

Handleiding + Tips Opzetten en onderhoud van de vouwwagen

Holtkamper Spacer Expedition 2008

Versie 0.1 Februari 2017



(Vouwwagen met automatisch open-, en sluitsysteem)

LET OP:

- Gasfles meenemen!
- Bandenspanning controleren! :
 - o Vouwwagen: 2,5 Bar of 3,5 Bar?
 - o Auto voor (normaal + 0,2 Bar): 2,4 Bar
 - o Auto achter (normaal + 0,2 Bar): 2,2 Bar
- Tolbadge poorten,
de fietsen op de fietsendragers zijn hoger dan 2 meter:
 - o Eén type strook met een beperking tot 2 meter (Réservé), deze zijn altijd links!
 - o Voertuigen die hoger zijn dan 2 meter dienen een andere strook te nemen met daarboven een Oranje T.
 - o De stroken helemaal rechts zijn vaak ingericht voor voertuigen hoger dan 3 meter.
- Kogeldruk controleren: 50-70kg

Inhoud

1	Vouwwagen en grondzeil, Opzetinstructie van de wagen	3
1.1	Het plaatsen van het grondzeil en de bakwagen	3
1.2	Waterpas stellen van de bakwagen	4
1.3	Vouwwagen, Opzetinstructie van de tent	5
2	Vouwwagen, Opzetinstructie van de luifel.....	8
3	Vouwwagen, Opzetinstructie Adventure Tent	9
4	Vouwwagen, Opzetinstructie Membrane Airco Tentsystem	10
5	Vouwwagen, Afbreekinstructie van de wagen en tent	11
6	Algemene Tips	13
6.1	Onderhoud tentdoek	13
6.2	Het beladen van de vouwwagen, kogeldruk	13
6.3	Het instellen van de oplooprem en de handrem.....	15
6.4	Overwintering	15
6.5	Spanband	16
6.6	Techniek & Onderhoudsbeurt	17
5.6.1	Het remmechanisme	18
5.6.2	De banden	20
5.6.3	De verlichting	20
5.6.4	De losbreekreminrichting	21
6.7	Belading wagenbak	23
5.7.1	Gewichten lading	25
6.8	Maximumsnelheden met vouwwagen in Europa.....	26

1 Vouwwagen en grondzeil, Opzetinstructie van de wagen

1.1 Het plaatsen van het grondzeil en de bakwagen

- De termen Links en Rechts zijn gezien alsof de vouwwagen achter de auto hangt, je kijkt dus vanaf de dissel naar de vouwwagen
- De termen Voorzijde en Achterzijde zijn gezien dat de dissel de voorzijde is en de keuken de achterzijde
- Afmetingen vouwwagen minimaal, inclusief scheerlijnen:
 - Breedte inclusief dissel en keukenluifel: 7,5 mtr.
 - Lengte + Adventure tent: 8,0 mtr.
 - Lengte inclusief voorluifel + Adventure tent: 9,5 mtr.
 -
- Hou rekening met de globale afmetingen voor de standaard vouwwagen inclusief dissel van 9,5mtr lang en 7,5mtr breed voor de vouwwagen compleet met maximale luifels en adventure tent
- Kijk eerst goed naar de ondergrond, hoe minder 'correctie' hoe mooier de tent staat
- Neem het antiworteldoek
- Kies een redelijk vlak stuk grond
- Vouw het antiworteldoek uit en zet deze vast met een paar haringen en plaats de vouwwagen met de dissel aan de rechterkant ,rechts uit het midden, vanuit de voorzijdezijde kampeerplaats gezien
- Plaats de vouwwagen zo op het oog dat deze in de breedte al redelijk waterpas staat en bepaal op basis hiervan de startpositie
- Plaats eventueel de leveler of onderlegplankje onder een wiel om de vouwwagen in de breedte redelijk waterpas te plaatsen
- Maak dankbaar gebruik van de terugrij automaat, dit doe je als volgt:
 - Zet de wagen iets scheef met het te lage wiel naar voren en zet de vouwwagen vervolgens op de handrem
 - Plaats de leveler achter het wiel en druk de wagen recht (dus de kant met het te lage wiel naar achteren), gebruik de dissel als een soort hefboom
 - Dit kost relatief weinig kracht omdat het wiel zonder de leveler dankzij de handrem niet vooruit kan gaan, die blijft dus staan en werkt als een soort 'scharnierpunt'
 - Blokkeer vervolgens het wiel op de leveler
- Optioneel: Plaats de zwenkwielen onder de poten van de keuken, zet ze vast en verplaats de keuken van de dissel van de vouwwagen

