Let op: dit is geen officiële Holtkamper-handleiding.

Deze opzetinstructie is geschreven door een Holtkamper-eigenaar op basis van eigen ervaring met de Kyte S (model 2014, zonder WindForce). Holtkamper heeft de inhoud niet volledig gecontroleerd. Gebruik is voor eigen risico; Holtkamper aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade door het volgen van deze instructie. Genoemde waarden (zoals bandenspanning en kogeldruk) gelden voor de situatie van de schrijver: controleer altijd de gegevens van je eigen auto en vouwwagen. Laat gaswerk over aan een erkend installateur. Voor officiële informatie: **www.holtkamper.nl**

Kyte® S vouwwagen

(Model 2014, geen Wind®Force)

Opzet- en Afbreekinstructie met Onderhoud / Tips

Versie 3.0 - September 2021



Impressie Kyte

De meest verbluffende vouwwagen

Let op:

Banden vervangen in voorjaar ..... *(iedere zes jaar)*

Gasslangen vervangen in voorjaar ..... *(iedere vijf jaar)*

(2x 1,5mtr t.b.v. gasflessen en 1x 3,0mtr t.b.v. gascomfort in de keuken)

Pop-up tent en fietsen meenemen

Extra camping compressorkoelkast meenemen

Gasflessen *(2x)* meenemen en controleren

In opbergzakken in de bagageruimte Pack-N-Go, Ready to Go:

Dekbedovertrekken, kussenslopen, strandlakens, keukenhanddoeken, theedoeken

Bandenspanning controleren!

Vouwwagen:	2,4 Bar
Auto voor (normaal + 0,2 Bar):	2,5 Bar
Auto achter (normaal + 0,2 Bar):	2,3 Bar
Kogeldruk controleren:	50-70kg

Inhoudsopgave

1 Voordat je gaat kamperen... 7

1.1 Pack-N-Go Systeem 7

1.2 Aankoppelen en wegrijden 9

1.3 Onderweg 10

1.4 Ontkoppelen wanneer je aankomt 10

2 Opzetinstructies van de vouwwagen 11

2.1 Openritsen van de Softtop Extender 11

2.2 Het plaatsen van het anti-worteldoek en de vouwwagen 11

2.3 Tenttapijt plaatsen onder de Kyte Géénstoksluifel en keuken 12

2.4 Waterpas stellen van de vouwwagen 12

2.5 Handmatige opzetinstructie van de vouwwagen 14

2.5.1 De tent opzetten 14

2.5.2 De Géénstoksluifel opzetten 18

2.5.3 De luifelboog aanbrengen 20

2.5.4 De voorwand (optioneel) aanbrengen 22

2.5.5 Het uitzetten van de Roof Extensions 23

2.5.6 Het omhoog hijsen van de carbonmast 26

2.5.7 Het plaatsen van de ratel 27

2.5.8 Het afspannen van de luifel en de voorwand 29

2.5.9 Het aanbrengen en spannen van de keukenboog 30

2.5.10 Disselhoes 32

2.5.11 Wielhoes 32

2.5.12 Keukenhoes 32

2.6 De (optionele) Kindertent, opzetinstructie 34

2.6.1 Membrane Airco op de Kindertent 39

2.7 Vouwwagen, richt het interieur in 41

2.8 Afbreekinstructie van de vouwwagen 42

2.8.1 Voorbereiding dag / avond voor vertrek 42

2.8.2 Afbreken / opruimen bij mooi rustig weer, zonder kans op onweer of storm 43

2.8.3 Vervolg voorbereiding dag / avond voor vertrek 47

2.8.4 De dag van vertrek, afbreekvoorbereiding binnen en keuken 47

2.8.5 De afbreekvoorbereiding buiten 50

2.8.6 Afbreken en invouwen 55

3 Kyte opties 68
3.1 Optioneel bij Storm, opzetinstructie 68
3.2 Membrane Airco TentSysteem, opzetinstructie 68
3.3 Géénstoks Achterluifel, opzetinstructie 72
3.4 Adventure Tent, opzetinstructie 77
4 Kyte tips 78
4.1 Anti-worteldoek 78
4.2 Stroomvoorziening 79
4.3 Schakelbare lichtpunten 79
4.4 Condenswater koelkast 80
4.5 Verduisterende hemel in slaapcabine 81
4.6 Inritsen Kindertent 85
4.7 Tentdoek waterdicht maken 86
4.8 De keuken opbergboxen 88
4.9 Help, mijn compressor koelkast (be)vriest! 88
4.10 Koelkast uit de keuken halen en weer terug plaatsen 93
4.11 Help, de ramen hebben een waasvorming! 96

5 Holtkamper Kyte-S 97
5.1 Kenmerken 97
5.1.1 Afmetingen en opties van de vouwwagen 97
5.1.2 Welk model Holtkamper je ook kiest, je hebt altijd… 98
5.1.3 Speerpunten 98
5.1.4 Vouwwagen (standaard / optioneel) voorzien van 98
5.1.5 Keuken uitgevoerd met… 99
5.1.6 De meest verbluffende 99
5.1.7 One-of-a-Kyte 100
5.1.8 Doordacht Dak 100
5.1.9 Beheers het klimaat 101
5.1.10 Bagageruim(te) 101
5.1.11 Pack-N-Go! 101
5.1.12 Liefde gaat door de Kyte Keuken 101
5.1.13 Slapen als een koning(in) 102
5.1.14 Iedereen kan Kyten 102
5.1.15 Kyte voor groot en klein 102
5.2 Technische specificaties 103
5.3 De Softtop 105
5.4 De Softtop Extender 105
5.5 Gas in de Kyte Kitchen 106
5.6 Stroom in de Kyte Kitchen 107
5.7 Watervoorziening in de Kyte Kitchen (optioneel) 108
5.8 Het reservewiel 108
5.9 Holtkamper Adventure Tent 109

6 Holtkamper Techniek....111
6.1 Holtkamper Vouwwagens staan voor kwaliteit....111
6.2 Top Gear....111
6.3 AL-KO chassis: bewezen kwaliteit....111
6.4 Zéér stormvast....111
6.5 YKK spiraalritsen....111
6.6 Holtkamper Tentframe....112
6.7 Kuipgrondzeil en wagenopbouw van polyester canvas....112
6.8 Merkbanden....112
6.9 Holtkamper ECO katoendoek....112
6.10 Alle naden platsteeknaden....114
6.11 De Luxe Masterclass Kitchen....114
6.12 Holtkamper Slaapsystemen....114
6.12.1 Holtkamper Droommatrassen (koudschuim)....115
6.13 Membrane Airco TentSysteem in het dak!....115
6.13.1 Bij hitte....115
6.13.2 Bij normaal weer....115
6.13.3 Zo werkt het....116
6.13.4 Opzetgemak....116

7 Algemene Tips 117
7.1 Aankoppelen....117
7.2 Afkoppelen 120
7.3 Algemene opzet tips....121
7.4 Nat inpakken....121
7.5 Vuil op de tent 121
7.6 Langdurig op 1 plaats of onder vochtige omstandigheden kamperen 121
7.7 Onderhoud tentdoek en afdekhoes 122
7.8 Onderhoudsadvies vouwwagen 123
7.8.1 Onderhoudsbeurt....123
7.8.2 Banden-advies: 123
7.8.3 Gasslangen....123
7.8.4 Watervoorziening....123
7.9 Het instellen van de oplooprem en de handrem 124
7.10 Overwintering....124
7.11 Instructie voor gebruik van een spanband....125
7.12 BOVAG Controlelijst Onderhoudsbeurt....130
7.13 Wat kan je zelf onderhouden? 132
7.13.1 Het remmechanisme 132
7.13.2 De banden 134
7.13.3 De verlichting....134
7.13.4 De losbreekkreminrichting....135
7.14 Het beladen van de vouwwagen, kogeldruk 137
7.15 Belading vouwwagen bagageruim(te)....139
7.16 Gewichten lading....141
8 Maximumsnelheden met de vouwwagen in Europa....144
9 Slotpagina 145

Afbeeldingen en tekst bevatten artikelen die niet tot de standaarduitrusting behoren.
Afbeeldingen en werkwijze zijn slechts ter illustratie en kunnen in werkelijkheid afwijken.
Wijzigingen in kleur en uitvoering voorbehouden.
Holtkamper, Kyte, Géénstoksluifel, Smart Elements, Membrane TentSysteem,
All Climate en Ultimate Off Road zijn handelsmerken van Holtkamper.
Copyright © Holtkamper

1 Voordat je gaat kamperen…

1.1 Pack-N-Go Systeem

Om het Pack-N-Go Systeem te kunnen gebruiken dien je altijd eerst een aantal ritsen van de tent te openen.
Als je deze stap niet uitvoert, kan je de ritsen of de tent beschadigen.

- Haak het elastiek *(elastisch koord)* van de Softtop *(afdekhoes)* los en rits vervolgens de afdekhoes los, deze kan losgeritst op de trailer blijven liggen
- Om het Pack-N-Go Systeem te kunnen gebruiken rits je eerst het "voorschort" los, dit zijn in totaal 3 handelingen:



- Het "voorschort" heeft 2 verticale ritsen *(nr. 1 en 3)* en 1 horizontale rits *(nr. 2),* deze rits je open

- **Heb je een Kindertent?**
  Dan zit er een dubbele rits op de plaats van rits 1 *(foto boven),* rits beide ritsen volledig los



- Het "voorschort" dient vrij naar beneden te kunnen hangen na het uitvoeren van de bovenstaande stappen

- **Rits vervolgens de 2 tentritsen los aan de voor- en achterzijde:**




- **Open de rits aan de dissel- en keukenzijde**
- ***Bij de Kyte-S bevindt de rits voor de Pack-N-Go aan de keukenzijde zich áchter de keuken wanneer je bij de keuken staat, zie pijl***



- Met hulp van de gasdrukveren kan het bed gemakkelijk omhoog getild worden



- Gaat het openen te zwaar?
- Controleer dan of er nog een rits vast zit die los zou moeten zijn of dat iets anders de tegendruk veroorzaakt ***(niet forceren!)***



De gasdrukveren bieden voldoende druk om het Pack-N-Go Systeem open te houden

- **Let bij het sluiten van het Pack-N-Go Systeem er altijd op dat er aan de disselzijde ***geen*** tentdelen tussen de trailer en het RVS framewerk komen**
  (als het ware in de bagageruimte)

  Sluit altijd direct na het gebruik van het Pack-N-Go Systeem alle eerder geopende ritsen, dit zijn er in totaal 5.

  ***Let op:* Wanneer er een Kindertent aanwezig is, zijn dit er 6!**

1.2 Aankoppelen en wegrijden

Bij het aankoppelen van de vouwwagen de volgende stappen uitvoeren:

- Zorg voor een goede kogeldruk, het gewicht moet tussen de 50-70kg bedragen
- Draai het neuswiel omhoog tot boven de trekhaak en laat deze weer zakken terwijl je de koppeling vergrendelt aan de trekhaak
- Controleren of de koppeling vergrendeld zit door na te zien of het groene indicatiestaafje goed zichtbaar uit de koppeling tevoorschijn is gekomen
- Voel even na door eraan omhoog te trekken of als je onvoldoende kracht hebt door het neuswiel wat omhoog te draaien en controleer of de achterkant van de auto dan mee omhoog komt
- Losbreekkabel vastmaken
- Handrem buiten werking stellen *(omlaag)*
- Stekker van de verlichting in het autostopcontact steken
  en alle lampen controleren
- Zorg ervoor dat de verlichtingskabel niet over de weg kan slijten of in de bochten te strak kan komen te zitten

1.3 Onderweg

Controleer voordat je op weg gaat de bandenspanning, de juiste bandenspanning staat in “Bar” vermeld op de velg aan de buitenzijde van de vouwwagen *(2,4 Bar).*

Het rijden met de vouwwagen achter de auto vereist geen bijzondere bekwaamheden.
Wees je er wel van bewust dat je rijdt met een aanhanger en de auto hierdoor langer is dan normaal.

Vergeet niet dat je met een aanhanger rijdt op het moment dat je wilt keren of achteruit wilt rijden!

