

Gebruikerstips

voor uw Holtkamper tenttrailer



www.holtkamper.nl

Inhoud

-	Voorwoord	
1	Voordat u gaat kamperen	- 3 -
	1.1 Aankoppelen en wegrijden	- 3 -
	1.2 Onderweg	- 4 -
	1.3 Overig	- 5 -
2	Tijdens en na het kamperen	- 6 -
	2.1 Afspannen	- 6 -
	2.2 Tenttrailer nat invouwen	- 7 -
	2.3 Vuil op uw tent	- 7 -
	2.4 Langdurig kamperen op één plaats	- 8 -
	2.5 Stalling	- 9 -
	2.6 Overig	- 9 -
-	Service Info & Contact informatie	-10-
-	Infoblad Holtkamper Expedition Club	-11-

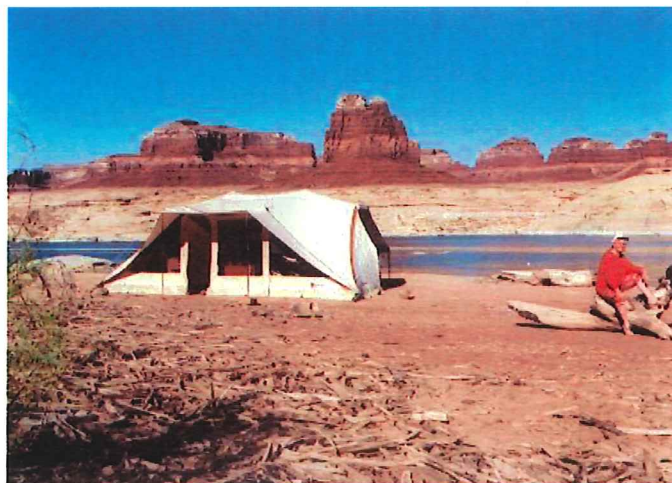
Voorwoord

Wij feliciteren u met de aanschaf van uw Holtkamper tenttrailer !

In dit schrijven vindt u een aantal belangrijke tips voor het gebruik van uw tenttrailer. Het verdient aanbeveling deze aandachtig door te lezen alvorens u met uw Holtkamper op pad gaat.

Wij allen wensen u vele fijne vakanties en weekenden toe met uw Holtkamper tenttrailer !

Holtkamper BV
Bert Holtkamp en medewerkers



1 Voordat u gaat kamperen

1.1 Aankoppelen en wegrijden

Bij het aankoppelen volgt u de volgende stappen:

- 1) Aankoppelen aan de auto
- 2) Koppeling zekeren

Maak er een gewoonte van DIRECT de koppeling volledig aan de trekhaak te koppelen. U kunt dit controleren met de koppelingsindicator. **Het groene indicatorstaafje moet direct bij het aankoppelen goed zichtbaar uit de koppeling te voorschijn komen!** Controleer altijd een tweede keer of de wagen goed aangekoppeld is! Het komt voor dat men de wagen op de trekhaak legt zonder de koppeling te sluiten. Als u de koppeling voor de 2e keer controleert zorg er dan voor dat het neuswiel geheel naar boven is. Mocht de koppeling niet goed gesloten zijn geweest, dan zal deze bij het openen nu wel op de kogel vallen. Voor goed sluiten moet er namelijk druk op de koppeling staan!

- 3) Losbreekkabel vastmaken
- 4) Stekker van de tenttrailer in autostopcontact steken en alle lampen controleren. Zorg dat de verlichtingskabel niet over de weg kan slijten of in de bochten te strak kan komen te zitten.
- 5) Handrem buiten werking stellen

Het ontkoppelen gaat als volgt:

Handrem vastzetten, losbreekkabel en verlichtingskabel los maken en hierna neuswiel laten zakken. Dan de koppeling ontgrendelen en met neuswiel de wagen omhoog draaien totdat deze vrij komt van de trekhaak.