1.2 Waterpas stellen van de bakwagen

- Pak de waterpas, kriksleutel en de houten onderlegplankjes
- Plaats de waterpas in de lengterichting op de dissel / bakwagen en zet deze waterpas door middel van het neuswiel
- Draai daarna het neuswiel een klein stukje naar beneden en draai de achterpoten uit met hieronder de houten onderlegplankjes
- De dekselkant moet ongeveer 38 cm vanaf de grond zijn
- Draai nu het neuswiel weer een fractie omhoog tot voorbij waterpas
- Draai de voorpoten uit met hieronder de houten onderlegplankjes
- Draai het neuswiel weer terug naar waterpas
- De wagen steunt nu op 7 punten, 2 wielen (iets minder dan normaal), de 4 poten en het neuswiel
- De vouwwagen steunt op de wielen en het neuswiel, de poten zijn enkel voor de stabiliteit, de wielen en het neuswiel blijven dus op de grond om het gewicht te dragen
- De wielen komen hierdoor iets uit de vering
- Controleer de dwarse richting met de waterpas op de bak en draai de pootjes verder uit waar nodig
- Draai eventueel te hoge poten een klein stukje in
- Controleer een paar keer op de dissel / bakwagen en dwars in de bak voor de laatste aanpassingen

1.3 Vouwwagen, Opzetinstructie van de tent

- Grofweg bestaat de tenttrailer uit de volgende “tent delen”:
 - Binnentent: het deel op de wagenbak met het slaapgedeelte
 - Tent: de binnenruimte welke vastzit aan het hardtop deksel
 - Luifel: het gedeelte van de (voor)tent dat verbonden zit aan de binnentent
 - Adventure Tent: een tent die zowel aan de tenttrailer kan worden aangesloten, maar ook als volwaardige stormtent kan worden gebruikt!
- Maak de beide sluitingen van imperiaal / deksel en de elastieken/rubbers van de spanbanden bovenop het deksel los
- Scharnier de imperiaal omhoog tot de linten strak gespannen zijn
- Ga aan de zijkant staan en pak de imperiaal zo hoog mogelijk vast
- Het deksel heeft enige tijd nodig om te kunnen worden geopend vanwege de onderdruk in de wagen
- Trek de imperiaal naar beneden tot de deksel wil vallen
- Laat dan de imperiaal los en begeleid de deksel naar de grond
- Maak de haken van de pvc tent afsluitrand van de deksel binnen in de deksel los
- Haak ze vast aan de uitzetpoten en trek de afsluiting goed over de dekselrand, herhaal dit voor de buitenste hoeken



- Trek de tent afsluitrand over de hoeken en zet deze vast met de elastieken



- Schuif aan de binnenzijde naast de matrassen het frame uit en zet deze vast



- Maak het frame van de voortent los en til de linker stang uit de houder



- Zwenk de stang naar links, houd het frame zo horizontaal mogelijk bij het naar buiten draaien en geleidt het draaipunt met de hand mee om wrikken te voorkomen

- Sla de voortent over het tentframe van de wagenbak



- Steek het framepunt door de tentopening en span het frame op tot deze vast gezet kan worden
- Stel daarna de poot tot op de juiste lengte / hoogte
- Volg hierna dezelfde handelingen voor het rechter frame deel
- Wanneer je het grondzeil wilt gebruiken, leg je deze eerst neer en vervolgens rits je deze vast aan de bak
- Wanneer je de voorwand wilt gebruiken, moeten de tentpoten eerst wat lager (ca 170 cm) gezet worden, ontspan het dakframe iets en rits de voorwand in met een gesloten deur,
- Zet de voortent vervolgens vast bij de bakwagen en de twee hoeken met de bijgeleverde haringen
- Span de voorwand op de grondmaat recht
- Pas de daklengte aan en zet de hoogte maximaal uit
- Maak de voor en achterwand vast
- Breng de schorten aan
- Span de tent en/of luifel verder af
- Richt het interieur in
- Vergeet het disselslot niet te plaatsen
- Sluit de stroom aan indien aanwezig

2 Vouwwagen, Opzetinstructie van de luifel

- Bouw de luifel zo op zodat het regenwater altijd van de voortent wegstroomt
- De scheiding tussen voortent en luifel moet dus het hoogste punt van de luifel zijn
- Pas de staande tentstokken van de luifel hierop aan
- Rits het dak van de luifel vast aan de rits van de tent



- Haak op de hoeken van de voorzijde van de luifel aan twee verticale stangen en zet het geheel met scheerlijnen links en rechts vast

3 Vouwwagen, Opzetinstructie Adventure Tent

- Vouw de Adventure Tent uit elkaar en leg deze op de grond
- Rits de Adventure Tent aan de onderzijde aan de tent van de wagenbak
- Rits vervolgens het schuine linker-, en rechtergedeelte aan de tent van de wagenbak
- Ga via de tent van de wagenbak in de Adventure Tent en plaats de verticale poot
- Zet de Adventure Tent rondom met de haringen en scheelijnen vast

4 Vouwwagen, Opzetinstructie Membrane Airco Tentsystem

- **Bij hitte**

Bij hitte (boven de 30 graden) zet je het dak open en stroomt de warme lucht de tent uit. Tegelijkertijd krijgt de zon niet de kans de lucht in de tent opnieuw te verwarmen; de lucht onder het buitenste dak kan immers direct ontsnappen zodra de zon de temperatuur doet stijgen.

