

Belangrijke tips voor kampeerders met een Holtkamper vouwcaravan

1 juli 1998



Holtkamp BV
Postbus 84
9560 AB Ter Apel

Inhoud

-	Voorwoord	- 2 -
1	Wagengedeelte	- 3 -
	1.1 Aankoppelen en wegrijden	- 3 -
	1.2 Onderweg	- 4 -
2	Tentgedeelte	- 5 -
	2.1 Afspannen	- 5 -
	2.2 Vouwcaravan nat invouwen	- 5 -
	2.3 Vuil op uw tent	- 6 -
	2.4 Langdurig kamperen op één plaats	- 7 -
	2.5 Stalling	- 7 -
	2.6 Overig	- 8 -

Voorwoord

Wij feliciteren u met de aanschaf van uw Holtkamper vouwcaravan.

In dit schrijven vindt u een aantal belangrijke tips voor het gebruik van uw vouwcaravan. Het verdient aanbeveling deze aandachtig door te lezen.

Wij allen wensen u een fantastische tijd en vele fijne vakanties en weekenden toe met uw Holtkamper vouwcaravan.

Bert Holtkamp, Herman Zomer, Henk Wubs, Geesje Huiting, Sonja Sanders, Willem Harbers, Dick Olthof, Selina Holtkamp, Jelle Holtkamp, Alfred Huiting en het gezamenlijke produktieteam.

1 Het Wagengedeelte

1.1 Aankoppelen en wegrijden

Bij het aankoppelen volgt u de volgende stappen:

1) **Aankoppelen** aan auto

2) Koppeling zekeren

Maak er een gewoonte van DIRECT de koppeling volledig aan de trekhaak te koppelen. U kunt dit controleren met de koppelingsindicator. **Het groene indicatorstaafje moet direct bij het aankoppelen goed zichtbaar uit de koppeling te voorschijn komen !**

Controleer altijd een tweede keer of de wagen goed aangekoppeld is! Het komt voor dat men de wagen op de trekhaak legt zonder de koppeling te sluiten. Als u de koppeling voor de 2e keer controleert zorg er dan voor dat het neuswiel geheel naar boven is. Mocht de koppeling niet goed gesloten zijn geweest, dan zal deze bij het openen nu wel op de kogel vallen. Voor goed sluiten moet er namelijk druk op de koppeling staan!

3) Losbreekkabel vastmaken

4) Stekker van de vouwcaravan in autostopcontact steken en alle lampen controleren.

Zorg dat de verlichtingskabel niet over de weg kan slijten of in de bochten te strak kan komen te zitten.

5) Handrem buiten werking stellen

Het ontkoppelen gaat als volgt:

Handrem vastzetten, losbreekkabel en verlichtingskabel los maken en hierna neuswiel laten zakken. Dan de koppeling ontgrendelen en met neuswiel de wagen omhoog draaien totdat deze vrij komt van de trekhaak.

1.2 Onderweg

Het rijden met een Holtkamper vouwcaravan vereist geen bijzondere bekwaamheden. Natuurlijk moet u zich steeds bewust zijn dat uw auto met aanhanger langer is op de weg. Vergeet vooral niet dat u met een aanhanger rijdt op het moment dat u wilt keren. Oefen het keren met de combinatie eventueel nog eens op een rustige plaats. Probeer uw spiegels te gebruiken tijdens het achteruitrijden.

- **Reeds na de eerste 50 km raden wij u aan om de wielbouten te controleren (of deze niet loslopen). Na ongeveer 100 km nogmaals een controle uitvoeren.** Het is raadzaam vooraf te controleren of de moersleutel van uw auto op de wielmoeren van uw vouwcaravan past. Is dit niet het geval, is het aan te raden een zgn. kruissleutel aan te schaffen. De wielmoeren van uw vouwcaravan kunnen na een servicebeurt of na lange tijd stilstaan van uw vouwcaravan te vast zitten om met uw slinger los te draaien. In geval van een lekke band zou u dan niet in staat zijn zelf uw wiel te verwisselen bij gebrek aan goed gereedschap.
- **Controleer voor u op vakantie gaat de bandenspanning!**
- Zit de kentekenplaat en land-sticker op de vouwcaravan ?
- Verdeel de bagage zodanig dat u een goede kogeldruk krijgt van ca. 50- 70 kg.
- **De gasfles moet onderweg zijn afgesloten.**
- Slinger en plankjes voor uitdraaisteunen zo mogelijk in de keuken of in de auto opbergen. U heeft ze dan bij de hand als u de wagen wilt uitvouwen.
- Diesel: Heeft uw auto een dieselmotor? Denk aan roetvorming! Monteer evt. een pijpje aan uw uitlaat waardoor de gassen in een andere richting afgevoerd worden en niet onder het zeil van uw vouwcaravan slaat (Cocoon en Astro). Ook de keuken of zijkant van uw wagen kan erg vuil worden waardoor niet alleen het tentdoek dreigt vies te worden, maar ook gaat ruiken naar diesel!