1.2 Onderweg

Het rijden met een Holtkamper tenttrailer vereist geen bijzondere bekwaamheden. Natuurlijk moet u zich steeds bewust zijn dat uw auto met aanhanger langer is op de weg. Vergeet vooral niet dat u met een aanhanger rijdt op het moment dat u wilt keren. Oefen het keren met de combinatie eventueel nog eens op een rustige plaats. Probeer uw spiegels te gebruiken tijdens het achteruitrijden.

- **Reeds na de eerste 50 km raden wij u aan om de wielbouten te controleren (of deze niet loslopen). Na ongeveer 100 km nogmaals een controle uitvoeren.** Het is raadzaam vooraf te controleren of de moersleutel van uw auto op de wielmoeren van uw tenttrailer past. Is dit niet het geval, is het aan te raden een zgn. kruissleutel aan te schaffen. De wielmoeren van uw tenttrailer kunnen na een servicebeurt of na lange tijd stilstaan van uw tenttrailer te vast zitten om met uw slinger los te draaien. In geval van een lekke band zou u dan niet in staat zijn zelf uw wiel te verwisselen bij gebrek aan goed gereedschap.
- **Controleer voor u op vakantie gaat de bandenspanning! De juiste bandenspanning in 'bar' staat vermeld op het stickertje aan de buitenzijde van uw tenttrailer, boven of op het 'wielspatscher' of op de velg.**
- Zit de witte kentekenplaat en land-sticker (NL) op de tenttrailer? Een land-sticker is in het buitenland nog steeds verplicht! Op de witte kentekenplaat staat immers geen landencode, zoals op de kentekenplaat van de auto.
- Verdeel de bagage zodanig dat u een goede kogeldruk krijgt van ca. 50- 70 kg.
- **De eventuele gasfles moet onderweg zijn afgesloten / dichtgedraaid.**
- Slinger en plankjes voor uitdraaisteunen zo mogelijk in de keuken of in de auto opbergen. U heeft ze dan bij de hand als u de wagen wilt uitvouwen.
- Diesel: Heeft uw auto een dieselmotor? Denk aan roetvorming! Monteer evt. een pijpje aan uw uitlaat waardoor de gassen in een andere richting afgevoerd worden en niet onder het zeil van uw tenttrailer slaan (Cocoon en Astro). Ook de keuken of zijkant van uw wagen kan erg vuil worden waardoor niet alleen het tentdoek dreigt vies te worden, maar ook gaat ruiken naar diesel!

1.3 Overig

Indien u in het bezit bent van een Holtkamper disselkeuken (James Cook, Mobiele keuken, BaseKitchen of andere Holtkamper keuken welke op de dissel wordt geplaatst), heeft u een Camping Gaz® fles model R907 + drukregelaar nodig. Voor alle **nieuwe** Holtkamper disselkeukens (vanaf seizoen 2001) heeft u een **30 mb drukregelaar** nodig. Zowel het gasfornuis als de eventueel meegeleverde Electrolux koelkast werken uitsluitend correct op 30 mb !



Afbeelding Camping Gaz R907



2 Tijdens en na het kamperen

2.1 Afspannen

Zorg dat tijdens het afspannen van de tent alle ritsen dicht zijn. Begin met de hoeken van de tent af te spannen. De ritsen altijd afspannen met kruiselings gespannen rubbers. Zo voorkomt u dat er te veel spanning op de ritsen komt.

Doe aan het einde van elke scheerlijn altijd een elastische spanner met haak. Bij harde wind en storm kunnen er meer rubbers per scheerlijn worden aangebracht. Dit is erg belangrijk om zonder schade rukwinden en stormen te doorstaan.

Bij harde wind is het belangrijk dat eventuele slikranden horizontaal strak over de grond worden gespannen m.b.v. de bijgeleverde grondpennen maar wel zodanig dat de elastische rubbers van de tent kunnen uittrekken. Als u veel harde wind of storm verwacht is het raadzaam tenminste de belangrijkste punten van de tent te bevestigen met textiel omsponnen rubbers met haak. Als het echt 'zwaar weer' dreigt te worden dan de radius van de metalen haken (evt. met een tang) iets verder verkleinen en evt. meerdere rubbers met haak per afspanpunt aanbrengen. Zorg dat u altijd voldoende van deze rubbers met haak mee op reis hebt.