- **Bij normaal weer**

Bij alle andere (normale) weersomstandigheden doe je helemaal niks! Het Membrane System doet automatisch zijn werk. Tussen de twee daklagen bevindt zich een soort 'klimaatkamer'. Bij regen voorkomt de klimaatkamer condens, bij kou houdt de klimaatkamer de warmte vast. Bij warm zomerweer isoleert de klimaatkamer het dak van de binnenruimte, zodat de warme zonnestralen minder snel in de tent door kunnen dringen.

- **Zo werkt het**

Het geavanceerde dak van het Membrane (Airco) Tentsystem bestaat uit twee lagen: een uitzetbaar/afritsbaar dak met daaronder een dak van optimaal ademend 'membranedoek'.

Op hete dagen wordt het dak geheel of gedeeltelijk geopend door het (geheel of lokaal) los te ritsen. De bovenste laag van het dak wordt afgespannen zodat er ruimte ontstaat tussen de beide daklagen. De warme lucht (die immers stijgt) kan nu gemakkelijk via het dak ontsnappen. Koude lucht stroomt de tent in via het dak en de ventilatievensters. Er komt een natuurlijke luchtcirculatie op gang.

Bij koud weer wordt het dak d.m.v. ritsen rondom gesloten; tussen de beide daklagen ontstaat een stilstaande luchtlaag welke zorgt voor betere isolatie.

- **Opzetgemak**

Het Membrane dak vouwt gewoon mee tijdens het in- en uitvouwen van de tenttrailer

5 Vouwwagen, Afbreekinstructie van de wagen en tent

- Voer dezelfde handelingen uit als bij het opzetten, maar in omgekeerde volgorde, waarbij je ervoor moet zorgen de volgende handelingen niet te vergeten
- Verwijder de grondpennen en scheerlijnen
- Verwijder alle “losse” elementen, zoals keuken, voorschort, voorwand e.d. maar laat het grondzeil en/of antiworteldoek nog even liggen
- Open alle deur/raamritsen van de tussenwand wagen/voortent
- Rits bij voorkeur ook de ventilatievensters los
- Maak alle rubbers van de achterwand en voorwand los
- Maak de haakjes van de pvc-tent afsluitrand om het deksel los van de poten en haak deze weer vast in de ogen” in het deksel en trek de elastische hoeken omhoog
- Haal de spanning van voortentframe af en verwijder de haringen en grondpennen
- Pak van het voortentframe de bovenste helft van de rechter voortentpoot met een hand vast en draai de pootklem los
- Draai deze weer “naar buiten gericht” in het tegenovergestelde borggat en schuif de poot in
- Scharnier de poot tegen de dakstang en borg hem met de 8 klem
- Schuif daarna het geheel in tot de aanslag en draai het goed horizontaal weer naar binnen
- Zet het in de daarvoor bestemde frame-haak
- Herhaal dit voor de linker poot
- Verwijder de voorwand en/of luifel en haal de spanning van het tentframe af
- Sla de voortent over het tentframe van de wagenbak



- Zorg dat alle tentdoek zoveel mogelijk “BUITEN” het frame en de wagen blijft.
- Til het deksel met een snelle beweging op en klap deze door tot alle framedelen in de wagen zijn beland
- De deksel is nog onder een hoek van ca. 45 graden open, werk nu pas het buitenhangende tentdoek met een ‘veeg’ vanaf de disselkant naar

binnen terwijl je met de linkerhand de deksel in deze 45graden-hoek in balans houdt

- Wanneer al het doek naar binnen is gewerkt laat je de deksel voorzichtig verder zakken en zorg je ervoor dat er geen doek buiten de wagen komt.
- Wanneer je de deksel te snel sluit dan zal de aanwezige lucht het doek naar buiten persen
- Laat daarna de imperiaal zakken en gebruik deze om aan de voorzijde het deksel goed aan te trekken (ook kan men aan achterzijde bij de scharnieren stevig aandrukken) om het deksel goed te sluiten
- Borg de imperiaal/deksel met de beide klemmen en maak de spanbanden met elastieken/rubbers vast
- Plaats de keuken terug op de vouwwagen
- Zet de keuken en wielen vast
- Draai de poten van de wagenbak in
- Meet met de disselweger, het gewicht moet tussen de 50-70kg bedragen
- Haak de wagenbak aan de trekhaak
- Draai het neuswiel in
- Plaats de stekker aan de wagen
- Bevestig de breekkabel
- Handrem omlaag
- Sluit eventueel de koelkast aan
- Berg de kriksleutel en de houten onderlegplankjes op
- Plaats de fietsendrager en zet deze vast

6 Algemene Tips

6.1 Onderhoud tentdoek

- Blijf **altijd** van het tentdoek af, zet niks tegen het tentdoek en behandel het tentdoek nooit met elk soort reinigingsmiddel
- In principe moet het doek goed droog opgevouwen worden
- Je kunt het eventueel vochtig opvouwen maar uitsluitend voor enkele uren
- Vermijd het spuiten van insectendodende middelen te dicht bij het tentdoek
- Deze middelen bevatten stoffen die de waterdichtheid van het tentdoek kunnen aantasten
- Gebruik ook geen middelen als wasbenzine etc, deze producten tasten de waterdichtheid van de stof aan
- Pas uitsluitend niet agressieve zeep met lauw water met een schone doek toe