Gebruik de spiegels van de auto om ongelukjes te voorkomen

1.4 Ontkoppelen wanneer je aankomt

Het ontkoppelen van de vouwwagen gaat als volgt:

- Handrem vastzetten *(omhoog)*
- Losbreekkabel en verlichtingskabel losmaken
- Het neuswiel laten zakken
- Ontgrendel de koppeling en draai het neuswiel gelijktijdig omhoog tot deze vrij komt van de trekhaak
- Handrem buiten werking stellen en de vouwwagen naar de gewenste plek duwen waarna je de handrem weer vastzet en begint met de opzetinstructies van de vouwwagen

2 Opzetinstructies van de vouwwagen

2.1 *Openritsen van de Softtop Extender*

- Rits de afdekhoes van de wagen open
- **Let op:**
  Dat je de onderste rits pakt, anders blijft de Softtop Extender aan de wagenbak zitten!



- **Bij de Kyte-S bevindt deze laatste rits zich rechts áchter de keuken wanneer je bij de keuken staat**
- Haal de diverse kampeerspullen uit de opbergzak van de afdekhoes en leg deze spullen op de kampeerplaats aan de kant
- Haal de hoes van de wagen en vouw/rol deze op
- Bijvoorbeeld in een tenttas zodat deze niet vies wordt en berg deze vervolgens op, bijvoorbeeld in je kofferbak of op lege flessen onder de vouwwagen zodat de hoes tijdens het kamperen droog blijft

2.2 *Het plaatsen van het anti-worteldoek en de vouwwagen*

- Kijk eerst goed naar de ondergrond, hoe minder ‘correctie’, hoe mooier de vouwwagen staat
- Neem het anti-worteldoek
- Kies een redelijk vlak stuk grond en verwijder alle obstakels zoals stenen, takjes et cetera
- **Vouw het anti-worteldoek uit en leg deze met de markering aan de rechterzijde op de kampeerplek**
- **Zet het anti-worteldoek vast met een paar haringen**
- Plaats de vouwwagen met de dissel aan de achterzijde van de kampeerplek, rechts uit het midden, vanuit de voorzijde van de kampeerplaats gezien

- Plaats de vouwwagen met het “rechterwiel” vanuit de keuken gezien op de markering van het anti-worteldoek, nu komt het anti-worteldoek overal voldoende onder de *(Kinder)*tent en luifel uit zodat je geen last hebt van mogelijk opspattend vuil van b.v. regen





- Plaats eventueel een onderlegplankje onder een wiel om de vouwwagen in de breedte snel redelijk waterpas te plaatsen
- Bij de Holtkamper Kyte mag je voor het waterpas zetten volledig op de uitdraaipoten steunen Je hoeft dus niet per se eerst een leveler of plankje onder een wiel of uitdraaipoot te leggen, draai aan die kant gewoon de uitdraaipoten zo ver uit dat het wiel volledig uit de vering komt!

2.3 Tenttapijt plaatsen onder de Kyte Géénstoksluifel en keuken

- Het tenttapijt voor onder de luifel heeft een afmeting van 3x5mtr en past volledig onder de luifel
- Leg het tenttapijt onder de draaipoten van de keuken en onder de luifel
- Nu hou je gelijk de tent zuiver omdat je geen vuil meer mee naar binnen loopt

2.4 Waterpas stellen van de vouwwagen

- **Haal eventuele fietsen van de fietsendrager**
- Haal de waterpas uit de pukkel / ransel naast de wegen
- Pak de kriksleutel bij de keuken
- Kijk naar de waterpas in de lengterichting op de dissel en zet deze waterpas door middel van het neuswiel



- Draai daarna het neuswiel een klein stukje naar beneden en draai de achterpoten uit



- Controleer de dwarse richting met de waterpas **achter op de keuken**
  en draai de pootjes verder in of uit waar nodig

- ***PS.***
  De steunen onder de Holtkamper vouwwagen zijn van die sterkte dat je ze kunt gebruiken om de wagen waterpas te draaien zonder dat de wielen de grond raken!

- **Draai de linkerzijde zo uit dat deze iets hoger dan waterpas is, de voortent zal deze zijde iets naar beneden trekken zodat het resultaat uiteindelijk waterpas is**



- Draai nu het neuswiel weer een fractie omhoog tot voorbij waterpas
- Draai de voorpoten uit totdat deze net op spanning staan
- Draai het neuswiel weer terug naar waterpas
- De vouwwagen steunt nu op 7 punten, 2 wielen *(iets minder dan normaal),* de 4 poten en het neuswiel
- De vouwwagen steunt op de wielen en het neuswiel, de poten zijn enkel voor de stabiliteit, de wielen en het neuswiel blijven dus op de grond om het gewicht te dragen
- De wielen komen hierdoor iets uit de vering
- Draai eventueel te hoge poten een klein stukje in
- Controleer een paar keer op de dissel en keuken voor de laatste aanpassingen

2.5 Handmatige opzetinstructie van de vouwwagen

2.5.1 De tent opzetten

- Neem de bovenste frameboog en scharnier deze naar buiten *(zwier deze als het ware over de kop)*
- De tent blijft hangen op de gasveren



- **Rits de deur in de tent en sluit deze voordat je verder gaat, zo kan je dadelijk de deur goed strak afspannen**

- ***Belangrijke tussenstap:***
  Span nu de hoeken van het kuipgrondzeil af, welke zich het dichtst bij de wagen bevinden. De tent zal aan het geheel naar links trekken, plaats daarom het kuipgrondzeil iets rechts onder de vouwwagen zodat het eindresultaat zowel horizontaal als verticaal RECHT wordt afgespannen / gefixeerd.

  Als er een rubber aan dit grondoog zit bevestigd, breng dan dit rubber flink op spanning, zodat er bijna geen rek meer in zit en het kuipgrondzeil dus niet zijn juiste positie kan 'verlaten'.

  Zit er geen rubber, dan kan de grondpen in dit geval rechtstreeks door het witte oog, om daarmee het kuipgrondzeil vast te zetten.







Het tentdoek zit vast met afgespannen rubbers en haringen verticaal onder de vouwwagen

- **<u>Tip:</u> Deze Kyte-S is zonder hulpframe uitgevoerd**
  Pak de frameboog samen vast, zet deze omhoog tegen de wagenbak
  en trek deze nu met de voortentstokken strak van de wagen af,
  hou deze met 1 persoon vast

- De ander trekt het kuipgrondzeil aan de uiterste hoeken vast en trekt de hele tent met kuipgrondzeil van de wagen af, totdat het kuipgrondzeil zich volledig heeft verspreid.
  Concentreer je hierbij vooral op de hoeken van het kuipgrondzeil;
  het frame volgt dan vanzelf en zet de hoeken met haringen vast



Ga naar binnen in de tent

- Stap één voor één door de deuropening naar binnen om de framedelen binnen vast te houden en deze op spanning te brengen
- Breng samen de voortentstokken op spanning, probeer dit zoveel mogelijk synchroon te doen
- Draai de onderste stelschroef borging los en laat de borging naar de grond zakken



- Hef de bovenste stok 90 graden omhoog
- Trek de zwarte vergrendelpen uit
- Haal de onderste stok naar je toe *(richting vouwwagen)* als een hefboom totdat de *klikker (vergrendelpen)* in het gaatje vast klikt en in deze stand blijft staan

(Dit gaat het gemakkelijkst indien dit aan beide zijden tegelijk gebeurt)

- Duw nu de hefboom van je af *(richting buitenzijde tent)* zodat de tent op spanning komt te staan totdat de klikker *(zwarte vergrendelpen)* in het gaatje klikt en in deze stand blijft staan
- Schuif de borging onderaan weer omhoog over de stok en draai de stokschroef weer vast



Het resultaat van de hefboom tentstokken

Ga terug naar buiten

- **Het hele kuipgrondzeil is hiermee op spanning gebracht, controleer of er geen vouwen meer in het kuipgrondzeil zitten, anders zo nodig corrigeren**




- *Zet zowel het grondzeil als de tent vast met haringen*
- Tussen de hoeken in zitten vele afspanpunten, bij een slechte weersverwachting is het verstandig om deze eventueel *(allemaal)* van een haring te voorzien
  (Doe dit naar eigen inzicht en weersverwachting/ omstandigheden)



- Bij normaal weer is het voldoende om de afspanpunten om en om vast te zetten en zo de tent mooi strak te zetten



- ***Tip:*** **Heeft de voortent te veel of te weinig spanning, gebruik dan de verstelmogelijkheid onderaan de voortentstok**
- **Plaats bij de toegangsdeur een haring, hiermee is deze makkelijker open en dicht te ritsen**

- **De tent staat nu**

2.5.2 De Géénstoksluifel opzetten

- De carbonmast bestaat uit 2 delen,
  de carbonmast en de okerbuis met verstelbare zwarte vergrendelpen
- De carbonmast is aan de achterkant voorzien van een metalen “dop”,
  deze kant wordt in de buis geschoven
- Pak de gehele carbonmast met de buis uit de 2 speciale gordels, hangend onder,
  of liggend op het RVS frame van het bed
- Laat de stomp naar beneden zakken *(totdat hij niet verder kan),*
  wijzend van de tent af in de richting van de luifel



- Leg de carbonmast voor de tent



- Zet de okerbuis van de carbonmast van de Géénstoksluifel op de juiste lengte,
  normaliter de zwarte vergrendelpen in het eerste gat van de gaatjes



- Aan de zijkanten van de tent is de luifel gemakkelijk van het dak te halen,
  doe dit door de luifelpunten *(met de vele elastieken)* vast te pakken en ermee naar voren te lopen





- Schuif de carbonmast met de voorkant in de metalen huls,
  deze huls zit vast aan de gordel/stormband



- Plaats nu de carbonmast *(met huls en gordel)* in de groene versterkte luifelpunt



- De lengte van de carbonmast instellen:
  De lengte van de carbonmast kan versteld worden door de zwarte vergrendelpen van de okerbuis verder naar voren of naar achteren te zetten
  (in de gaatjes van het metalen gedeelte van de okerbuis)
- Plaats de carbonmast van de Géénstoksluifel op de stomp

- **Breng de Géénstoksluifel nog niet op spanning;**
  Trek de carbonmast nog niet omhoog!

- Rits de luifelwanden aan de tent



TIP:

- **Heb je geen tenttapijt liggen en wil je de luifel niet op het gras leggen?**
- **Neem dan eerst de punt van het dak, trek deze naar voren**
  Doe de mast in de huls en gordel en plaats dan de mast op de stomp
- **Trek de carbonmast nog niet omhoog!**

2.5.3 De luifelboog aanbrengen

- Nu de luifel nog laag hangt, kan de luifelboog makkelijk aangebracht worden *(minder hoog).*
  Klik beide *(luifel)*boogdelen in elkaar



- Rits eerst alvast 1 pocket *(zakje)* dicht, pak de luifelboog en steek deze in de pocket



- Hou de boog met de ronding gekanteld naar voren *(minder spanning),* steek de andere kant in de pocket en rits deze dicht



- Kantel de luifelboog omhoog



- Let er even op dat de luifelboog rust op de beschermhuls die om de carbonmast zit, verschuif eventueel de beschermhuls tot onder de carbonmast



2.5.4 De voorwand (optioneel) aanbrengen

- Bevestig de voorwand aan de luifel, omdat de carbonmast nog niet omhoog gehesen is, is de luifel gemakkelijker te bereiken *(minder hoog)*



- Begin bij het bevestigen van de voorwand aan beide luifelpunten *(met de vele elastieken),* vanaf hier worden ze helemaal naar boven vastgemaakt
  (naar de carbonmast/luifelpunt)





2.5.5 Het uitzetten van de Roof Extensions

(Doe dit altijd vóór het spannen van de luifel)

- Maak de groene bandjes los bij de bovenste kneveltjes, de bandjes kunnen blijven hangen



- Heb je een Kindertent? Rits dan de Roof Extensions van de hoofdtent en de Kindertent aan elkaar



- Rits de Roof Extensions aan de disselzijde aan de tent vast





- De Roof Extension van de hoofdtent kan je oprollen en vastmaken met groene bandjes




- **LET OP:** met regenweer kan hier wel vuil achter ophopen en groene aanslag ontstaan

- Til de pendelboog op en draai de “dakligger” een kwartslag,
  maak de buisklem *(te zien op volgende foto)* op de dakligger los



- Plaats de RVS stang in het oog op de pendelboog, duw de zwarte kunststof ring stevig tegen de tent aan door aan de RVS stang te trekken en de buisklem te sluiten






