



Version: KYNL01092012

Opzetinstructie

Holtkamper Kyte



De meest verbluffende tenttrailer

- Eventueel een aantal punten van de wagen tent afspannen
- De hoekpunten van de luifel afspannen met haringen.

Opzetten van de achteruitbouw (Indien van toepassing)

- De pomp weer aanzetten, zodat de uitbouw vol geblazen wordt met lucht
- De aluminium stokken plaatsen in de tunnels van de achteruitbouw, en in de "zakjes" van de hoofdtent steken.
- De Oranje spanstang plaatsen tussen beide aluminium stokken
- Pomp weer uitzetten

Gefeliciteerd: Uw Kyte is opgezet!

Vorbereiding invouwen:

- Alle haringen, de ratel en alle extra geplaatste stokken verwijderen.
- De luifelmast weer naar binnen halen
- Alle ritsen dicht doen.
- Alle stokken weer ontspannen
 - Dit gaat gemakkelijker indien u tijdens dit proces de tent weer vol met lucht blaast d.m.v. de pomp
- Naar buiten gaan en de deur weer dicht doen.

Invouwen

- De pomp aanzetten met de afstandbediening.
 - Tijdens het invouwen het volgende in acht nemen:
 - De clips aan de voorzijde van de voortent vast maken aan de clips aan het dak
 - De uitbouw wat naar buiten trekken tijdens het invouwen, anders kan de tent niet goed worden ingevouwen
 - Eventueel het frame wat helpen met invouwen aan de uitbouwzijde
- De uitvalpootjes los maken van het grondzeil.
- * Uitbouw
 - Uitbouw verspreiden over het grondzeil van de hoofdtent.
- Wagenshort op de wagen leggen.
- Dekzeil plaatsen, pomp afdichten en uitdraaipootjes indraaien.

Gefeliciteerd: Uw ben klaar voor vertrek!



- Plaats een haring op beide uiterste hoeken van de tent aan de elastieken welke aan de tent zijn vastgezet, zodra je merkt dat het grondzeil zijn uiterste positie heeft bereikt. Zorg ervoor dat altijd één persoon de tent nog op spanning houdt, zolang er nog geen haring is geplaatst. Anders kan de boog / de tent eventueel omvallen (ondanks dat het hulpframe de tent wel iets op spanning houdt (bij Kyte S niet aanwezig)). Plaats gelijk op beide hoeken van de tent alvast een extra haring aan een elastiek waarmee de tent wordt afgespannen. Bij het opspannen van het voortentframe komt er veel kracht op deze hoeken, doormiddel van twee haringen wordt deze kracht beter verdeelt. Vervolgens kunt u de hoeken van het grondzeil nog vast zetten, dit om opwaaien van het grondzeil te voorkomen.
Let op, de grondogen welke aan het grondzeil zitten zijn enkel bedoelt om het grondzeil op de juiste positie te positioneren, er zit voor de zekerheid een elastiek aan, om uitscheuren te voorkomen. Het afspannen van de tent dient te geschieden met de elastieken welke aan de tent vastgezet zijn.
- Het kuipgrondzeil is nu op de 4 hoeken aan de grond bevestigd en gefixeerd; de tent is op de 2 uiterste hoeken afgespannen.
- Bij Kyte XL: Verwijder nu het 'hulpframe'. Het hulpframe bestaat uit twee scharnierende framedelen die bij het in- en uitvouwen het vouwen gemakkelijker maken. Koppel de pen los, zodat een scharnierend framedeel kan worden 'teruggeslagen' in de wagen. Dit doet u bij beide framedelen.
- Breng samen de voortentstokken op spanning. Probeer dit zoveel mogelijk synchroon te doen.
Tip: Heeft de voortent teveel of te weinig spanning, gebruik dan de verstelmogelijkheid onderaan de stok.
- Plaats nu eventueel de pendelboog van de leefruimte. Let op: als u de pendelboog voor de eerste keer plaatst, neemt het tentdak de vorm aan van de pendelboog. Beslist u een keer de pendelboog niet te plaatsen, dan zal het dak zonder pendelboog iets minder strak staan.
- Haal de 'stomp' naar beneden. Verleng nu de mast van de Géénstoksluifel; zet hem op de juiste lengte. Plaats de mast van de Géénstoksluifel op de stomp. Breng de Géénstoksluifel nog niet op spanning; trek de mast nog niet omhoog.
- Span de 'voortent' (leefgedeelte met kuipgrondzeil) af; Zorg er voor dat van de oranje kopwand van de tent altijd alle rubber vastgezet worden.
- Zet links en rechts van de tent de Roof Extensions op spanning. Doe dit door de dakligger en pendelboog op de juiste manier met elkaar te verbinden en op spanning te brengen.
- Breng nu de pendelboog bij de keuken aan. En plaats eventueel de pendelboog onder de luifel (optioneel).