2 Het Tentgedeelte

2.1 Afspannen

Zorg dat tijdens het afspannen van de tent alle ritsen dicht zijn. Begin met de hoeken van de tent af te spannen. De ritsen altijd afspannen met kruiselings gespannen rubbers. Zo voorkomt u dat er te veel spanning op de ritsen komt.

Doe aan het einde van elke scheerlijn altijd een elastische spanner met haak.

Bij harde wind en storm kunnen er meer rubbers per scheerlijn worden aangebracht. Dit is erg belangrijk om zonder schade rukwinden en stormen te doorstaan.

Bij harde wind is het belangrijk dat de slikranden horizontaal strak over de grond worden gespannen m.b.v. de bijgeleverde grondpennen maar wel zodanig dat de elastische rubbers van de tent kunnen uitrekken. Als u veel harde wind of storm verwacht is het raadzaam tenminste de belangrijkste punten van de tent te bevestigen met textiel omsponnen rubbers met haak. Als het echt 'zwaar weer' dreigt te worden dan de radius van de metalen haken (evt. met een waterpomptang) iets verder verkleinen en evt. meerdere rubbers met haak per afspanpunt aanbrengen. Zorg dat u altijd voldoende van deze rubbers met haak mee op reis hebt.

Bedenk dat er bij de Holtkamper slechts een basisset scheerlijnen, haringen en grondpennen is geleverd. **Afhankelijk van uw vakantiebestemming hebt u voor zandgrond, kleigrond, grintgrond en rotsbodem verschillende soorten haringen nodig ! Deze moeten evt. worden aangeschaft !**

Verwijder scheerlijnen en losse elastieken altijd van uw tent als u deze opbergt! De scheerlijnen zijn meestal van een synthetisch materiaal wat bij lang ingepakt zitten een chemische reactie op het tentdoek en ramen kan geven, waardoor verkleuring of zelfs lekkage kan optreden.

2.2 Vouwcaravan nat invouwen

In de afgelopen jaren is er veel veranderd in de productie van enkele materialen. De meeste veranderingen zijn innovaties die een nóg beter product bewerkstelligen.

De impregnering van het tentdoek is in de laatste jaren veranderd.

Volgens de nieuwe Europese regelgeving moeten bepaalde chemische substanties die de schimmelvorming in het tentdoek moeten voorkomen, worden vervangen door minder agressieve, doch ook minder doeltreffende middelen. Het gevolg is dat het tentdoek van uw Holtkamper, minder lang dan voorheen, in natte toestand

ingevouwen kan blijven. We hebben u op deze feiten reeds gewezen bij de aflevering van uw wagen. (Dit feit staat ook vermeld op de sticker met gebruikers aanwijzingen welke in elke Holtkamper is bevestigd.) Indien u de tent nat of vochtig hebt ingepakt dan is het beslist noodzakelijk de tent direct daarna op te zetten of uit te hangen. U kunt namelijk uitsluitend een volstrekt droge tent voor langere tijd opvouwen en wegbergen. **Vocht blijft onder alle omstandigheden de vijand van een ingepakte tent**

De Nederlandse tentdoekfabrikant die uw tentdoek heeft gefabriceerd geeft momenteel aan, **dat 12 uur de maximale duur voor het in vochtige toestand ingevouwen laten van uw tent is.** In bepaalde produktie-jaren is 24 uur als limiet aangegeven. Dit is dus nu teruggebracht naar 12 uur. Als de tent langer vochtig blijft ingeklapt dan 12 uur, is er dus kans op schade die niet onder de garantiebepalingen valt. Dit feit willen we nogmaals dringend bij u onder de aandacht brengen. Het zou jammer zijn als uw wagen schade zou oplopen door onachtzaamheid op dit punt.