- Met de *optionele* Kindertent eraan



2.5.6 Het omhoog hijsen van de carbonmast

- **Let op:**
  Hoe langer de carbonmast, hoe hoger de luifel

- Zet de metalen kant van de carbonmast in de okerbuis
- Nu blijft de luifel *(vanzelf)* hangen in de lage stand
- Trek met 1 hand aan het touw en begeleid met de andere hand de okerbuis omhoog, de klikker *(zwarte vergrendelpen) vergrendelt automatisch* in de hoge stand



- **Fixeer de maststomp met de klittenband zodat het niet kan verdraaien**

- ***Ideale hoogte van de luifel:***

  De punt van de luifel dient zich op 2,50 meter vanaf de grond te bevinden;
  dit is de ideale hoogte. Je kan dit gemakkelijk nameten door gebruik te maken van de 'vork-stok'
  Op deze stok is op de lengte van 2,50 meter een indicatielijn aangebracht



- De hoogte kan je aanpassen door de zwarte vergrendelpen te verplaatsen



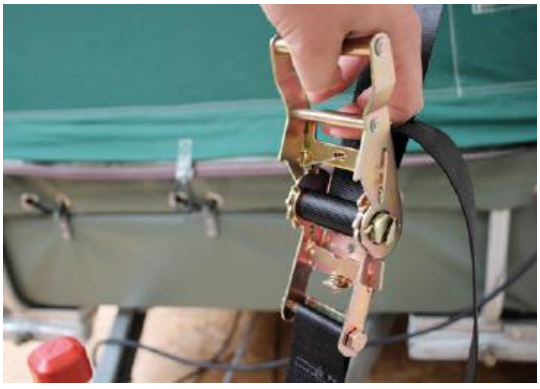
2.5.7 Het plaatsen van de ratel

- Neem de ratel uit de keuken
- Maak de ratel aan de dissel vast, gebruik hiervoor de haak om deze in het oog bij het neuswiel te haken



- **Zorg er eerst voor dat het spanmechanisme volledig is dichtgevouwen**

- Op die manier kan je de stormband het makkelijkst door de sleufas trekken
- Trek de stormband er zover en strak mogelijk doorheen
- Daarna kan je beginnen met ratelen door het handvat op en neer te bewegen
- Bij iedere ratelbeweging spant de stormband zich automatisch verder op



- Kijk tijdens het spannen naar het *(omcirkelde)* tentdoek, zodra dit *(nét)* begint te rimpelen, zit de stormband strak genoeg



- **Zorg ervoor dat de ratelhendel terug dichtgevouwen zit!**

2.5.8 Het afspannen van de luifel en de voorwand

- Zet elke luifelpunt met minimaal 2 *(van de 5)* dubbele elastieken vast,
  gebruik hiervoor min. 1 haring per dubbele elastiek
  (Bij eventuele weersveranderingen dient dit aangepast te worden)
- Plaats voldoende haringen op de hoeken van de Géénstoksluifel zodat deze ook bij *(plotselinge)* weersveranderingen goed is gezekerd.

- ***N.B.***
  De hoeken van de luifel vormen *(van bovenaf gezien)* geen rechte lijn ten opzichte van de tent.
  Let bij het afspannen dus vooral op de spanning van het doek;
  Je ziet dan vanzelf wat de juiste plek is voor het plaatsen van de haringen.





- ***Optioneel:***
  Aan de voorwand zitten meerdere afspanpunten,
  deze kunnen worden gebruikt voor een optimaal gespannen voorwand



- ***Tip:***
  Als de tent nat is wanneer je hem hebt opgezet, kan het zijn dat je de hoeken van de luifel opnieuw moet afspannen wanneer de tent weer droog is.
  Dit omdat de tent groter is in droge toestand; als hij nat wordt krimpt katoen, tot wel 30 cm!

2.5.9 Het aanbrengen en spannen van de keukenboog

- Schuif de okerstang uit het tentframe, door de opening in het tentdoek rechtsboven de keuken



- Plaats het rechte deel van de keukenboog door de opening *(1)*
  voordat de kant van de buisklem in de pocket wordt geplaatst *(2)*



- De powergrip zit aan de buitenzijde van de luifelwand



- Bevestig het gebogen deel van de keukenboog op het rechte deel van de keukenboog



- Plaats de keukenboog op de stang



- De lengte van de keukenboog kan worden ingesteld met de buisklem op het rechte boogdeel, het resultaat is meer stahoogte bij de keuken



- Haal de keukenschort uit de bagageruimte en breng deze aan





2.5.10 Disselhoes

- Haal de disselhoes uit de Keuken,
  plaats deze en bescherm de dissel van de vouwwagen tegen vocht en vuil,
  deze beschermt ook de Kindertent bij het in-/uitvouwen ervan



2.5.11 Wielhoes

- Haal de wielhoes uit de opbergbox,
  plaats deze en bescherm de band tegen hoge temperaturen



2.5.12 Keukenhoes

- Haal de keukenhoes uit de bagageruimte,
  plaats deze en bescherm de keuken van de vouwwagen tegen vocht en vuil
  of ongedierte in de nacht



De Kyte is opgezet!

2.6 De (optionele) Kindertent, opzetinstructie

- **Controleer of de karabijnhaak van de Kindertent aan het dak van de hoofdtent zit i.v.m. een goede afwatering**
- Dit beschermt de dakrits tegen het inregenen



- Plaats de haringen op de hoeken van de Kindertent,
  begin met de twee die zich het dichtst bij de *(hoofd-)*tent bevinden
- Vervolgens dien je de twee uiterste hoeken van het grondzeil ook vast te zetten



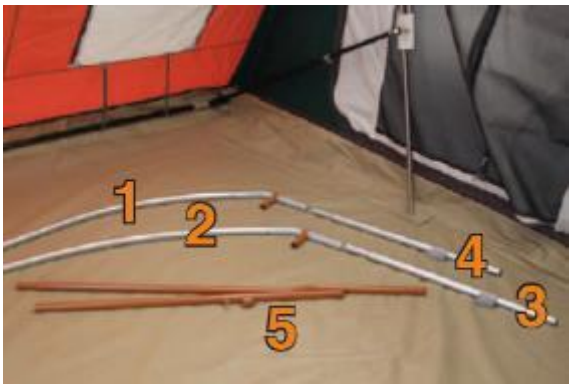
- Gebruik ook de elastieken die op de hoeken aan de tent bevestigd zijn,
  het mooiste resultaat wordt behaald wanneer dit kruislings gebeurt
- Span de grondzeilharingen van de Kindertent apart van de hoofdtent af,
  dus gekruist met de elastieken van de hoofdtent en niet aan dezelfde haring
- Je trekt zo de grondzeilen naar elkaar toe als het ware
- Zet de grondzeilelastieken niet te strak zodat de elastieken van de tent met dezelfde haring vast kunnen
- Dit hoeft niet te vast omdat *(net als bij de hoofdtent)* met opzetten de boel verder wordt afgespannen
- Als alle haringen vastzitten zet je van binnenuit de rest op



Holtkamper Kyte-S 2014

- ***Hoeveel haringen?***
  Er zijn vele mogelijkheden om de tent te spannen,
  deze hoeven niet áltijd állemaal vastgezet te worden met haringen.
  Het aantal gebruikte elastieken *(met haringen)* kan je aanpassen aan diverse weersomstandigheden.
  Doe dit naar eigen inzicht

- Het plaatsen van de bogen in de Kindertent, deze zijn met een sticker *(links/rechts)* gemarkeerd
- Het frame van de Kindertent bestaat uit 2 framedelen *(1 en 2),*
  de daarbij horende verstelbare aluminium stokken *(3 en 4)* en het oranje scharnierende deel *(5)*



- Van de twee lange framedelen *(1 en 2)* heeft één een gebogen einde



- Laat de ritsen zo'n 15cm gesloten, dit vergemakkelijkt het insteken van de stokken



- Pak het framedeel met het gebogen eind, deze komt aan de zijde van het bed

- Plaats het framedeel met het gebogen eind *(de kant met de zwarte dop)* boven in de tent in de witte pocket



- Steek het framedeel zover mogelijk door



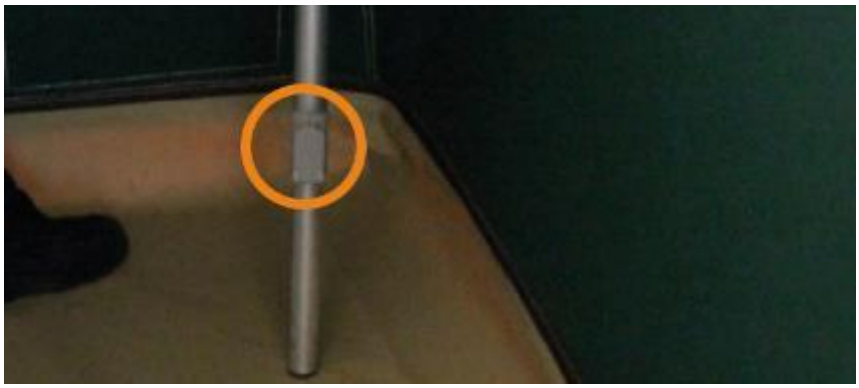
- Rits de tunnel om het framedeel



- Schuif de verstelbare ondersteunende aluminium stok *(3 en 4)* onder in het framedeel



- Maak gebruik van de omcirkelde klemmen van de verstelbare ondersteunende aluminium stokken *(3 en 4)* om spanning op de tent te zetten



- Herhaal dit voor de andere zijde
- Verbind de 2 staande bogen met elkaar door het *(overgebleven)* oranje scharnierende deel te plaatsen
- Deze dwarsstang kan maar op 1 manier worden geplaatst, beide zijden zijn voorzien van een palletje dat naar boven gericht moet zijn



- Druk het palletje in en plaats deze in het eerste gaatje *(1),* doe dit aan beide zijden
  (Met de palletjes kan je de oranje dwarsstang in lengte verstellen,
  wanneer je hem in gaatje 1 plaatst is de dwarsstang het langst).
  Hoe langer de stang, hoe strakker de achterwand van de Kindertent



- Nu kan je beide delen van het oranje frame naar elkaar toe “scharnieren”,
  zo zet je de Kindertent horizontaal op spanning *(hefboomeffect)*



- Schuif nu de “vergrendeling” *(dop)* naar links
  (om hem volledig te vergrendelen draai je de schroef vast)



- Rits vervolgens de tussenwand dicht, er zit een rits aan de bovenzijde en een rits aan de onderzijde van het oranje scharnierende deel
- Laat de stiknaad gelijk lopen aan het oranje scharnierende framedeel



2.6.1 Membrane Airco op de Kindertent

- Het Membrane Airco systeem bevindt zich rondom aan de bovenkant van de Kindertent, aan de 3 zijden.
  (Voor het normale Membrane Airco Systeem zie paragraaf 6.13)
- De voorkant van de Kindertent is voorzien van een rits over de gehele breedte, open deze zodat de gehele daklaag wordt geopend



- Plaats de haak van het bijgeleverde Membrane stokje door het groene verstevigde gaatje in de dakrand en plaats de onderkant in de pocket
- Breng de zwarte verstelbare bandjes aan
  (het verstelbare bandje functioneert als scheerlijn)



- Dit systeem werkt aan beide zijden van de Kindertent hetzelfde, hier zit een ander type pocket
  (Je hoeft hier geen rits voor te openen)











De Kindertent is opgezet!

2.7 Vouwwagen, richt het interieur in

- Wanneer je klaar bent met de gewenste opzet is je vouwwagen gereed voor gebruik
- Je kan je spullen uitpakken en de tent inrichten
- Sluit de stroom aan indien aanwezig
  (Mogelijk is het verstandig om de koelkast al eerder aan te sluiten na het openen van de keuken)
- Vergeet het disselslot niet terug te plaatsen

2.8 Afbreekinstructie van de vouwwagen

Bij het invouwen van de Kyte kan je het stappenplan min of meer in omgekeerde volgorde hanteren.
Bij het invouwen is de exacte volgorde minder belangrijk.