6.2 Het beladen van de vouwwagen, kogeldruk

- Een vouwwagen die te zwaar van achteren belast is maakt dat het voertuig kan gaan slingeren
- Een vouwwagen die te zwaar van voren belast is zal op de lange duur de schokbrekers van de auto verslijten
- Een goed beladen vouwwagen zal in principe op het besturen van de auto geen invloed hebben
- Daarom moet de last zo verdeeld worden dat de druk op de koppeling ongeveer 50-70kg is

Achtergrondinformatie:

De kogeldruk is de kracht waarmee de vouwwagen, via de koppeling, op de trekhaak van de auto rust. De kogeldruk bepaalt voor een groot deel het weggedrag van de auto/vouwwagen combinatie. Bij een te hoge kogeldruk duwt de aanhangwagen hard op de trekhaak en zal de trekkende auto (te) veel doorhangen. Dat is vooral bij drempels en dergelijke lastig en kan grote schade aanrichten aan de auto en aanhanger. Vél gevaarlijker is een negatieve kogeldruk! Dan duwt de koppeling niet op de trekhaak maar wil hij er eigenlijk vanaf. De achterkant van de aanhangwagen is dan veel te zwaar beladen. Als dan ook nog eens de koppeling versleten is rij je met een levensgevaarlijke combinatie rond.

Probeer het maar eens uit: leg de koppeling op de trekhaak maar maak hem niet goed vast. Loop dan naar de achterkant van de klapper en leun met het volle gewicht op de achterkant.

LET OP! De klapper zal in 1x losschieten van de trekhaak en met de achterkant op de grond klappen en het risico op schade is erg groot! Ik denk niet dat je het wilt proberen, dus wees dan ook serieus met de kogeldruk!!

Een paar tips om ervoor te zorgen dat de kogeldruk in orde is:

- Zorg bij het beladen van de klapper dat de zware spullen zoveel mogelijk bovenop en rond de as liggen. Speel vervolgens met de rest van de lading om de kogeldruk zo ideaal mogelijk te maken
- Zorg er ook voor dat het gewicht op zowel de linker kant als de rechterkant van de vouwwagen gelijk is en leg het zwaarste gewicht dus in het midden op de as
- Meet voor het aankoppelen van de vouwwagen, de kogeldruk. Dat kan eenvoudig met een personenweegschaal maar ook met een speciale kogeldrukmeters. Zorg dat de vouwwagen zo horizontaal mogelijk is als je hem gaat wegen



- Als je de belading uitgeprobeerd hebt en de ideale indeling gevonden hebt, maak dan foto's of een tekeningetje. Dan weet je de volgende keer hoe je het gedaan hebt
- Een Jerrycan van 25L levert een gewicht van 25 kilo op. Daarmee kan je in het geval dat je net niet de ideale kogeldruk hebt de doorslag geven. Leg de volle jerrycan, afhankelijk van de belasting, eventueel voor in de disselbak of achter in het keukenblok, loos of vul water totdat je tevreden bent
- Er zijn twee methodes om de controleren of de vouwwagen goed op de kogel aangesloten is:
 - Draai het neuswiel naar beneden net zo lang tot hij de grond raakt. Draai door totdat je ziet dat de dissel omhoog beweegt. Als de koppeling goed vast zit, blijft hij aan de kogel vast zitten. Anders schiet hij los
 - Loop naar de achterkant van de vouwwagen (daar moet je toch zijn voor de verlichtingscontrole!) en leun met je gewicht op de achterkant van de vouwwagen

Je zal zien dat de achterkant van de auto omhoog beweegt. De koppeling is dan in orde

Elke fabrikant geeft in de handleiding een ideale kogeldruk op, mocht je het niet weten een kogeldruk rond 50-70 kilo is over het algemeen goed. Lichter dan 50 kilo is nooit goed en zwaarder dan 75 kilo ook niet