Invouwen.

Bij het invouwen van de Kyte kunt u het stappenplan min of meer in omgekeerde volgorde hanteren. Bij het invouwen is de exacte volgorde minder belangrijk. Vergeet u in elk geval niet de volgende punten:

- **De stomp van de Géénstoksluifel moet vóór het invouwen, in zijn 'hoge' positie worden geklikt en worden gedraaid, zodat hij niet in de weg zit tijdens het vouwen.**
- Bescherm uw binnentent-wanden door de elastieken in de binnentent vast te klikken aan de wanden. Breng de elastieken flink op spanning, zodat de wanden naar binnen worden getrokken.
- Ontspan de stormband (bij de dissel) en verwijder de 'ratel' van de band. Bewaar de ratel onderweg op een plek waar hij de tent niet kan beschadigen.
- Schakel uw koelkast uit zodra u de keuken(-klep) sluit; dus ook onderweg dient de koelkast uitgeschakeld zijn! De hitte van een werkende koelkast kan uw keuken en tent aantasten
- Maak altijd de rits op de hoek van de wagen aan de rechterzijde van de keuken een stukje open, dit om schade aan de rits te voorkomen. Zie foto





De Softtop.

- De Softtop (afritsbare afdekhoes) van de Kyte trailer is aan de binnenzijde voorzien van een extra compartiment, waarin framedelen of lichte losse spullen kunnen worden meegenomen. Het compartiment is middels een rits toegankelijk, vanaf de onderzijde van de Softtop. Plaats in dit compartiment nooit te zware spullen, die met de druk die ze onderweg uitoefenen, uw tent kunnen beschadigen of de levensduur van uw tent negatief kunnen beïnvloeden.

De Softtop Extender.

- De Softtop Extender is een los element die gebruikt kan worden om de Softtop (afdekhoes) van de Kyte in de hoogte te vergroten. Dit kan handig zijn als de tent (erg) nat is, of als u extra beddengoed wilt meenemen op uw bed. De Extender kan indien gewenst continue aan de Softtop bevestigd blijven. In de Extender zit een dubbel koord van elastiek geregen. Wanneer u de extra ruimte die door de Extender ontstaat, niet volledig wilt of kunt gebruiken (omdat u simpelweg meer ruimte over heeft dan nodig is), dient u het dubbele elastieke koord (in elk geval deels) vast te zetten. Dit voorkomt dat het zeil tijdens het rijden opbult of anderszins in beweging kan komen. Wilt u toch iets meer ruimte onder de Softtop, dan kunt u het gebruik van één van de twee koorden achterwege laten, en dus slechts één koord gebruiken. Dit kunt u per positie bepalen; bij de ene haak heeft de Softtop meer ruimte over dan bij de andere haak; u kunt hiermee dus variëren. Wilt u de volledige extra ruimte gebruiken, laat dan beide koorden los.

**Wij wensen u heel veel plezier met de
meest verbluffende tenttrailer ter wereld!**