Vergeet in elk geval niet de volgende punten:

- **De stomp van de Géénstoksluifel moet vóór het invouwen, in zijn 'hoge' positie worden geklikt en *in de voortent* worden gedraaid, zodat hij niet in de weg zit tijdens het vouwen**
- **Bescherm de slaapcabinewanden door de elastieken in de slaapcabine vast te klikken aan de wanden. Breng de elastieken flink op spanning, zodat de wanden naar binnen worden getrokken**
- **Ontspan de stormband *(bij de dissel)* en verwijder de 'ratel' van de band.**
  Bewaar de ratel onderweg op een plek *(bijvoorbeeld in de keuken)* waar hij de tent niet kan beschadigen
- **Schakel de koelkast uit zodra je de keuken*(-klep)* sluit:**
  Dus ook onderweg dient de koelkast uitgeschakeld te zijn!
  De hitte van een werkende koelkast kan de keuken en tent aantasten

  Tip:
  Leg iets tussen de koelkast en de klep van de koelkast, b.v. een doekje of verfstokje, hierdoor kan de koelkast luchten en wordt deze niet muf en krijg je geen schimmelvorming!

2.8.1 Voorbereiding dag / avond voor vertrek

Onze vouwwagen staat klaar voor vertrek, Ready to Go, dit komt neer op kleren en beddengoed in de auto, de vouwwagen aankoppelen en we zijn klaar om te gaan. Alles wat met het kamperen met de vouwwagen te maken heeft ligt in de wagen dus goed schoonmaken, opbergen en niks meer aan doen.

Begin als voorbereiding met spullen inpakken die je dan *'toch niet meer nodig hebt':*

- Maak schoon en ruim o.a. kampeer- en strandspullen als kastje, hangmat, waslijn en BBQ op
- Leg de diverse kampeerspullen terug in de bagageruimte op de vaste plek / in de opbergboxen
- Eventuele pop-uptent met worteldoek afbreken en opbergen
- Verwijder eventuele spullen uit de opbergvakken van de slaapcabine
  en berg deze op in de auto
- Maak de keukenhoes los en berg deze op in de bagageruimte
- Voor de laatste nacht slapen we niet in de Kindertent maar in de voortent, verwijder de stokken van de optionele Kindertent en berg deze op in de bagageruimte
- Sluit het horrengaas van de optionele Kindertent om het gaas/stof niet klem te laten komen tussen de buizen, laat de stoffen 'deuren' open



- Maak het kuipgrondzeil aan de binnenzijde van de tent schoon en droog
- Veeg de tent aan de buitenzijde af, doe dit eventueel met een zachte bezem of handveger
- Wanneer je nu niet bij de delen komt die je wilt schoonmaken dan is het ook mogelijk om deze delen later tijdens de verschillende fasen van het afbreken schoon te maken / vegen

2.8.2 Afbreken / opruimen bij mooi rustig weer, zonder kans op onweer of storm

Wanneer er voor de laatste nacht geen kans op onweer of storm is kan je ervoor kiezen om de dag voor vertrek meer zaken op te ruimen en/of af te breken zodat je op de dag van vertrek minder te doen hebt.

LET OP:
Laat het weer dit niet toe, vervolg het afbreken / opruimen dan bij paragraaf 2.8.3 Vervolg voorbereiding dag / avond voor vertrek

- Verwijder de eventuele voorwand
- Verwijder de luifelboog
- Maak de optionele voorwand en luifel schoon, doe dit eventueel met een zachte bezem of handveger
- **Berg de optionele voorwand en de boogdelen van de luifel op in de bagageruimte**
- Verwijder alle haringen van de luifel, maar nog NIET de hoekpunten van de luifel
- Verwijder alle haringen van de **voor- en zijwanden van de hoofdtent**
  Let op: **Nog niet de hoekpunten van de hoofdtent!**
- Sluit de rits van het Membrane Airco dak van de **Kindertent**
- Verwijder de Membrane stokjes van de **Kindertent** en berg deze op in de bagageruimte
- Maak eventueel de zwarte verstelbare bandjes van de **Kindertent** los
  en bewaar deze los van de Kindertent
  Deze bandjes bevatten blijkbaar een stof waartegen de coating van het tentdoek niet goed bestand is
- Verwijder alle haringen van de **Kindertent**, maar nog NIET de hoekpunten van de Kindertent
- Verwijder de keukenboog boven de keuken, schuif de okerbuis terug in het hoofdframe, berg de keukenboog op in de bagageruimte



- Rits de luifel links en rechts los van de tent




- Rits de Roof Extensions aan beide zijden los




- Maak de klem op de dakligger van de Roof Extensions los,
  schuif de stangen zo ver mogelijk in elkaar en maak de klem weer vast



- Trek de dakligger nu een stukje uit de opening van de tent en draai hem een kwartslag
- Steek de dakligger aan de buitenzijde van de tent **richting de keuken**,
  laat de Roof Extension *(dus inclusief boog)* er overheen hangen



- Hang het geheel op met de 2 groene bandjes, **doe dit op de minst strakke stand**,
  zodat de framedelen van de Roof Extension vrij kunnen bewegen tijdens het uit- of invouwen







- Duw de dakligger zover mogelijk richting de dissel



2.8.3 *Vervolg voorbereiding dag / avond voor vertrek*

- Maak een eventuele extra koelkast schoon en berg deze op in de kofferbak
- Verwijder de wielhoes en berg deze in de opbergbox op
- Leg kleren en handdoeken voor de reisdag*(en)*, b.v. in de auto, apart
- Pak de tassen *(o.a. met kleren / vuile was)* alvast in en berg deze op in de kofferbak
- Eventueel ontbijt/lunch voor de reisdag*(en)*, voorbereiden voor de afbreek- en reisdag, alternatief is onderweg eten
- Doe de afwas en berg deze op in de keuken
- Laad de verdere keukenspullen in de keuken
- Koppel de gasfles los en berg deze op
  (Let op: niet in de vouwwagen i.v.m. stallingsvoorwaarden!)
- Verwijder eventuele spullen uit de CampSafe *(optionele kluis)* en berg deze op in de auto
- Verwijder de tenttapijten van de wagen- en Kindertent, maak deze schoon en berg deze op in de bagageruimte
- Maak de diverse kuipgrondzeilen schoon en droog
- Verwijder de trappers van de fietsen en berg deze op in de auto
- **Lekker samen uit eten de laatste avond!**

2.8.4 *De dag van vertrek, afbreekvoorbereiding binnen en keuken*

- Laat eventueel het beddengoed rustig op het bed liggen,
  maar maak de randen van de matras iets vrij
  (Steekt niet erg nauw, maar ophoping aan de randen van de matras moet voorkomen worden)
- Stel de koelkast buiten werking
- Maak de elektra los en berg deze op
- Klap de keuken dicht en controleer of dit netjes ligt
- Rits de deur van de hoofdtent gedeeltelijk los, laat hem aan de keukenzijde vastzitten
- Rol de deur op met de groene bandjes, **doe dit op de minst strakke stand**,
  zodat de deur vrij kan bewegen tijdens het uit- of invouwen





- Verwijder de keukenschort en leg deze in de bagageruimte

- Rits het *raam en horrengaas* van de voorwand van de tent dicht



- Rits de ramen en horrengaas van de zijwand van de tent gedeeltelijk open / dicht, dus ook het plastic een gedeelte opengeritst,
  zodoende kan de lucht er makkelijker uit tijdens het invouwen.

  Dit geldt natuurlijk niet voor een Windforce uitvoering!



- Rits het *raam en horrengaas* van de achterwand van de tent dicht *of*
- Laat de stoffen 'deuren' open om lucht eruit te kunnen laten tijdens invouwen



- **Bevestig de elastieken in de slaapcabine**





- Sluit het horrengaas van de slaapcabine om het gaas/stof niet klem te laten komen tussen de buizen, laat de stoffen 'deuren' open om lucht eruit te laten tijdens invouwen.



- Maak het kuipgrondzeil aan de binnenzijde van de tent voor de laatste keer schoon en droog

2.8.5 De afbreekvoorbereiding buiten

- Controleer of de disselhoes nog over de dissel heen zit omdat je de Kindertent hier straks overheen legt, dit voorkomt vlekken op de Kindertent bij het invouwen
- Veeg eventueel nogmaals de tent aan de buitenzijde af, doe dit eventueel met een zachte bezem of handveger
- Wanneer je nu niet bij de delen komt die je wilt schoonmaken dan is het ook mogelijk om deze delen later tijdens de verschillende fasen van het afbreken schoon te maken / vegen
- Verwijder alle haringen van de **luifel**
- Verwijder alle haringen bij de wagenbak bij de **deur en dissel**
- Verwijder alle haringen van de **voor- en zijwanden van de hoofdtent**
  Let op: **Nog niet de hoekpunten van de hoofdtent!**

- Verwijder alle haringen van de **Kindertent**
- Sluit de rits van het Membrane Airco dak van de **Kindertent**
- Verwijder de Membrane stokjes van de **Kindertent** en berg deze op in de bagageruimte
- Maak eventueel de zwarte verstelbare bandjes van de **Kindertent** los
  en bewaar deze los van de Kindertent
  Deze bandjes bevatten blijkbaar een stof waartegen de coating van het tentdoek niet goed bestand is
- Verwijder alle haringen van de **Kindertent**
- Je bent nu klaar met de Kindertent

- Laat de carbonmast zakken
- Laat de mast rustig zakken door aan de klikker *(zwarte vergrendelpen)* te trekken,
  ondersteun met 1 hand het touw en met de andere hand de mast





- Maak de klem op de dakligger van de Roof Extensions los,

schuif de stangen zo ver mogelijk in elkaar en maak de klem weer vast



- Trek de dakligger nu een stukje uit de opening van de tent en draai hem een kwartslag
- Steek de dakligger aan de buitenzijde van de tent **richting de keuken**,
  laat de Roof Extension *(dus inclusief boog)* er overheen hangen



- Hang het geheel op met de 2 groene bandjes, **doe dit op de minst strakke stand**,
  zodat de framedelen van de Roof Extension vrij kunnen bewegen tijdens het uit- of invouwen







- Duw de dakligger zover mogelijk richting de dissel



- Ontspan en verwijder de spanband en de ratel van de luifel *(aan de disselzijde)*
- Aan het “handvat-deel” van de ratel bevindt zich de *(omcirkelde)* blokkering, duw deze klem los en draai gelijktijdig het ratelsysteem volledig open



- Doe dat dus terwijl je nog altijd de klem tegelijkertijd ingedrukt houdt
- Klap vervolgens hetzelfde deel volledig omhoog totdat de blokkering los is en de spanning eraf is
- Nu kan je eenvoudig de spanband uit de gleuf van de sleufas trekken

- ***Kortom:***
  Draai het ratelsysteem altijd open terwijl je het heft ingedrukt houdt, het tandwiel zal zich ontspannen zodra de pin zover is gedraaid dat ie zich niet meer kan klemmen in het tandwiel, met een harde klik hoor je dat het tandwiel is gelost, de stormband is vrijgekomen en nu kan je deze er weer uithalen





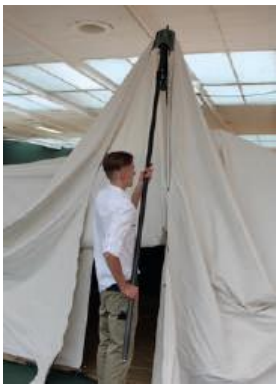
- **Berg de ratel op in de keuken**

- Verwijder de carbonmast
- Til de mast met het metalen gedeelte van de stomp en **haal de carbonmast uit** de okerbuis



- Leg de luifel op de wagen

- ***TIP:***
  Gebruik de carbonmast om de luifel op het dak te leggen, zie foto's




- De rest van de luifel kan met de luifelpunten *(met de vele elastieken)* via de zijkanten van de tent over het dak getrokken worden




- ***Tip:***
  Trek de hele luifel over de wagen heen, dit vergemakkelijkt later het invouwen




- **Berg de carbonmast op**
- Trek aan de klikker *(zwarte vergrendelpen)* en schuif de carbonmast zover mogelijk in de okerbuis, anders is hij te lang
- Hang de carbonmast en de okerbuis terug in de spanbanden ***ONDER*** het RVS frame




- De carbonmast en de okerbuis liggen nu naast het bed en naast de keuken

- Bij het invouwen mag de carbonmast niet op het frame liggen, maar moet juist in de banden hangen. Hierdoor voorkom je dat bij het inklappen de verticale stangen van de tent klem komen te zitten op de carbonmast en daardoor beschadigen.
  Nadat de tent helemaal is ingeklapt en het gehele grondzeil is opgevouwen kan de carbonmast op het bedframe worden gelegd met de borgpen naar beneden.