2.3 Vuil op uw tent

Onder bomen kamperen brengt risico's mee voor het tentdoek.

Afhankelijk van het jaargetijde kunnen bloeisels, stuifmeel, bladeren, uitwerpselen van vogels, hars, etc. op uw Holtkamper neerdalen. Maar ook afvalstoffen van industrie, roet, zand en kleideeltjes in div. kleuren, etc.

Bovengenoemde zaken kunnen vlekken op uw tentdoek veroorzaken welke vaak verfstoffen bevatten die niet, of slechts zeer langzaam zullen verdwijnen.

Garantie op verontreinigingen veroorzaakt door neerdalend vuil kan vanzelfsprekend niet worden gegeven.

Probeer zo mogelijk niet onder bomen te gaan staan met uw vouwcaravan. Als dit onvermijdelijk is, spuit dan zo spoedig mogelijk, het neergedaalde vuil van de tent (d.m.v. een tuinslang die u evt. van thuis meeneemt).

Helaas is onze atmosfeer verre van schoon. Een roetwolk welke door een fabriek in Polen in de atmosfeer is geraakt, kan in de vorm van een "vieze" regenbui in Frankrijk op uw vouwcaravan neerdalen. Ook het roet van dieselmotoren en uitlaatgassen kunnen hardnekkige verontreinigingen op het doek veroorzaken.

Ook voor dit soort verontreinigingen geldt dat afsputten alvorens b.v. roet of verfstoffen (van bv. stuifmeel) in het doek zijn getrokken, de enige remedie is om zoveel mogelijk schade te voorkomen.

Een zekere oplossing om de genoemde verontreinigingen van bovenaf te voorkomen is het uitspannen van een zeil over het dak van uw wagen. Aan te raden is hiervoor een zeil van katoendoek met diverse bevestigingspunten. Indien gewenst, leveren we u dit zeil pasklaar voor uw wagen.

Tracht nooit achteraf vlekken te verwijderen met een zeep, wasmiddel of vlekkenwater. U kunt het proberen met lauw water. Lukt het niet helemaal, dan kunt u de vlek beter laten zitten. Beter een vuile tent dan een tent die lekt. Een tent

die stoffig is geworden, kunt u borstelen, uitkloppen of voorzichtig stofzuigen! Als de tent erg vuil is geworden kan deze voorzichtig worden afgespoten met een hogedrukreiniger.

Opgepast: Sommige hogedrukreinigers hebben spuitmonden welke waterstralen produceren die het doek kunnen beschadigen. De fabriek aanvaardt geen schadeclaims die veroorzaakt zijn door schoonmaakprocedures.

2.4 Langdurig kamperen op één plaats

De Holtkamper vouwcaravan is niet gebouwd voor "vast kamp".

Een geheel seizoen op een camping zal de levensduur van uw tent enorm bekorten. Schade veroorzaakt door het langdurig uitgekapt staan van de wagen valt niet onder de garantie.

Een vakantie op een vaste plaats is natuurlijk mogelijk, doch vereist enkele voorzorgsmaatregelen. Wanneer er langer dan een week op een vaste plaats wordt gekampeerd, is het **een vereiste dat er met een goed afgesloten grondzeil in de voortent wordt gekampeerd en de voortent 's nachts wordt afgesloten**. Dus niet tijdens regenperiodes of 's nachts een wand van de voortent weg- of open laten !

Het goed afsluitende grondzeil in de voortent is een absolute noodzaak om optrekkend vocht en daarmee schimmelvorming op het doek te voorkomen.

Kamperen tijdens het vaak vochtige najaar, in sommige landen zoals Noorwegen met een vochtig klimaat, of tijdens zeer vochtige periodes vereisen speciale maatregelen waarover we u graag informeren. **Een groot extra regen- en zonnenzeil over de wagen en het altijd gebruiken van een goed afsluitend grondzeil in de voortent zijn belangrijke voorzorgsmaatregelen die schade kunnen voorkomen.**

Het tentdoek kan niet langdurig blootgesteld worden aan vocht zonder tijdig de kans te krijgen goed te drogen. Als dit niet wordt beacht, zal schimmel in het tentdoek het gevolg zijn welke niet door garantie wordt gedekt.