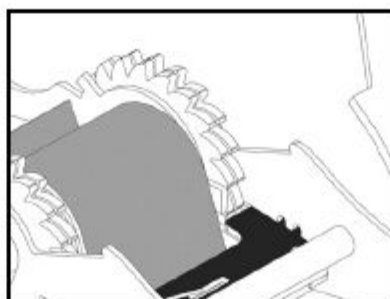
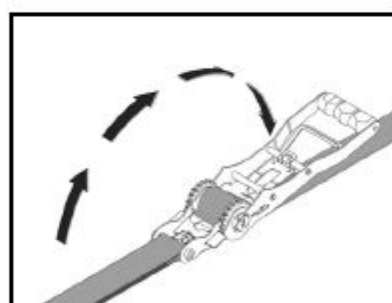
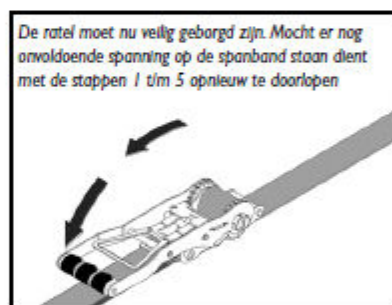
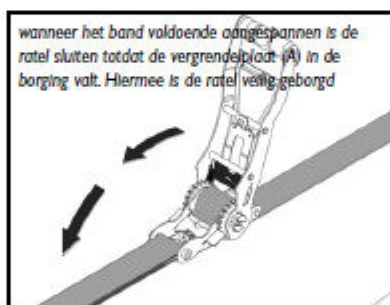
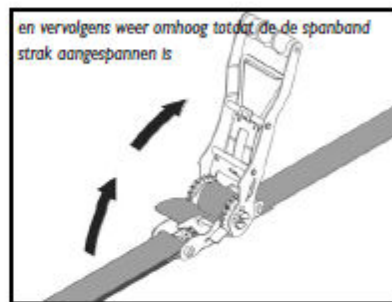
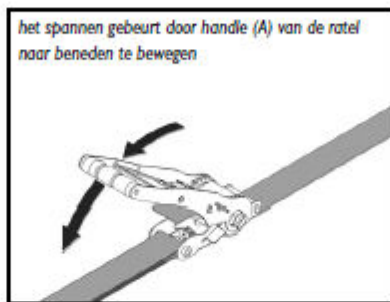
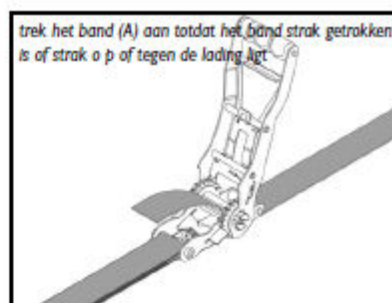
6.3 Het instellen van de oploopprem en de handrem

- De juiste instelling van de oploopprem wordt gecontroleerd door middel van de handrem
- Het remmen zal inderdaad plaats vinden tussen de derde en vierde stand van de handrem
- Als dit niet het geval is, de handrem loslaten en de lengte van de remstand afstellen
- Hiervoor de contra moer losdraaien of aandraaien om de rem te kunnen spannen met sleutel 17

6.4 Overwintering

- Gedurende langere periodes de vouwwagen, indien mogelijk, in een garage of stalling opbergen na de jaarlijkse controle te hebben uitgevoerd
- De handrem loszetten, eventueel de gasfles wegzetten
- De vouwwagen op stutten zetten waarbij de vering en de banden minder belast worden
- Na demontage van de dissel is het absoluut noodzakelijk om nieuwe bouten te gebruiken bij het opnieuw monteren
- In geval van winterstalling buiten, bij voorkeur de vouwwagen als volgt in te pakken, bovenop en om het afdekzeil een isolerende laag (karton of tempex) aanbrengen met daaroverheen een extra afdekzeil of beschermfolie plaatsen
- De vouwwagen niet in de zon laten staan

6.5 Spanband



6.6 Techniek & Onderhoudsbeurt



DE BOVAG-ONDERHOUDSBEURT VEILIG OP WEG

Uw BOVAG-bedrijf controleert de volgende punten:

Groep 1 Oplooprem

- | | | |
|---|--|---|
| ☐ Koppeling | ☐ Breekkabel en breekring | ☐ Neuswiel |
| ☐ Handrem | ☐ Hulpkoppeling | ☐ Lagerbussen in oplooprem |
| ☐ Oploopremschokdemper | ☐ Stofhoes | ☐ DIN-oog |

Groep 2 Assen en chassis

- | | | |
|---|---|--|
| ☐ As/aslichaam/draagarm | ☐ Chassisraam en dissel | ☐ Bladveren/stroppen |
| ☐ Remtrommels/-voeringen | ☐ Wielbouten/-moeren | ☐ Bandenspanning |
| ☐ Velgen | ☐ Veerbouten triangel | ☐ Reservewiel(houder) |
| ☐ Chassisbouten/-moeren | ☐ Schokdempers en bevestiging | ☐ Wiellagers/-naven |
| ☐ Remkabels en ophanging | ☐ Algehele conditie banden | |
| ☐ Draaikrans | ☐ Afstelling remmen en handrem | |

Groep 3 Opbouw

- | | | |
|---|--|--|
| ☐ Hang- en sluitwerk | ☐ Zijwanden | ☐ Spatborden |
| ☐ NL-sticker | ☐ Veiligheids-/zekeringskabel | ☐ Zijwanden |
| ☐ Vloer | ☐ Kentekenplaatbevestiging | ☐ Uitzetsteunen |
| ☐ Achterbordkabel | ☐ Controle op lekkage | ☐ Deuren/kleppen/luiken |
| ☐ Lengtedriehoek | ☐ Zijreflectoren | |