- **Zet de maststomp in de juiste positie (!)**
- **Klik de maststomp in de '*HOGE*' positie,**
  draai deze *in de voortent* in het verlengde van de wagenbak en
  fixeer deze met de klittenband zodat het niet kan verdraaien!



Holtkamper Kyte-S 2014

2.8.6 Afbreken en invouwen

Blijf buiten

- Klap een eventuele fietsendrager op de dissel naar voren open zodat je meer ruimte hebt met het invouwen van de wagen- en Kindertent op de wagen



- Neem de hamer uit de pukkel / ransel



- Neem de kriksleutel en disselweger uit de keuken

- ***Let op:***
  Verwijder de laatste 2-4 haringen op de beide uiterste hoeken van het kuipgrondzeil pas op het laatste moment, om te voorkomen dat de voortentstokken om kunnen vallen!

- Maak de randen van het kuipgrondzeil van de *Kindertent* schoon en droog met een doekje
- Maak het kuipgrondzeil van de *Kindertent* schoon en droog met een doekje
- Maak de randen van het kuipgrondzeil van de hoofd*tent* schoon en droog met een doekje

- ***Controleer of de stomp in de aangegeven HOGE stand is geplaatst vóór het invouwen!***
- ***Wanneer dit niet gebeurt kunnen beschadigingen het gevolg zijn!***

Ga naar binnen in de tent

- Breng samen de voortentstokken terug in lage positie,
  probeer dit zoveel mogelijk synchroon te doen
- Draai de stelschroef borging los en laat de borging zakken
- Hef de bovenste stok 90 graden omhoog
- Trek de zwarte vergrendelpen uit
- Haal de onderste stok naar je toe *(richting vouwwagen)* als een hefboom totdat de klikker *(zwarte vergrendelpen)* in het gaatje vast klikt en in deze stand blijft staan
  (Dit gaat het gemakkelijkst indien dit aan beide zijden tegelijk gebeurt)
- Duw nu de hefboom terug naar beneden zodat de tent richting de grond gaat totdat de klikker *(zwarte vergrendelpen)* in het gaatje klikt en in deze stand blijft staan
- Schuif de borging onderaan weer omhoog over de stok en draai de stokschroef weer vast



- **Eén persoon houdt binnen het frame vast**
- **Controleer of het bed dicht is geklapt, controleer of het bed overal op het subframe rust, anders kan je zo niet invouwen**

Ga terug naar buiten

- **Eén persoon gaat naar buiten en houdt het frame vast**
- **De andere persoon komt vervolgens ook naar buiten en verwijdert de laatste haringen op de hoeken**



- **Loop een extra rondje om de tent om er zeker van te zijn dat er geen haringen zijn vergeten**
- Begeleid samen de hoofdtent met de Kindertent en vouw deze als een harmonica naar binnen tot aan de wagen
- **Zet het tentdeel van de hoofdtent tegen de wagen aan**
- **Maak de elastieken *(van het kuipgrondzeil)* aan de deur / wagenzijde los en verwijder de twee haringen**
- Nu kan je de onderzijde van het kuipgrondzeil van de hoofdtent reinigen
- **Eén persoon houdt het tentframe vast**
- De ander vouwt de vouwwagen in door de tent en de framedelen *(samen met de Kindertent)* aan de bedkant naar je toe te trekken



- Trek aan de bedkant van de tent de framedelen 1 voor 1 naar beneden,
  de rest van de tent gaat dan automatisch mee, ondertussen de ramen mee naar binnen vouwen



- Wacht een korte tijd tot de lucht uit de tent is, de framedelen blijven op de wagen liggen

- **Vouw als laatste het tentdeel in over de wagen**
- **Hou het frame aan de bovenzijde vast en zwier de onderkant als het ware over de kop zodat het kuipgrondzeil bovenop ligt**



- **De Kindertent vouwt automatisch mee en komt op zijn kop met het tentdoek op de dissel te liggen**





- **De disselhoes beschermt nu het tentdoek van de Kindertent tegen de smeer van de dissel**

  Tip:
  Wil je in je eentje de hoofdtent invouwen, til dan het frame niet over de kop,
  maar schuif deze als het ware op de wagen

- **Wanneer er nog tentdoek buiten de vouwwagen hangt, stop dit dan nu tussen / onder het kuipgrondzeil en tussen het tentdoek**

  Let op:
  Het doek mag niet tussen het frame komen!

- **Leg nu de *optionele* Kindertent op de hoofdtent**
- Trek d.m.v. de elastieken op de hoeken de Kindertent strak op de wagen,
  het kuipgrondzeil van de Kindertent komt op het kuipgrondzeil van de hoofdtent te liggen



- Vouw de Kindertent op de wagen zo op dat het doek binnen het frame komt te liggen,
  kuipgrondzeil op kuipgrondzeil



Holtkamper Kyte-S 2014

- Zorg ervoor dat alle tentdoek weg is aan de disselzijde en netjes onder het kuipgrondzeil ligt





- We houden geen rekening met de Pack-N-Go rits aan de tentzijde,
  de afdekhoes heb je namelijk snel genoeg verwijderd en weer teruggelegd wil je Pack-N-Go gebruiken

- Het voorschort dat aan het kuipgrondzeil vastgeritst zit trekken we dus maximaal strak op de wagen





- **Zorg ervoor dat de carbonmast en Roof Extension *naast* de keuken liggen i.v.m. het alsnog kunnen openen van de keuken onderweg of bij in- en uitladen!**

- **De carbonmast hangt in de bandjes, trek deze nu op het frame van de wagen door het schort omhoog te trekken en leg de borgpen tussen het frame naar beneden toe**



- **Voel door het kuipgrondzeil heen of de borgpen goed naar beneden ligt, of open de Pack-N-Go rits even en leg de okerbuis met borgpen tussen het frame naar beneden toe**



- Leg de rechter Roof Extension op de rest van het frame
  Zorg ervoor dat alle stokken netjes binnen het wagenframe liggen

- **Draai de twee draaipoten van de keuken in zodat je het tenttapijt van de luifel onder de keuken uit kunt nemen**

- Laat het tenttapijt eventueel drogen en vouw deze op

- Leg eventueel het tenttapijt van de luifel op het kuipgrondzeil,

alternatief is, bijvoorbeeld omdat het tenttapijt nat en vies is,
deze later opbergen in de opbergzak van de afdekhoes

- Wil je een derde fiets meenemen, dan is dit mogelijk, twee op de dissel en één onder de afdekhoes
- Controleer bij de fiets op de wagen leggen dat de trappers van de fiets die onder de afdekhoes komt verwijderd zijn
- Verder is het mogelijk om kampeerspullen als b.v. een tafel of krukjes *(op het tenttapijt)* onder de afdekhoes mee te nemen



- Op het keukendeel is het mogelijk om b.v. stoelen neer te leggen zodat over de hele wagen de afdekhoes een gelijke hoogte heeft



- Sla overtollig tenttapijt weer terug over de kampeerspullen,
hierdoor bescherm je gelijk de afdekhoes tegen scherpe punten van je kampeerspullen

- Draai de twee draaipoten bij de dissel in
- **Verwijder de disselhoes en berg / leg deze op / in de keuken**

- Rijd de vouwwagen van het anti-worteldoek
- Verwijder de haringen van het anti-worteldoek, laat het anti-worteldoek eventueel drogen en vouw deze op

- **Berg de haringen en hamer op in de pukkel / ransel**

- **Berg / leg de kriksleutel op / in de keuken**

- **Plaats de afdekhoes op de wagen**

LET OP:

- Neem de afdekhoes met Softtop Extender en leg deze over de wagen
- Doordat deze 1 lange rits heeft, past deze er maar op 1 manier op
- Bij de Kyte-S bevindt het begin van de rits zich áchter de keuken

- **Leg het begin van beide ritsdelen dus direct boven elkaar zodat je dadelijk kunt gaan ritsen**
- **Lukt dit niet, corrigeer dit dan per hoek totdat dit wel het geval is, begin aan de keukenzijde met corrigeren!**
- **Rits de rits slechts 10-15cm vast!**



- **Trek de hoeken van de Softtop Extender naar beneden over de vier hoeken, begin aan de keukenzijde!**
  Lukt dit niet, corrigeer dit dan per hoek totdat dit wel het geval is, begin aan de keukenzijde met corrigeren anders kan je niet beginnen met het vastritsen!



- **Trek de ritsen van de afdekhoes van de wagen omhoog en rits de afdekhoes dicht**

- **Wil je je natte of vuile tenttapijt en/of anti-worteldoek of andere campingspullen nog kwijt in de opbergzak van de afdekhoes, rits dan de afdekhoes weer open**

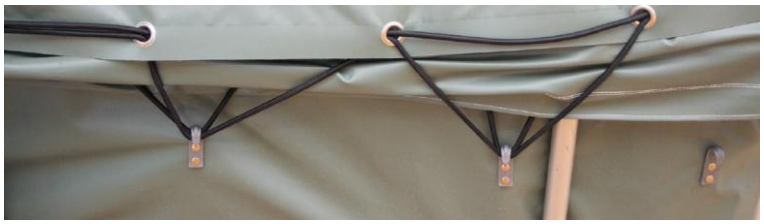
- **Plaats deze spullen onder de hoes en/of in de opbergzak en rits het geheel weer dicht**





- ***Tip:***
  Wanneer je de afdekhoes moeilijk over de hoeken krijgt getrokken, maak deze dan schoon en spuit ze vervolgens in met Siliconenspray, nu schuift de afdekhoes een stuk beter over elkaar en over de hoeken

- Zorg ervoor dat de rits helemaal gesloten wordt en gebruik vervolgens de elastieken van de Softtop Extender om deze strak te spannen





- Meet met de disselweger de kogeldruk, het gewicht moet tussen de 50-70kg bedragen



- Berg de disselweger op onder de afdekhoes op de keuken
- Haak de vouwwagen aan de trekhaak
- Draai het neuswiel in
- Plaats de stekker aan de vouwwagen
- Bevestig de breekkabel
- Handrem omlaag
- Plaats de fietsen op de fietsendrager en zet de fietsen vast
- Controleer de lichten

De Kyte is ingevouwen!

3 Kyte opties

3.1 Optioneel bij Storm, opzetinstructie

- Indien er storm op komst is dien je de 'vork-stok' onder de Géénstoksluifel te plaatsen
- Fixeer de 'vork-stok' met de klittenband om de carbonmast



- Zet de Géénstoksluifel vast met scheerlijnen en de elastische spanners met haak

3.2 Membrane Airco TentSysteem, opzetinstructie

Hoe werkt het systeem?

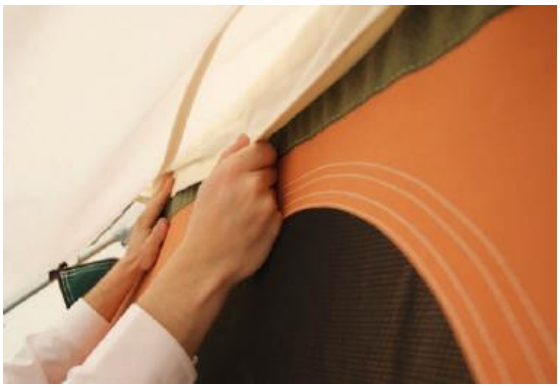
Wanneer het dubbele dak gesloten is, zorgt dit voor een isolerende werking.
Zodra je het dak opent, sta je in de schaduw van de bovenste daklaag en
krijgt het gehele dak een ventilerende werking.
Warme lucht kan ontsnappen via het dak, dankzij het ademende membraandoek.
Dit systeem kan gebruikt worden bij beide Roof Extensions van de tent.