Bedenk dat er bij de Holtkamper slechts een basisset scheerlijnen, haringen en grondpennen is geleverd. **Afhankelijk van uw vakantiebestemming hebt u voor zandgrond, kleigrond, grintgrond en rotsbodem verschillende soorten haringen nodig ! Deze moeten evt. worden aangeschaft !**

Verwijder scheerlijnen en losse elastieken altijd van uw tent als u deze opbergt! De scheerlijnen zijn meestal van een synthetisch materiaal wat bij lang ingepakt zitten een chemische reactie op het tentdoek en ramen kan geven, waardoor verkleuring of zelfs lekkage kan optreden.



2.2 Tenttrailer nat invouwen

Indien u de tent nat of vochtig hebt ingepakt dan is het beslist noodzakelijk de tent direct daarna op te zetten of uit te hangen. U kunt namelijk uitsluitend een volstrekt droge tent voor langere tijd opvouwen en wegbergen. **Vocht blijft onder alle omstandigheden de vijand van een ingepakte tent. Zie ook de sticker in uw tenttrailer.**

De tentdoekfabrikant die uw tentdoek heeft gefabriceerd geeft aan **dat 24 uur de maximale duur is voor het in vochtige toestand ingevouwen laten van uw tent.** Als de tent langer vochtig blijft ingeklapt dan 24 uur, is er dus kans op schade die niet onder de garantiebepalingen valt. Dit feit willen we nogmaals dringend bij u onder de aandacht brengen. Het zou jammer zijn als uw wagen schade zou oplopen door onachtzaamheid op dit punt.

2.3 Vuil op uw tent

Onder bomen kamperen brengt risico's mee voor het tentdoek.

Afhankelijk van het jaargetijde kunnen bloesems, stuifmeel, bladeren, uitwerpselen van vogels, hars, etc. op uw Holtkamper neerdalen. Maar ook afvalstoffen van industrie, roet, zand en kleideeltjes in div. kleuren, etc. Bovengenoemde zaken kunnen vlekken op uw tentdoek veroorzaken welke vaak verfstoffen bevatten die niet, of slechts zeer langzaam zullen verdwijnen. Garantie op verontreinigingen veroorzaakt door neerdalend vuil kan vanzelfsprekend niet worden gegeven. Probeer zo mogelijk niet onder bomen te gaan staan met uw tenttrailer. Als dit onvermijdelijk is, spuit dan zo spoedig mogelijk, het neergedaalde vuil van de tent.

Helaas is onze atmosfeer verre van schoon. Een roetwolk welke door een fabriek in Polen in de atmosfeer is geraakt, kan in de vorm van een "vieze" regenbui in Frankrijk op uw tenttrailer neerdalen. Ook het roet van dieselmotoren en uitlaatgassen kunnen hardnekkige verontreinigingen op het doek veroorzaken.

Ook voor dit soort verontreinigingen geldt dat afspuiten de enige remedie is om zoveel mogelijk schade te voorkomen.

Een zekere oplossing om bovengenoemde verontreinigingen van bovenaf geheel of gedeeltelijk te voorkomen is het inzetten van een Holtkamper High Tech Tentdak. Dit is een extra dak die u met behulp van een aantal extra scheerlijnen over uw Holtkamper tenttrailer kunt spannen. Dit dak van polyester-acryl, beschermt uw dak tegen vuil. Het High Tech Tentdak mag zelfs worden schoongemaakt met een hogedrukreiniger en/of borstel (in combinatie met water, geen zeep !).

Tracht nooit achteraf vlekken te verwijderen met een zeep, wasmiddel of vlekkenwater. U kunt het proberen met lauw water. Lukt het niet helemaal, dan kunt u de vlek beter laten zitten. Beter een vuile tent dan een tent die lekt. Een tent die stoffig is geworden, kunt u borstelen, uitkloppen of voorzichtig stofzuigen!