Groep 4 Verlichting

- | | | |
|--|--|---|
| ☐ Achterlichten | ☐ Contourverlichting | ☐ Breedte-/binnenverlichting |
| ☐ Achteruitrijlamp | ☐ Bedrading | ☐ Richtingaanwijzers |
| ☐ 7/13 polige stekker | ☐ Remlicht | |
| ☐ Mistachterlicht | ☐ Kentekenverlichting | |

Groep 5 Paarden- en veetrailers

- | | |
|---------------------------------------|-------------------------------------|
| ☐ Hek kleinvee | ☐ Ventilatie |
| ☐ Klimlatten | |

Groep 6 Auto-/boottrailers en kiepwagens

- | | |
|---|---|
| ☐ Lier | ☐ Oprijplaten |
| ☐ Hydrauliek | ☐ Draagkussens/rollen |
| ☐ Bevestiging accu('s) | ☐ Veiligheidsvoorzieningen |

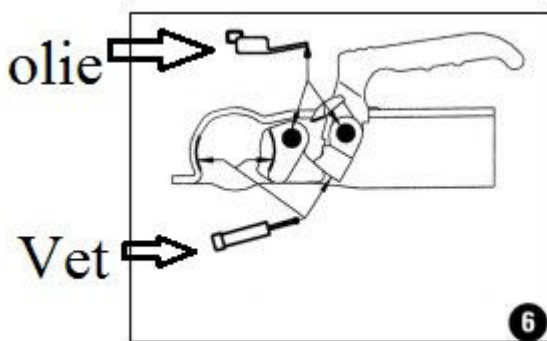


Hieronder een korte opsomming van de belangrijkste punten, daarna een nadere uitleg want die is soms wel nodig.

- Smeer de koppeling in met nieuw vet
- Smeer de draaiassen van de steunpoten in met vet
- Controleer de banden op de bandenspanning
- Controleer de slijtingsindicatoren van de koppeling
- Controleer de staat van de losbreekremrichtingskabel
- Controleer de gehele verlichting en ga na of je reservelampjes bij je hebt

5.6.1 Het remmechanisme

- Smeer het remmechanisme in ieder geval elk jaar, maar liever vaker, in met olie of nog liever Teflonspray. Dit kost niet veel en het scheelt enorm in de slijtage van de koppeling want het vet smeert de bewegende delen op de trekhaak
- De kogel hoeft niet of maar een weinig ingevet te worden



- De slijtage kan je trouwens in veel gevallen zelf controleren. Het kan er zo uitzien:



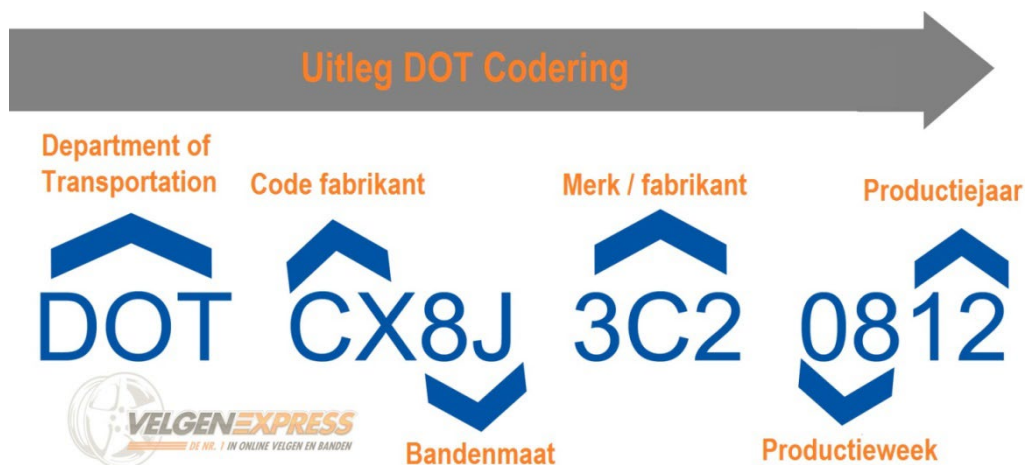
- Bij andere koppelingen kom je soortgelijke plaatjes tegen:



- Rood betekend dat de koppeling versleten is, groen uiteraard dat alles in orde is. Geel of een kruis betekend dat de koppeling niet goed is bevestigd op de kogel

5.6.2 De banden

- In de handleiding van de vouwwagen staat hoe hoog de bandenspanning moet zijn, veelal is dat rond de 2 of 2,5 bar
- Mocht je er dan ook nog niet uitkomen dan staat op de band ook nog een **maximum** bandendruk, als je daar ruim onder blijft dan zit je altijd goed. Lucht zet namelijk uit in een warme band!



- Als je dan toch op de band aan het zoeken bent kijk dan ook eens naar de conditie van de banden. Scheurtjes en andere beschadigingen betekenen: vervangen! Je hebt namelijk liever géén klapband onderweg. En aangezien banden van een aanhangwagen of vouwwagen nou niet bepaald erg aan kilometerslijtage onderhevig zijn maar eerder vervangen moeten worden omdat ze uitgedroogd of te oud zijn, is het raadzaam om ook eens een blik te werpen op de productiecode van de band.
- Hoe oud zijn de banden onder de vouwwagen?
- Ouder dan 6 jaar, dan vervangen!