- Rits de Roof Extensions aan beide zijden los totdat de driehoek van de Roof Extension helemaal los is





- Maak het klittenband onder de Roof Extension helemaal los,
  kan je er niet voldoende bij, dan mag de “dakligger” zachtjes opgetild worden





Hier zie je de opgevouwen strook klittenband

- Pak een Membrane stok en maak hiervan de buisklem open
- Plaats de punt van de Membrane stok in het gaatje van het RVS-gedeelte van de dakligger



- Als het gaatje niet aan de onderkant zit, open dan de buisklem en draai de RVS stang



Holtkamper Kyte-S 2014

- “Til” de gehele Roof Extension op met de net geplaatste “Membrane stok”



- **Plaats áltijd een bijgeleverde elastiek met haak!**

- Span een elastiek met haak vanaf een haring in de grond naar het groene lusje aan de Roof Extension



- Het elastiek met haak houdt het dak op spanning en zorgt ervoor dat er geen plooien ontstaan





Het Membrane *(Airco)* resultaat

Holtkamper Kyte-S 2014

- **Het Membrane Systeem kan aan de achterzijde *(/disselzijde)* nog verder worden geopend**
- Open 1 van de dakritsen aan de achterzijde van de vouwwagen,
  deze mag opengeritst worden tot de nok van de tent



- Pak het korte aluminium Membrane-stokje



- Steek de haak door het gaatje in de groene versterkte punt van het dak



- Stel het Membrane stokje in op de gewenste lengte *(met de schroef)*
  en plaats hem in de groene pocket



- **Plaats hier ook altijd een bijgeleverde elastiek vanaf het groene lusje naar een haring in de grond**



Het Membrane Airco TentSysteem is opgezet!

3.3 Géénstoks Achterluifel, opzetinstructie

- De luifel kan vastgeritst blijven aan de hoofdtent bij het open- en dichtvouwen van de tent
- Rits de achterluifel aan de tent, dit is 1 lange rits



- Rits de boog in de hiervoor bestemde rand van de luifel



- **Let op dat het oog voor de spanbanden naar beneden wijst**



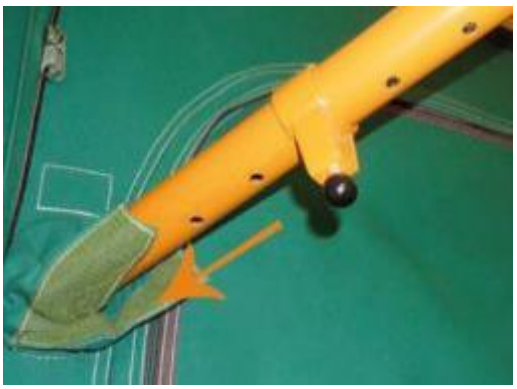
- Plaats de carbonmast
- Schuif de carbonmast in de okerkleurige *(verstelbare)* stang



- Schuif de carbonmast op de *(buiten)*stomp van de boog



- Schuif het verstelbare gedeelte door de tunnel van de tent



Holtkamper Kyte-S 2014

- Achter deze tunnel *(op het rechtopstaande hoofdframe achter in de tent)* bevindt zich de *(binnen)*stomp, plaats hierop het metalen gedeelte van de mast



- **Hoe langer de mast, hoe hoger de achterluifel**
  Net als bij de luifel aan de voorkant, is dit hier ook van toepassing.
  De lengte van de mast wordt ingesteld door de zwarte vergrendelpen verder naar voren of achter te verplaatsen in de gaatjes.

- **Plaats de "spanbanden" en ratels *(i.v.m. veiligheid goed op spanning zetten)***
- De spanbanden worden aan het oog van de boog bevestigd *(die naar beneden wijst)*



- De tent is voorzien van verstevigde "lussen" waaraan de spanbanden bevestigd kunnen worden



- Op de nok van de tent *(hoogste framedeel)* plaats je de korte spanband
- De lange spanband plaats je op de nok van het schuine framedeel bij het bed





- Zet de luifelpunten vast
- Plaats altijd haringen in de elastieken van beide luifelpunten,
  bij slechte weersverwachting/omstandigheden is het verstandig om alle 3 elastieken van een haring te voorzien
  (doe dit naar eigen inzicht)



De Géénstoks Achterluifel is opgezet!

3.4 *Adventure Tent, opzetinstructie*

- **Hou qua afmeting incl. scheerlijnen en worteldoek rekening met zo'n:**
  - **3,0mtr breed *en***
  - **4,5mtr lang**



- Vouw de Adventure Tent uit elkaar en leg deze op de grond
- Maak het grondzeil rondom vast met haringen
- Ga in de Adventure Tent en plaats de verticale staanders
- Zet de Adventure Tent rondom met de haringen en scheerlijnen vast



De Adventure Tent is opgezet!

Holtkamper Kyte-S 2014

4 Kyte tips

4.1 Anti-worteldoek

Anti-worteldoek onder je vouwwagen biedt een goede bescherming tegen scherpe steentjes, stokjes e.d. en mocht het nat zijn dan is het daarna zo droog.



Tip:

Laat het worteldoek zo'n 20cm onder de *(Kinder)*tent en luifel uitkomen.

Laat de slikranden óp het antiworteldoek liggen, dat scheelt je een bult werk met opbreken.
Het antiworteldoek voorkomt namelijk het opspatten van modder tegen de tent bij regen en de slikranden blijven aan de onderkant ook nog eens veel schoner en droger.
Na het gebruik laat je het drogen en kan je het opvouwen en jaren hergebruiken.

Wanneer je dit doek bestelt, seal dan thuis even de randen,
dat kan met b.v. een soldeerbout of een gasbrandertje / aansteker, want anders blijft het rafelen.

https://www.totalflooring.nl/tentdoek-tentzeil-bescherming-gronddoek-c119.html

4.2 Stroomvoorziening

Wanneer je een CEE / Schuko verdeelslof aan de achterzijde voorziet van magneetstrips dan kan je deze tegen het chassis magnetisch “plakken” zodat je buiten de wagen ook stroompunten voor bijvoorbeeld onder de luifel hebt en je verdeelslof gelijk van de grond af zit.

De CEE / Schuko verdeelslof sluiten we aan op het CEE-verlengsnoer, hiermee heb je buiten de wagenbak gelijk extra contactdozen.

Vanuit een contactdoos van de verdeelslof sluiten we met een Schuko naar CEE koppelkabel de wagenbak aan.



4.3 Schakelbare lichtpunten

In het bagagegedeelte van de keuken kan je een Schuko verdeelslof aansluiten op de Kyte keukenvoorziening en deze tegen het keukenblad bevestigen

In deze verdeelslof kan je de stekkers van bijvoorbeeld KlikAanKlikUit plaatsen,
hiermee heb je schakelbare lichtpunten gerealiseerd



Hierin kan je bijvoorbeeld Ikea Klem LED lampjes steken voor de schakelbare verlichting in de tent en/of keuken





4.4 Condenswater koelkast

Je hebt er ongetwijfeld al ooit last van gehad.
IJsvorming in de koelkast, waardoor het kuipje boter niet meer uit valt te smeren.
Of dikke druppels aan de wanden, die langzaam maar zeker een plas beginnen te vormen.

De condens ontstaat doordat je regelmatig de koelkast open en dicht doet.
Door deze temperatuurverschillen in de koelkast ontstaat condens.

Plaats onderin de koelbox een verfrooster van bijvoorbeeld de Action *(op maat geknipt),* dan staan je pakken *(drinken)* en andere boodschappen niet gelijk in het condenswater.



4.5 Verduisterende hemel in slaapcabine

Wanneer het donker wordt maakt je lichaam het stofje melatonine aan.
Deze stof zegt eigenlijk tegen je hersens dat je moet gaan slapen.
Wordt het licht dan stopt de productie van die stof en word je dus weer wakker.

Om wat langer door te kunnen slapen wanneer we geen schaduw van de omgeving hebben,
hebben we ervoor gekozen de hemel van de slaapcabine *(enigszins)* te verduisteren door een dun,
en vooral zwart, Lycra doek tussen de slaapcabine en de buitentent te spannen. Lycra is een gladde,
rekbare en elastische stof die je goed kunt opspannen.

Onze Kyte-S heeft geen volledige binnentent / slaaptent, maar een tussenwand tussen wagentent en slaaptent
De afmetingen moeten net zo groot zijn als het dak van je slaapcabine, dit is voor onze Kyte-S:

- Breed: 128cm
- Lang tentzijde: 215cm
- Lang raamzijde: 210cm

Lycra stof is zeer rekbaar heb ik gezien en zelf gemeten

- In de breedte is 150cm uit te rekken tot 208cm
- In de lengte is 215cm uit te rekken tot 265cm

Je kunt het stof dus kleiner knippen om zo gebruik te maken van de vrijwel maximale rek van het stof
zodat de hemel niet gaat doorhangen

In de breedte 72% van de normale lengte en in de lengte 81%

- Breedte dus afgeknipt op 92cm
- En de lengte op 170cm en 174cm

Naai op de hoeken en tussenin op plaatsen waar je kunt knopen een stevig koortje vast,
wij hebben hiervoor een stevige platte veter gebruikt die we in het midden van de veter hebben
vastgenaaid, zodat je met de twee touwtjes kunt knopen.

Maak voor het vastmaken van de verduisterende hemel de klittenband van de slaapcabine aan de
binnenzijde los en rits boven de keukenzijde en bij de disselzijde de rits gedeeltelijk los.
Dan kom je een heel eind om de verduisterende hemel vast te knopen.

Maak het verduisterende doek op de hoeken van het buitenframe vast d.m.v. de koortjes.





Voor de aanpassing:



Na de aanpassing:













Het effect in lichthoeveelheid, voor en na de hemelverduistering in de slaapcabine, een reductie van zo'n 99%:





Het dak is nu veel donkerder en voor ons werkt dit prima.

De verduisterende hemel kan je gewoon laten zitten bij het in- en uitvouwen.

4.6 Inritsen Kindertent

Wanneer je een Kindertent gekocht hebt zal deze nog aan de hoofdtent geritst moeten worden.

Dit gaat als volgt:

- Zet de Kyte normaal op
- Rits de originele Kyte “ovale” achterwand helemaal los van de hoofdtent
- De ritsen hiervan starten aan de bovenzijde
- Berg de originele Kyte “ovale” achterwand op
- Belangrijk is dat je van beneden naar boven werkt!
- Leg de Kindertent met het kuipgrondzeil tegen het kuipgrondzeil van de Kyte
- Rits de ritsen van de twee kuipgrondzeilen aan elkaar
- De ritsen hiervan starten aan de rechterzijde van de Kindertent
- Rits vervolgens de zijwanden van onder naar boven vast en als laatste de dakrits
- Verbind de karabijnhaak van de Kindertent aan het dak van de hoofdtent
  i.v.m. een goede afwatering
- Dit beschermt de dakrits tegen het inregenen



- De karabijnhaak kan je tijdens het in- en uitvouwen laten zitten

4.7 Tentdoek waterdicht maken

Lekt je Kyte om wat voor reden dan ook, dan kun je deze op eigen verantwoordelijkheid zelf impregneren, dit is mogelijk op een vochtig tentdoek d.m.v. Stimex No Nat Waterproof 500ML Tentonderhoud.



De eigenschappen / productomschrijving volgens de producent:

- Als je lang van je materialen en kampeeruitrusting gebruik wilt maken, dan kan de Stimex No Nat Waterproof 500ml Flacon hierbij helpen
- Stimex Waterproof is een extra geconcentreerde textiel coating. Door zijn speciale samenstelling is Stimex Waterproof blijvend elastisch en ademend
- Door dit preparaat aan te brengen kan je stoffen van onder andere tenten, zonweringen of bootzeilen waterdicht maken
- Geschikt voor het impregneren van de volgende doeksoorten: katoen, dralon en acryl
- Een flacon van 500 ml is goed voor het impregneren van ca. 20 m² doek
- Door een flacon Stimex preparaat te vermengen met water en deze vervolgens met een schone spons of borstel op het gewenste oppervlak aan te brengen wordt de stof waterdicht
- Gebruiksaanwijzing:
  Zorg ervoor dat het volledige oppervlak droog en schoon is. Dat kan met goed uitborstelen bereikt worden. De volledige inhoud in een emmer met 4 liter water verdunnen. Dan met een schone spons of een schone borstel op de oppervlakte aanbrengen
- Het product moet worden aangebracht als het doek op een schone ondergrond ligt.
  Tip: leg er een plastic zeil onder. Als het product aangebracht wordt op een opgezette tent zou je strepen kunnen krijgen. Zorg er tevens voor dat het product niet op de PVC ramen of delen komt
- Het dragen van handschoenen is aan te bevelen tijdens het impregneren.
- Zodra het doek weer opgedroogd is na het aanbrengen van het product, is het product ingewerkt. Als het tentdoek droog is, is het klaar voor gebruik.

Wil je naden dichten dan kan je op eigen verantwoordelijkheid Stimex Seam Sealer gebruiken.