2.4 Langdurig kamperen op één plaats en kamperen onder zeer vochtige omstandigheden

De Holtkamper tenttrailer is niet gebouwd voor "vast kamp", maar voor trekkend kamperen. Schade veroorzaakt door het langdurig uitgeklaapt staan van de tenttrailer valt niet onder de garantie. Een vakantie op een vaste plaats is wel mogelijk, maar vereist enkele voorzorgsmaatregelen. Wanneer er langer dan een week op een vaste plaats wordt gekampeerd of als er wordt gekampeerd onder zeer vochtige omstandigheden (bijv. in het vaak vochtige najaar, tijdens zeer vochtige periodes of in een vochtig klimaat), is het **een vereiste dat er met een goed afgesloten (kuip)grondzeil in de voortent wordt gekampeerd en dat bij het afsluiten van de tenttrailer, er constant voldoende wordt geventileerd**. Het goed afsluitende grondzeil in de voortent is een absolute noodzaak om optrekkend vocht en daarmee schimmelvorming op het doek te voorkomen. Ook kan het inzetten van een Holtkamper High Tech Tentdak helpen bij het bestrijden van schimmelvorming.

Het tentdoek kan niet langdurig blootgesteld worden aan vocht zonder tijdig de kans te krijgen goed te drogen. Als hier geen rekening mee wordt gehouden, kan er schimmel optreden. Dit wordt niet door garantie gedekt.



2.5 Stalling

Het tentgedeelte moet echt **geheel droog** zijn alvorens de tenttrailer voor langere tijd wordt dichtgeklapt. Bent u hier niet geheel zeker van, droog dan de tent alvorens de wagen te stallen, of neem het tentdoek van de wagen en droog het doek separaat.

De wagen moet in een gebouw worden gestald met een zo laag mogelijke luchtvochtigheid. Een open kap-schuur of carport is dus niet de juiste plaats voor een winterstalling en geeft kans op schade !

Het afdekken van de wagen met een zeil voor een langere stallingsperiode is dringend aan te raden! Stof en vuil wordt geweerd, en de wagen komt weer tevoorschijn zoals hij is weggezet maar **pas op voor condens !**

Het klimaat en het weer lijken te veranderen. Sommige maanden blijken records te hebben gebroken wat betreft de luchtvochtigheid. Extreme klimaat- en temperatuur verschillen komen steeds vaker voor en kunnen problemen veroorzaken.

Als men geen geïsoleerd gebouw ter beschikking heeft voor stalling, is condensvorming in de wagen niet geheel uit te sluiten.

Wij kunnen als fabrikant geen aansprakelijkheid aanvaarden als er schimmel in het tentdoek wordt aangetroffen.

Als u tijdens een langere stallingsperiode er echt geheel zeker van wilt zijn dat uw tent deze periode goed doorstaat, moet het tentgedeelte van de wagen worden losgenomen en separaat op een droge plaats worden opgeborgen. Bedenk echter dat condensvocht ook schade aan het interieur van de wagen kan veroorzaken.

2.6 Overig

Bij een nieuwe tent kan met de eerste flinke regenbui lekkage ontstaan. Het katoen krimpt bij het nat worden en de draad zwelt op waardoor de tent dan volledig waterdicht wordt. Het zijn meestal maar druppels en het komt na de eerste bui nooit meer voor!

Katten en honden bakenen graag hun territorium af door het markeren van een tenttrailer of tent. De gevolgen zijn vaak vlekken en zelfs een aantasting van de waterdichtheid. Probeer zo spoedig na het ontdekken van honden- of katten- urine, dit te verwijderen met schoon water.

Service, service/inspectiebeurten en garantie

Een tenttrailer kan voor reparatie/service, telefonisch worden aangemeld bij het Holtkamper Servicecentrum in Bunnik of Emmen. **Het aanmelden kan uitsluitend geschieden in de maanden september t/m december.** Uw aanmelding wordt in de planning ingedeeld en u krijgt een planningsindicatie. In principe geldt: hoe eerder u zich aanmeldt, hoe eerder u in de planning aan de beurt bent.

Alle service, reparaties, taxaties en onderdelen kunnen uitsluitend à contant, per PIN of per VISA creditcard worden afgerekend.