2.5 Stalling

Het tentgedeelte moet echt **geheel droog** zijn alvorens de vouwcaravan voor langere tijd wordt dichtgekapt. Bent u hier niet geheel zeker van, droog dan de tent alvorens de wagen te stallen, of neem het tentdoek van de wagen en droog het doek separaat.

De wagen moet in een gebouw worden gestald met een zo laag mogelijke luchtvochtigheid. Een open kap-schuur of carport is dus niet de juiste plaats voor een winterstalling en geeft kans op schade !

Het afdekken van de wagen met een zeil voor een langere stallingsperiode is dringend aan te raden ! Stof en vuil wordt geweerd, en de wagen komt weer tevoorschijn zoals hij is weggezet maar **pas op voor condens !**

Het klimaat en het weer lijken te veranderen. Sommige maanden blijken records te hebben gebroken wat betreft de luchtvochtigheid. Extreme klimaat-en temperatuur verschillen komen steeds vaker voor en kunnen problemen veroorzaken.

Als men geen geïsoleerd gebouw ter beschikking heeft voor stalling, is condensvorming in de wagen niet uit te sluiten. Nóg hebben we geen enkele klacht op dit punt van onze gebruikers gekregen, waarschijnlijk dankzij het feit dat het overwegende aantal Holtkampers van hout (isolerend) zijn gebouwd.

Wij kunnen als fabrikant geen aansprakelijkheid aanvaarden als er schimmel in het tentdoek wordt aangetroffen.

Als u tijdens een langere stallingsperiode er echt geheel zeker van wilt zijn dat uw tent deze periode goed doorstaat, moet het tentgedeelte van de wagen worden losgenomen en separaat op een droge plaats worden opgeborgen.

Bedenk dat condensvocht ook schade aan het interieur van de wagen kan veroorzaken.

2.6 Overig

Bij een nieuwe tent kan met de eerste flinke regenbui lekkage ontstaan. De katoen krimpt bij het nat worden en de draad zwelt op waardoor de tent dan volledig waterdicht wordt. Het zijn meestal maar druppels en het komt na de eerste bui nooit meer voor!

Katten en honden bakenen graag hun territorium af door het markeren van een vouwcaravan of tent. De gevolgen zijn vaak vlekken en zelfs een aantasting van de waterdichtheid. Probeer zo spoedig na het ontdekken van honden- of kattenurine, dit te verwijderen met schoon water.

SERVICE, SERVICE/INSPECTIEBEURTEN EN GARANTIE

Een vouwcaravan kan bij een van de Holtkamper vestigingen of bij onze dealer worden aangeboden, echter alleen na telefonische melding bij de reparatie afdeling. Het aanbieden kan geschieden in de maanden september t/m december. Dit geldt ook voor schadetaxaties.

Wij verzoeken u vriendelijk uw vouwcaravan zonder campingspullen aan te leveren. Alle service, reparaties, taxaties en onderdelen kunnen uitsluitend *à contant* (of PIN) worden afgerekend.

VERKOOP EN SHOWROOM, SERVICE EN REPARATIE:

Holtkamper Expedition Camping BV
Groenweg 21, (tegenover het NS-station)
3981 CK BUNNIK bij Utrecht
Tel: 030 65 63644 Fax: 030 65 71732

Geopend: Dinsdag t/m vrijdag 9.00 - 17.30 uur Zaterdag 9.00 - 17.00 uur

PRODUCTIE, SERVICE EN REPARATIE:

Holtkamper BV
Hoofdstraat 9
9561 JA TER APEL bij Emmen
Tel: 0599 58 1202 Fax. 0599 58 1128

Geopend: Maandag t/m vrijdag 9.00 - 17.30 uur Zaterdag 9.00 - 17.00 uur

Internet: www.holtkamper.com
e-mail: mail@holtkamper.com

N.B. In de zomerperiode is de fabriek in Ter Apel gesloten van 19 juli t/m 8 augustus 1998.