5.6.3 De verlichting

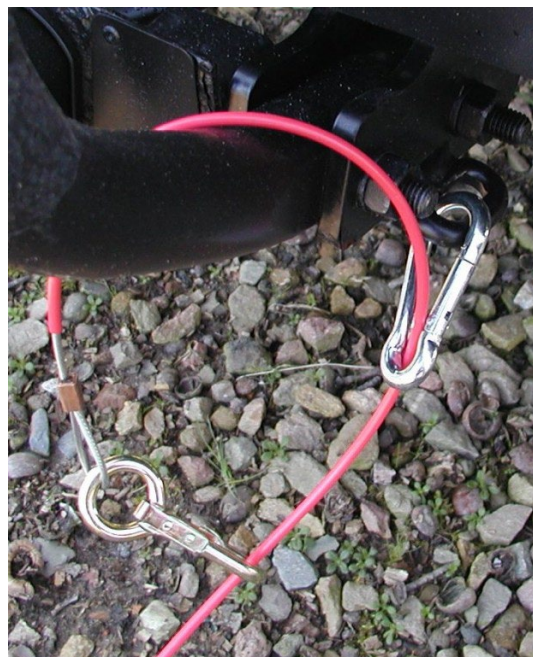
- De stekker is bij de verlichting uiteraard cruciaal!
- Controleer elke keer als je aankoppelt of de stekker geen losse draden heeft en dat de kabel, tijdens het rijden, het wegdek niet raakt of beschadigt is. Het kost je een paar seconden maar het kan een hoop ellende schelen
- Controleer natuurlijk ook even of alle lampjes het doen. Niet alleen de remlichten, richting aanwijzers en gewone verlichting maar ook de mistverlichting en kentekenverlichting
- Zijn er reservelampjes aanwezig zijn zodat je onderweg eventueel een lampje kan vervangen?

5.6.4 De losbreekreminrichting

- De wetgeving is in 2013 veranderd!
- Als er een losbreekreminrichting op de aanhangwagen/ vouwwagen zit, dan moet die juist gebruikt worden én deugdelijk zijn!
- Je hebt dus de keuze: óf weghalen óf goed gebruiken.
- Hoe moet je de losbreekreminrichting goed / deugdelijk gebruiken?
- Los over de trekhaak heen leggen mag niet!



- Er zijn een aantal manieren van een goede bevestiging:

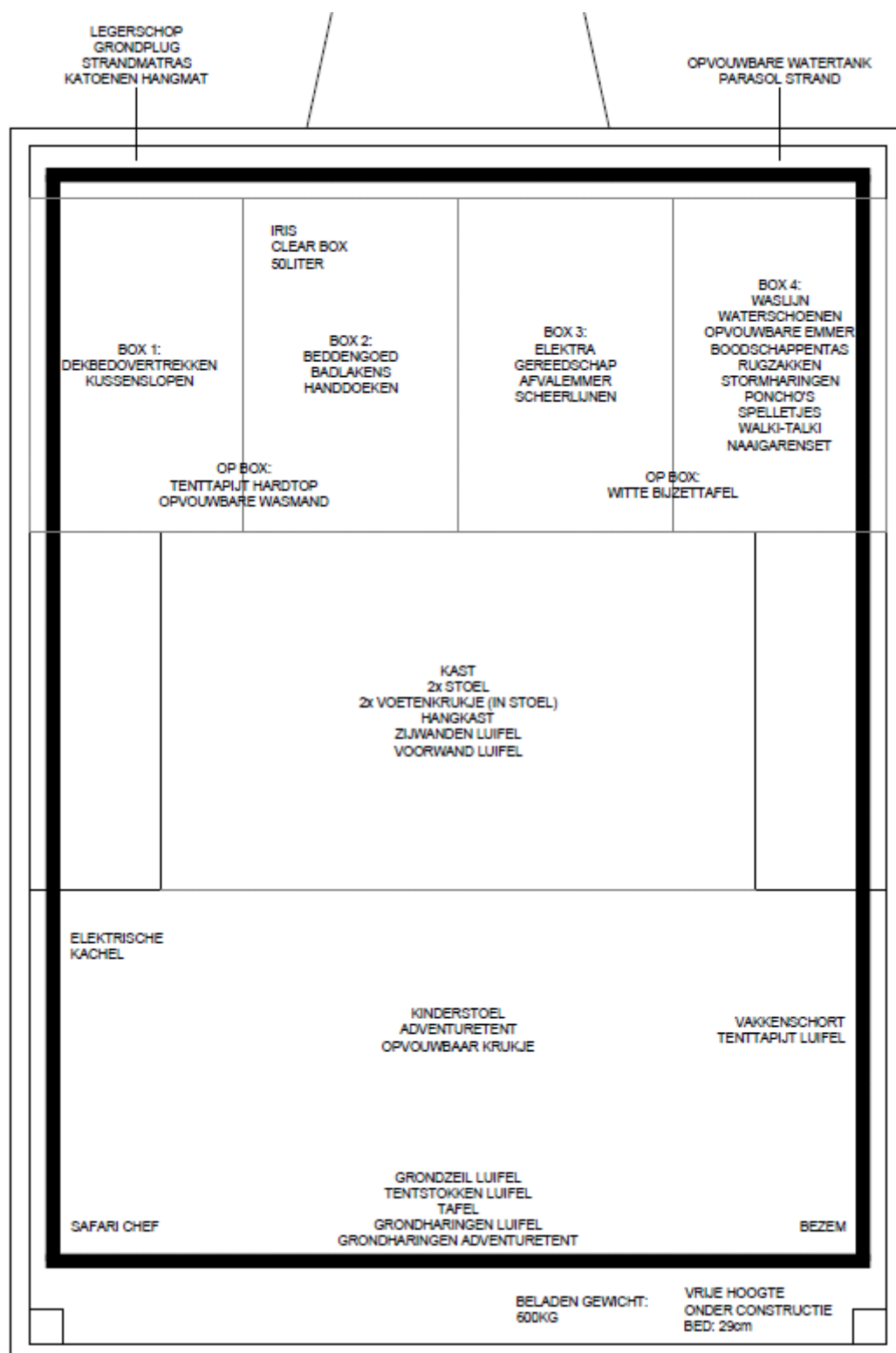




- Daarbij is een dubbele slag om de trekhaak een nog betere optie, de losbreekreminrichting werkt namelijk alleen goed als hij volledig aangetrokken wordt én daarna breekt!
- De haak mag dus niet buigen, de kabel niet losschieten en de kabellus mag niet losgetrokken worden
- Gebruik alleen de originele kabels die voor een losbreekreminrichting bedoelt zijn!

6.7 Belading wagenbak

Maximale beladen 750kg
Kogeldruk +/- 50 tot 70kg





5.7.1 Gewichten lading

Op imperiaal:

MTB Fiets:.....	13.0kg
MTB Fiets:.....	15.0kg
MTB Fiets:.....	17.5kg

In vouwwagen:

Beddegoed:.....	7kg
Stoel:.....	2.5kg
Hangmat:.....	2.5kg
Kast:.....	7.5kg
Luifeldoek:	4kg
Bijzettafel:.....	3kg
Scheerlijnen:.....	1.5kg
Gereedschap:.....	2.5kg
Schaduwdoek:.....	3.5kg
Opvouw krukjes:.....	3kg
Hangkast:.....	5kg
Hangmat+waslijn+waterschoenen+schop+dekbedden:..	8kg
Rugzakken+verdeelsloffen+walki-talki+UV-lamp:.....	8kg
Grondzeil+ondertent+zijwand luifel+voorwand vw:.....	5kg
EHBO+campingstekker+lichtschakelaars+ lichtslang luifel+borstels+lamp+USB-lader+stormbanden+ vuilnisbak+vliegengordijnen:.....	5kg
BBQ / Safari Chef:.....	6kg

In disselkeuken:

Haspel:.....	6.5kg
Gasfles:.....	5kg
Keukengerei.....	?kg

6.8 Maximumsnelheden met vouwwagen in Europa

Personenauto's met vouwwagen toegestaan totaalgewicht combinatie < 3.500 kg	Binnen bebouwde kom	Buiten bebouwde kom	Autoweg	Snelweg
Andorra	50	60/90		
België	50	90		120
Bosnië-Herzegovina	50	80	80	80
Bulgarije	50	70		100
Denemarken	70	70		80
Duitsland	50	80	80	80
Estland	50	70	90	90
Finland	50	80		80
Frankrijk	50	90	110	130
Griekenland	50	80	80	80
Groot-Brittannië	48	80	96	96
Hongarije	50	70	70	80
Ierland	50	80	80	80
Italië	50	70	70	80
Kroatië	50	80	80	90
Letland	50	80		90
Litouwen	50	90	90	90
Luxemburg	50	75		90
Macedonië	50	80	80	80
Moldavië	50	70		90
Monaco	50	50	50	50
Montenegro	50	80	80	80
Noorwegen	50	80	80	80
Oekraïne	60	80	80	80
Oostenrijk	50	100		100
Polen	50	70	80	80
Portugal	50	70	80	100
Roemenië	50	70	80	90
Rusland	60	70		90
Servië	50	80	80	80
Slovenië	50	90	100	100
Slowakije	50	90		90
Spanje	50	70	80	90
Tsjechië	50	80		80
Wit-Rusland	60	70		90
Zweden	30-70	60-80	80	80
Zwitserland	50	80	80	80

- De snelheidslimieten voor een auto met caravan of vouwwagen verschillen per land. De genoemde snelheden gelden tenzij ter plaatse anders is aangegeven.
- Datum: juni 2016
- Bron: <http://www.anwb.nl/kamperen/voorbereiding/wet-en-regelgeving/maximumsnelheden>