Mochten er nog vragen bij u opkomen, belt u dan met +31 (0)591 – 66 89 66.

Holtkamper SHOWROOM Bunnik
(verkoop en service)

Openingstijden showroom Bunnik:
zaterdag 08.30 – 17.00 uur
dinsdag t/m vrijdag 08.30 - 17.30 uur

Holtkamper Expedition Camping BV
Groenweg 21, (tegenover het NS-station)
3981 CK BUNNIK bij Utrecht

Openingstijden service afdeling Bunnik:
dinsdag t/m vrijdag 08.30 - 17.30 uur

Holtkamper FABRIEK / SHOWROOM Emmen
(ontwikkeling, productie, verkoop en service)

Openingstijden showroom Emmen:
zaterdag 08.30 – 17.00 uur
dinsdag t/m vrijdag 08.30 - 17.30 uur

Holtkamper BV
Kapitein Nemostraat 5
7821 AB Emmen
Tel: 0591 – 66 89 66 Fax. 0591 – 64 78 24

Openingstijden service afdeling
Emmen: dinsdag t/m vrijdag 08.30 -
17.30 uur

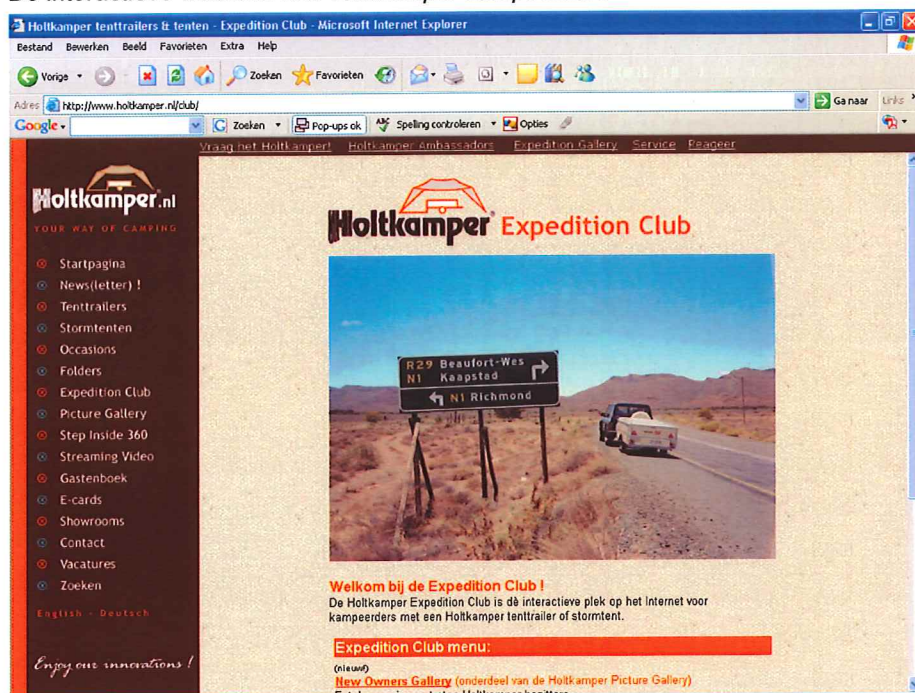
Internet: www.holtkamper.nl

Welkom bij de

Holtkamper Expedition Club

www.holtkamper.nl/club

De interactieve webstek voor Holtkamper kampeersers



New Owners Gallery

Foto's van nieuwe trotse Holtkamper kampeersers.

Vraag het Holtkamper!

Stel uw vraag aan Holtkamper.

Holtkamper Ambassadors

Holtkamper kampeersers schrijven over hun kampeerervaringen.

Expedition Off Road Gallery

Foto's van Holtkamper Tenttrailers midden in het avontuur.

Gastenboek

Reacties van Holtkamper kampeersers en geïnteresseerden.

Service

Praktische informatie voor Holtkamper kampeersers.

Reacties

Heeft u suggesties? Laat het ons weten!

Surf naar www.holtkamper.nl/club en kom regelmatig terug voor updates!