich aan de binnenzijde achter de uiterste bovenhoek hebben gespannen, is het doek niet voldoende naar buiten getrokken (zie onder "uitvouwen".) De blokkeernok moet even worden ingedrukt, waarna het doek moeiteloos naar buiten is te trekken. (houtje/touwtje en klittenband moeten los zijn.)

De rugleuningen zijn aan de onderzijde breder (dikker) dan aan de bovenzijde waardoor ze beter blijven staan.

Indien twee enkele of twee stapelbedden worden gebruikt, kunnen deze zoveel mogelijk tegen de wanden worden geplaatst waardoor een smal looppaadje tussen de bedden blijft bestaan. Als U van een stapelbed twee enkele bedden maakt, zijn voor het ene (normaal onderste) deel buisjes met twee bochten verkrijgbaar als afdekking van de vier omhoog stekende buizen. Bij gebruik van het stapelbed door wat grōtere kinderen verdient het aanbeveling onder de poten tentstokplaatjes te leggen (bij Holtkamp verkrijgbaar.)

Mocht U ooit het doek van de wagen willen scheiden, moeten er 4 schroeven worden losgedraaid uit de einden van de caravanrail. (waar de polyester lapjes onder zitten vastgeschroefd.) De rest zit met tentrail en klittenband bevestigd. Er hoeven dus geen framedelen te worden gedemonteerd.

De wagen kan in natte toestand worden ingevouwen zonder dat dit problemen geeft. Als de flyer in de regen moet worden ingevouwen, kunnen de lade-regenflappen van de lange zijden eventueel naar beneden hangen blijven. (opletten dat het doek nergens kan beschadigen.) Ook kan de regenflap van het deksel dan eventueel pas vlak voor het sluiten van het deksel worden verwijderd. Mōchten omstandigheden het noodzakelijk maken dat de flyer langer dan één dag nat blijft ingepakt, is te bedenken dat onder bepaalde weersomstandigheden schade aan het tentdoek (schimmels) vrij snel kan ontstaan. HET HOEFT NIET JUIST MOOI WEER ZIJN OM DEZE SCHADE TE VOORKOMEN! Beter de (natte) tent na een dag opnieuw uitvouwen in de regen, dan de wagen meerdere dagen achtereen dicht te laten zitten! Maakt U een trektocht waarbij U het zeer slecht treft met het weer (b.v. een hele week regen) maakt U zich dan geen zorgen om Uw flyer, immers de tent wordt dan elke avond weer opnieuw "gelucht".

Het tentdoek is van de allerzwaarste dakkwaliteit (ook de wanden!), nederlands fabrikaat. Dit tentdoek is extra getwijnd in kettingrichting (extra treksterkte!) en heeft een bijzonder hoge waterkolom. In tegenstelling tot kleding, krimpt het beste tentdoek het meest. HET KAN NODIG ZIJN DAT U UW TENT ONTSPANT D.M.V. EEN WEINIG LATEN INZAKKEN VAN UW FRAME.

Het tentdoek is speciaal voor ons indanthren geleverd, hetgeen de hoogste garantie voor kleurechtheid betekent. Het doek kan op spanning worden gebracht door met één hand een nok naar buiten te drukken, terwijl met de andere het stelschroefje wordt vastgedraaid.

Als een deurrits moeilijk dicht gaat kan de oorzaak liggen in een te gespannen tentdoek speciaal de schuin staande framedelen moeten dan worden ontspannen.

Komt het deksel wegens oneffen bodem niet vlak te liggen, kan d.m.v. vulplankjes, of andere materialen het deksel worden ondersteund. Eventueel de caravanpoten iets verder uitdraaien. ZEER BELANGRIJK IS DAT EVENTUEEL VULBLOKKEN ONDER HET IMPERIAAL WORDEN GESCHOVEN! en niet onder het deksel!

Let op dat eventueel uitstekende delen van evt. vulblokken niet ^{het} deksel kunnen raken! Uw Flyer is ook te plaatsen op zeer oneffen bodem, probeer het, en U zult verrast zijn!

WEES ATTENT DAT U TENT EN FRAME NIMMER IN AANRAKING LAAT KOMEN MET ZEEP OF ZEEPACHTIGE STOFFEN! Dus niet b.v. Uw dekselvloer met een sopje doen zonder daarna uitvoerig schoon te spoelen!

Een lekkende tent zou anders het gevolg kunnen zijn.

Als bij het invouwen de buishoepels scheef in de wagen komen te liggen, waardoor deze op de zijwanden blijven liggen, heeft dat een ongelijke lengte-afstelling van deze bogen als oorzaak.

ALTIJD MOET WORDEN OPGEPAST VOOR b.v. STENEN OF ANDERE UITSTEEKSELS OP DE BODEM DIE BIJ UITKLAPPEN HET OMKLAPPENDE DEKSEL KUNNEN BESCHADIGEN.

Als uitsteeksels niet zijn te vermijden: Leg ^{dan} onder het imperiaal blokken hout, en breng ook de rest van de wagen op een hoger niveau door de krikpoten wat verder uit te draaien en de rollende ladepoten wat verder uit te schuiven.

Het imperiaal is gemaakt van geanodiseerd aluminium. Fantastisch materiaal voor dit doel. Beschadigingen in de anodiseerlaag zijn onvermijdelijk, troost U aan de gedachte dat roest is uitgesloten.

De polyester buitenzijde van het deksel kan veel bagage verdragen, is echter niet bestand tegen puntbelasting zoals b.v. uitstekende fietspedalen, schoenhakken enz.

De maximale totaalbelasting van het deksel is getest tot een gewicht van 100 kg. Dit komt overeen met ca. 5 fietsen. (Gemonteerd op verkrijgbare speciale Holtkamper Flyer fietsbeugels.) Dit is in de vouwwagenwereld reeds een absolute topprestatie!

Een zwaardere belasting is nog niet voldoende getest, om onder alle omstandigheden door ons te worden gegarandeerd.

Zou U graag hogere belading van het deksel toepassen neem dan eventueel eerst kontakt met ons op. (Speciale steunen zijn bij ons verkrijgbaar, en kunnen aan speciale wensen worden aangepast.)

Het frame is verzinkt, en daarna epoxy gelakt. (Een exclusieve vinding van Holtkamp.) Door in en uitschuiven van de telescopische buizen wordt de laklaag licht beschadigd. Dit is onvermijdelijk, en leidt door de onderliggende verzinkte laag niet direkt tot roest, zoals bij enkel gelakte buizen.

Terwijl het frame in z'n geheel niet wordt aangetast door oxydatie veroorzaakt door agressieve stoffen in lucht en regenwater.

Door de verzinkte delen van Uw flyer met autowas te behandelen kunt U oxydatie tegen gaan.

Tenslotte, aarzelt U niet bij vragen of eventuele problemen ons te bellen!

Tel. 05995-1202, vragen naar Bert Holtkamp.

Wij wensen U van harte zeer veel gelukkige vakanties in Uw Flyer!

VOORBEELD VOOR INTERIEUR-BELADING