Holtkamper Kyte-S 2014

4.8 De keuken opbergboxen

Is om wat voor reden dan ook een opbergbox van je keuken stuk dan zijn er verschillende alternatieven om deze te vervangen, te verkrijgen bij de:

- Hema, serie Amsterdam
- Jysk, serie Smartstore
- Xenos, serie Clipbox *(met zwarte clips)*

4.9 Help, mijn compressor koelkast (be)vriest!

Ben je op vakantie en zie je opeens dat de compressor koelbox denkt dat het bijvoorbeeld 49 °C in de koelkast is?

Dan probeert je koelkast dit terug te koelen naar de ingestelde temperatuurwaarde met als resultaat dat alles bevroren is in de koelkast. Kortom de temperatuursensor geeft niet de juiste waarde aan!



Maar wat is er nu aan de hand dat de koelkast bevriest?

- Oorzaak:
  Omdat de NTC-temperatuursensor defect is blijft de compressor doorkoelen en schakelt niet uit
- Resultaat:
  Hierdoor bevriest de inhoud van de compressorkoelkast!
- Oplossing:
  De NTC-temperatuursensor vervangen of de gehele koelkast vervangen voor een nieuwe.

Voor deze reparatie dient de koelkast uit de keuken gehaald te worden,
hoe je dit doet lees je in paragraaf **4.10 Koelkast uit de keuken halen en weer terug plaatsen**

Op de volgende pagina's het stappenplan van de reparatie, welke is gebaseerd op:
https://www.youtube.com/watch?v=RSzVQoz0J4o

TEN EERSTE, ENKELE AANDACHTSPUNTEN:

- Haal het netsnoer uit de contactdoos, anders riskeer je levensgevaar!
- Alleen gekwalificeerde personen mogen aanpassingen aan de koelkast uitvoeren
- Deze reparatie / werkwijze is voor eigen risico, ik ben niet verantwoordelijk!

Stappenplan vervangen NTC-temperatuursensor:

- Het betreft het fabricaat Waeco Coolfun / Dometic met de types, model B40D of CK40D



- De NTC-temperatuursensor kan je o.a. bestellen bij: https://amzn.to/3evsfnx



- Schroef de schroeven van het bovendeel en de achterkant los:



- Verwijder de achterkant, haal het netsnoer door de achterwand zodat je ruimte krijgt
- We gaan een gaatje van 5mm boren om de NTC-temperatuursensor in de isolatie tegen de binnenwand te plaatsen

- Je ziet aan de rechterkant een vierkante uitsparing met isolatie, zie de rode cirkel



- Markeer de 6cm op de boor zodat je niet te diep boort
  boor in het vierkantje met de isolatie het 5mm gaatje en 6cm diep,
- **LET OP: boor NIET door de stalen achterplaat!**



- Nu is er ruimte gemaakt om de NTC-temperatuursensor in de isolatie tegen de binnenwand te kunnen plaatsen zodat de sensor de temperatuur van de binnenkant van de koelkast kan meten.



- Schroef de beschermkap van de aansluitingen los



- Onder de brede witte connector zit een kleine witte connector met zwarte kabel
- Dit is de kabel van de originele temperatuursensor, maak deze connector los



- Sluit de nieuwe temperatuursensor op deze connector aan en leg de ‘meetkop’ van de sensor in de koelkast
- Sluit de koelkast op 230V aan ter controle
- Als het goed is zie je nu een juiste temperatuurwaarde i.p.v. de eerdere 49 °C
- Haal de koelkast weer van de stroom af
- Maak om de ‘meetkop’ van de sensor een verdikking van b.v. papier,
  in totaal een diameter 5mm en 35mm breed



- En plaats het geheel in het zojuist geboorde gat



- Plaats de beschermkap van de aansluitingen weer terug en schroef deze weer vast



- Bevestig alle kabels met een Ty-rap netjes aan elkaar



- Plaats tenslotte de achterwand terug en haal het netsnoer uit de koelkast voor voldoende lengte
- Schroef de schroeven van het bovendeel en de achterkant weer vast
- Sluit de koelkast weer op 230V aan en als het goed is is deze nu gerepareerd 😉
- Het display geeft weer de juiste temperatuur aan en de compressor koelt weer naar de ingestelde temperatuur

TIP:

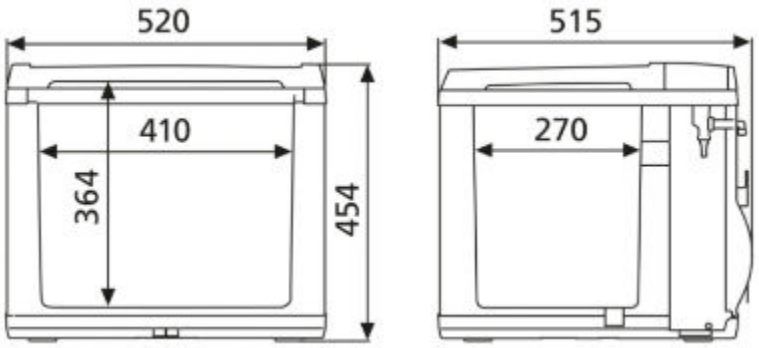
Wanneer de koeltemperatuur in de koelkast enigszins te hoog of te laag is t.o.v. de ingestelde waarde dan kan je de temperatuur met maximaal 5 graden omhoog of omlaag corrigeren.
Als je beide + en - knopjes een tijdje tegelijk indrukt kan je een offset ingeven voor de temperatuur.

- A00 t/m 05
- A00 t/m -5

4.10 Koelkast uit de keuken halen en weer terug plaatsen

Heb je bevriesproblemen met je compressor koelkast en wil je die oplossen dan dien je de koelkast uit de keuken te halen om te kunnen repareren/vervangen en na de reparatie/vervanging deze weer terug te plaatsen.

Omdat de koelkast aan de achterzijde een verdikking heeft, zie rechter doorsnede, kan je de koelkast niet simpel uit de uitsparing van het keukenblad halen. De handvaten aan de buitenzijde zitten ook onder het keukenblad gepositioneerd dus je kunt de koelkast nergens aan vasthouden om deze eruit te halen.



Om de koelkast uit de keuken te kunnen halen dient het keukenblad hiervoor losgehaald te worden van het wagenframe. Het keukenblad loshalen en weer terugplaatsen kost je met zijn tweeën zo'n uurtje.
Hoe je dat doet, lees je hieronder:

- Zet de achterwand van de keuken open *(rechtop)*
- Maak de gasslang van de kookplaat los
- Maak de gasslang los van het aanrechtblad
- Maak de afvoer van het wasbakje los
  (schroef het schroefje in de afvoer los zodat de afvoer loskomt)
- Maak de aanvoerslang van het water van de kraan los
- Nu zijn we toe aan het losmaken van het keukenblad van het wagenframe

Afhankelijk van het type wagen S of XL zitten er op de volgende plaatsen een bout met moer die je los moet maken. Hiervoor gebruik je steeksleutel 10 en vervolgens tik je deze naar buiten zodat je deze eruit kunt halen:

- Bij onze Kyte-S zit er alleen linksvoor bij de bestekbak en in het midden bij de kentekenplaat twee bouten/moeren





- Bij de Kyte XL zitten meerdere bouten/moeren
- Links achterin *(waar de bestekbak zit)* zit een bout van buiten naar binnen, draai daar de moer af en tik de bout voorzichtig naar buiten
- Links in het midden van de klep *(ook waar de bestekbak zit)* zit een bout van binnen naar buiten, daar aan de buitenkant de moer losdraaien en verwijderen en de bout naar binnen weghalen
- Om bij de moer en de bout aan de buitenkant te komen kun je het zeil wat in de tent langs de wagen naar beneden hangt van het grondzeil losritsen, dan kun je daarachter komen en dan onder de omgeslagen rand van het groene zeil van de bak voel je de bout en moer zitten
- Dan nog 1 bout in het midden van de keuken, boven de kentekenplaat, deze zit weer van buiten naar binnen, dus met de moer in de keukenbak




- Als laatste zit er nog rechts achterin 1 in de keuken, achter de koelbox een "latje" vastgeschroefd die om het frame van de wagen klemt
- Als dat allemaal los is sluit je de achterwand van de keuken
- Til het keukenblad met twee personen uit de keuken
- Begin aan de koelkastkant met omhoog tillen en zo helemaal eruit,
  het blad zit namelijk aan de linkerkant onder het wagenframe geklemd
- Leg het keukenblad op de grond zodat deze niet beschadigt
- Nu staat de koelkast helemaal vrij en til je deze eruit
- Repareer of vervang de koelkast en plaats deze weer terug



- Om alles terug te plaatsen en vast te schroeven doe je het hele riedeltje de andere kant op
- Het is dan wel even friemelen om de gaten weer tegenover elkaar te krijgen en de bouten er doorheen te krijgen
- Maar als je eerst met een schroevendraaier van binnen- of buitenaf de gaten op elkaar uitlijnt dan lukt dat redelijk makkelijk

- Let er wel op dat je de schroef die links in het midden van de klep zit van binnen naar buiten doet, met de moer dus aan de buitenkant anders past de bestekbak niet meer!

4.11 Help, de ramen hebben een waasvorming!

Denk je dat je vocht hebt op je ramen maar je krijgt het niet weggepoetst!?
Ziet het eruit als onderstaande waasvorming?
De ramen zijn dan vet!



Neem een emmer met zo heet mogelijk water en een schoon microvezel doekje.
Daarmee afnemen, werkt perfect!

Als alternatief kan je het ook heel goed met wasbenzine verwijderen.
Uiteraard wel goed opletten dat er geen wasbenzine op het tentdoek komt!

5 Holtkamper Kyte-S

5.1 Kenmerken

5.1.1 Afmetingen en opties van de vouwwagen

De termen Links en Rechts zijn gezien alsof de vouwwagen achter de auto hangt,
je kijkt dus vanaf de dissel naar de vouwwagen.

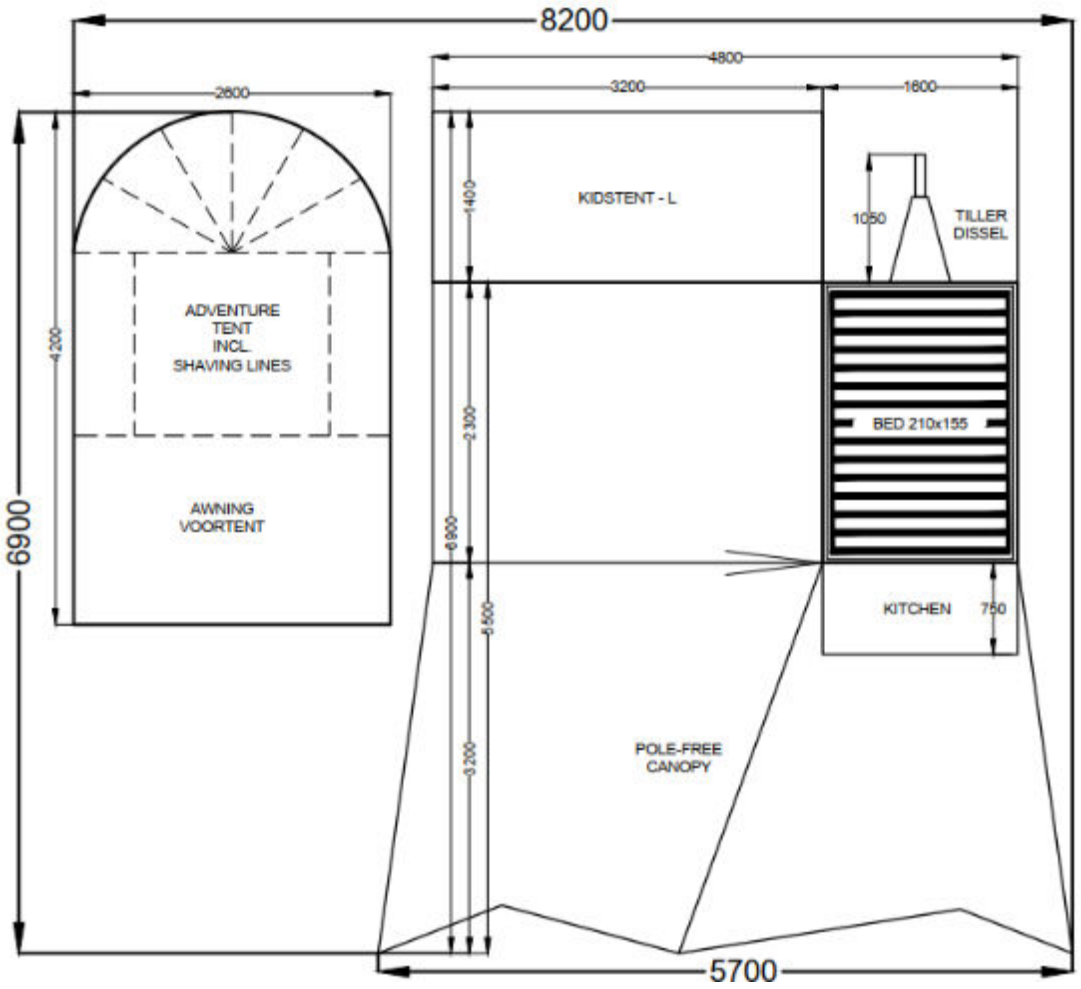
De termen Voorzijde en Achterzijde zijn gezien dat de dissel de voorzijde is en de keuken de achterzijde is.

- Afmetingen anti-worteldoek Kyte-S: **ca 6,2 x 8,0 mtr**
- Wielmarkering op anti-worteldoek vanaf rechteronderhoek **ca 0,55 x 3,8 mtr**

Afmetingen vouwwagen minimaal, exclusief scheerlijnen en Adventure Tent / Popup-tent:

- Breedte standaard **ca 6,00 mtr**
- Breedte inclusief Adventure tent **ca 8,50 mtr**
- Diepte standaard **ca 7,25 mtr**

- Met scheerlijnen zal er minimaal ca. 0,25 – 0,75 meter rondom bijkomen,
  in dat geval 0,5 – 1,5 meter optellen bij de hierboven genoemde breedtes en dieptes
- Hou rekening met de globale afmetingen voor de standaard vouwwagen inclusief dissel van zo'n 8mtr diep en 9mtr breed voor de vouwwagen compleet met maximale luifels, Adventure Tent / Popup-tent en scheerlijnen



Holtkamper Kyte-S 2014

5.1.2 Welk model Holtkamper je ook kiest, je hebt altijd…

Een smaakvol design, een Holtkamper opzet systeem, een stormvaste tent, een comfortabel bed, een flexibel aantal slaapplaatsen, “All Climate” vensters, extra ventilatie en geen condens d.m.v. het “Membrane Airco” systeem, inpakken voor de deur d.m.v. het “Pack-N-Go” systeem.

Kortom:
optimaal kampeergemak en comfort, Hollands fabricaat van technische “A” kwaliteit, “After Sales” door de fabrikant en een goede restwaarde.

5.1.3 Speerpunten

- Automatisch opzet systeem
- Membrane Airco tentsysteem
- Geremd AL-KO chassis
- Pack-N-Go Systeem
- Leefruimte met (vast) kuipgrondzeil
- Geen scheerlijnen
- Géénstoksluifel
- Droog opzetten in de stromende regen
- All Climate® vensters
- Kyte keuken ingebouwd
- Fietsendrager optie op dissel

5.1.4 Vouwwagen (standaard / optioneel) voorzien van

- Membrane Airco tentsysteem – Hét unieke systeem voor ventilatie, isolatie en anti-condens!
- Pack-N-Go Systeem – Zonder de tent uit te vouwen toegang tot de bagageruimte
- Kuipgrondzeil in voortent – Vouwt mee uit en in
- Luifel met zijwanden – Zonder losse stokken en zonder scheerlijnen!
- Geremd AL-KO onderstel – Quality for life
- Disselhoes – Extra bescherming dissel
- Aluminium velgen
- Banden 14 inch – *(Michelin of vergelijkbaar),* geboren om te presteren
- Softtop Extender – Extra bagageruimte op de ingevouwen tent
- Traagschuim matras – Slapen als een koning(in)
- Schokdempers
- Bed 210cm x 155cm – Opklapbaar lattenbodem bed *(d.m.v. gasdrukveren*) en slaapcabine uit waterdicht katoen
- 4 uitdraaisteunen – Heavy Duty
- Bigfeet – Bevestigd aan de vier kriksteunen, geen losse plankjes meer nodig
- Haringzak met haringset – Voor elk type ondergrond
- Opstapje – Opklapbaar met 2 treden

5.1.5 Keuken uitgevoerd met…

- Luxe geïntegreerde Masterclass Kitchen
- Minigarderobe – Met 6 haakjes voor kleding of handdoeken
- Compressor koelkast – Inhoud 40 liter *(230V)*
- Keukenbakjes – Kunststof met deksel
- Vouwwagenschort – Afdichting onder de keuken
- Stroomvoorziening – 2 stroompunten in keuken + stekkerblok met aardlekschakelaar

5.1.6 De meest verbluffende

Zelfs wij staan versteld.
Ruim anderhalf jaar werkten we aan de ontwikkeling van de nieuwe Holtkamper Kyte en hij is echt helemaal af: de meest verbluffende vouwwagen ter wereld is geboren.
Nog nooit stopten we zoveel nieuwe ontwerpen, technieken en snufjes in één nieuwe vouwwagen.
Een flink aantal ervan zijn zo nieuw en bijzonder, dat we ze konden patenteren.
Eén ervan is de scheerlijnloze Géénstoksluifel.



Laat de auto rustig aangekoppeld bij kele overnachting



De Roof Extensions overdekken ten een en-aller tijde de vensters tegen zon en regen!



Het eten wordt nog lekkerder in de prachtige Kyte keuken



De keuken is automatisch beschut tegen regen en zon

5.1.7 One-of-a-Kyte

Nieuwsgierige gezichten die op de camping van afstand toekijken veranderen in gezichten met opengevallen monden zodra de Kyte wordt opgezet. De wijze waarop de Kyte zich als een vlinder ontpopt verrast iedereen.

De Géénstoksluifel wordt met een echte kitesurf-beweging op spanning gebracht. Het is gewoon hartstikke leuk om de Kyte op te zetten. Neem ook een paar extra stoeltjes mee voor de verbaasde voorbijgangers die maar al te graag even binnen willen kijken. Wil je wat vaker van camping wisselen? Doe dat!
De Kyte is in een handomdraai uit en in te vouwen!

De Holtkamper Kyte Géénstoksluifel is wereldwijd absoluut 'one-of-a-kind'. De Géénstoksluifel 'zweeft' als het ware boven de grond en hoeft niet ondersteund te worden door (*losse)* rechtopstaande stokken. Hierdoor heb je de volledige luifelruimte tot de beschikking! Het afspannen van de luifeluiteinden is voldoende; de Géénstoksluifel blijft geheel scheerlijnvrij.
De zwevende carbonmast van de Géénstoksluifel houdt de hele luifel op spanning, ook bij storm.

Bert Holtkamp, ontwerper van de Kyte: "Op onze 'testrots' aan de Normandische kust heeft de Kyte heel wat heftige momenten moeten doorstaan. De Géénstoksluifel is zodanig geconstrueerd dat er gewoon niks mee kan gebeuren. De duurtest is het bewijs."

Tijdens het in- en uitvouwen van de Kyte blijft de luifel met de carbonmast verbonden. Het plaatsen van de carbonmast is ook daarom een fluitje van een cent. De carbonmast is héél sterk, maar tegelijkertijd ook héél licht in gewicht. Binnen een mum van tijd verander je een paar meter doek in een majestueuze vlieger.

De Kyte Géénstoksluifel wordt beschermd door meerdere patenten.

5.1.8 Doordacht Dak

De Géénstoksluifel loopt vloeiend over in de speciaal voor de Kyte ontworpen Roof Extensions.
Deze Kyte zelfdragende overkappingen beschermen de vensters en de zijwand van de tent tegen regen en directe zonne-instraling.

Ook worden de zijwanden minder snel vies dankzij de Roof Extensions. Vuil is, gecombineerd met vocht, de grootste veroorzaker van schimmelvorming in tentdoek. Dit gevaar wordt door de Roof Extensions beperkt. Voor het uitvouwen van de Roof Extensions heb je geen losse stokken nodig;
het scharnierbare frame wordt gewoon mee in- en uitgevouwen.

De Kyte Roof Extensions met Roof Extenders wordt beschermd door meerdere patenten.

5.1.9 Beheers het klimaat

De Kyte is voorzien van het wereldwijd gepatenteerde systeem voor ventilatie, isolatie en anticondensvorming: het Holtkamper Membrane Airco TentSysteem. Een systeem waar je na 1 x gebruik nooit meer zonder wilt.

Bij hitte *(boven de 30 graden)* zet je het dak open en stroomt de warme lucht de tent uit.
Tegelijkertijd krijgt de zon niet de kans de lucht in de tent opnieuw te verwarmen;
de lucht onder het buitenste dak kan immers direct ontsnappen zodra de zon de temperatuur doet stijgen.
Bij alle andere *(normale)* weersomstandigheden doe je helemaal niks!
Het Membrane Systeem doet automatisch zijn werk.

Tussen de twee daklagen bevindt zich een soort 'klimaatkamer'.
Bij regen voorkomt de klimaatkamer condens, bij kou houdt de klimaatkamer de warmte vast.
Bij warm zomerweer isoleert de klimaatkamer het dak van de binnenruimte, zodat de warme zonnestralen minder snel in de tent door kunnen dringen. Een fantastisch systeem dus!

Hierbij komt ook nog dat je het dak van de Kyte helemaal van de tent af kunt ritsen.
Héél handig voor een kleine reparatie of als je na lange jaren je dak ooit wilt vervangen.

5.1.10 Bagageruim(te)

In feite is bijna de gehele Kyte trailer met bagage te vullen. Onder het opklapbare lattenbodem bed heb je 1.500 liter aan bagageruimte tot je beschikking!
Proppen is dus niet nodig, de hele buik van de trailer is te vullen met kleding, speelgoed, stoelen, noem het maar op.

5.1.11 Pack-N-Go!

Dankzij het Holtkamper Pack-N-Go Systeem, heb je ook zonder de tent uit te vouwen toegang tot de bagageruimte. Dat is vooral handig bij het in- en uitpakken van de vouwwagen of als je er onderweg achter komt dat je zonnebril nog onder het bed ligt. Het beddengoed en andere 'zachte spullen' nemen onderweg geen bagageruimte in beslag, maar plaats je gewoon op het bed.

5.1.12 Liefde gaat door de Kyte Keuken

De Holtkamper Kyte Masterclass Kitchen is onbeschrijfelijk mooi. Zelfs de foto's op deze pagina's kunnen niet weergeven hoeveel heerlijkheid deze keuken uitstraalt.

Alles zit er op en aan: een prachtige gascomfort met drie pitten die wordt afgedekt door een chique glasplaat, twee riante aflegplanken met ontelbare lades voor specerijen, bestek en pasta, een praktische watervoorziening om even de handen af te spoelen, een koelkast voor de koude dranken en zuivelproducten en dan het grote 'keukenruim' welke je via twee grote kleppen van bovenaf bereikt.
Niet meer bukken en eindeloos zoeken. Alles ligt binnen handbereik in praktische Curver boxen.

En omdat je kunt kiezen in hoeverre de Géénstoksluifel de keuken beschut,
sta je altijd in een ideaal klimaat te koken: niet te warm, niet te koud.



5.1.13 Slapen als een koning(in)

De Kyte beschikt over een lattenbodem bed met een King Size matras van 210 x 155 cm!
Vanuit het bed heb je uitstekende mogelijkheden om te ventileren.
De ramen zijn van binnenuit traploos te openen en ook de slaapcabine is voorzien van een gigantische ventilatiewand met muskietengaas. Daarnaast doet ook het Membrane Systeem in het dak zijn werk!

5.1.14 Iedereen kan Kyten

Nieuwsgierige gezichten die op de camping van afstand toekijken veranderen in gezichten met opengevallen monden zodra de Kyte wordt opgezet. De wijze waarop de Kyte zich als een vlinder ontpopt verrast iedereen. De Géénstoksluifel wordt met een echte kitesurf-beweging op spanning gebracht. Het is gewoon hartstikke leuk om de Kyte op te zetten. Neem ook een paar extra stoeltjes mee voor de verbaasde voorbijgangers die maar al te graag even binnen willen kijken.

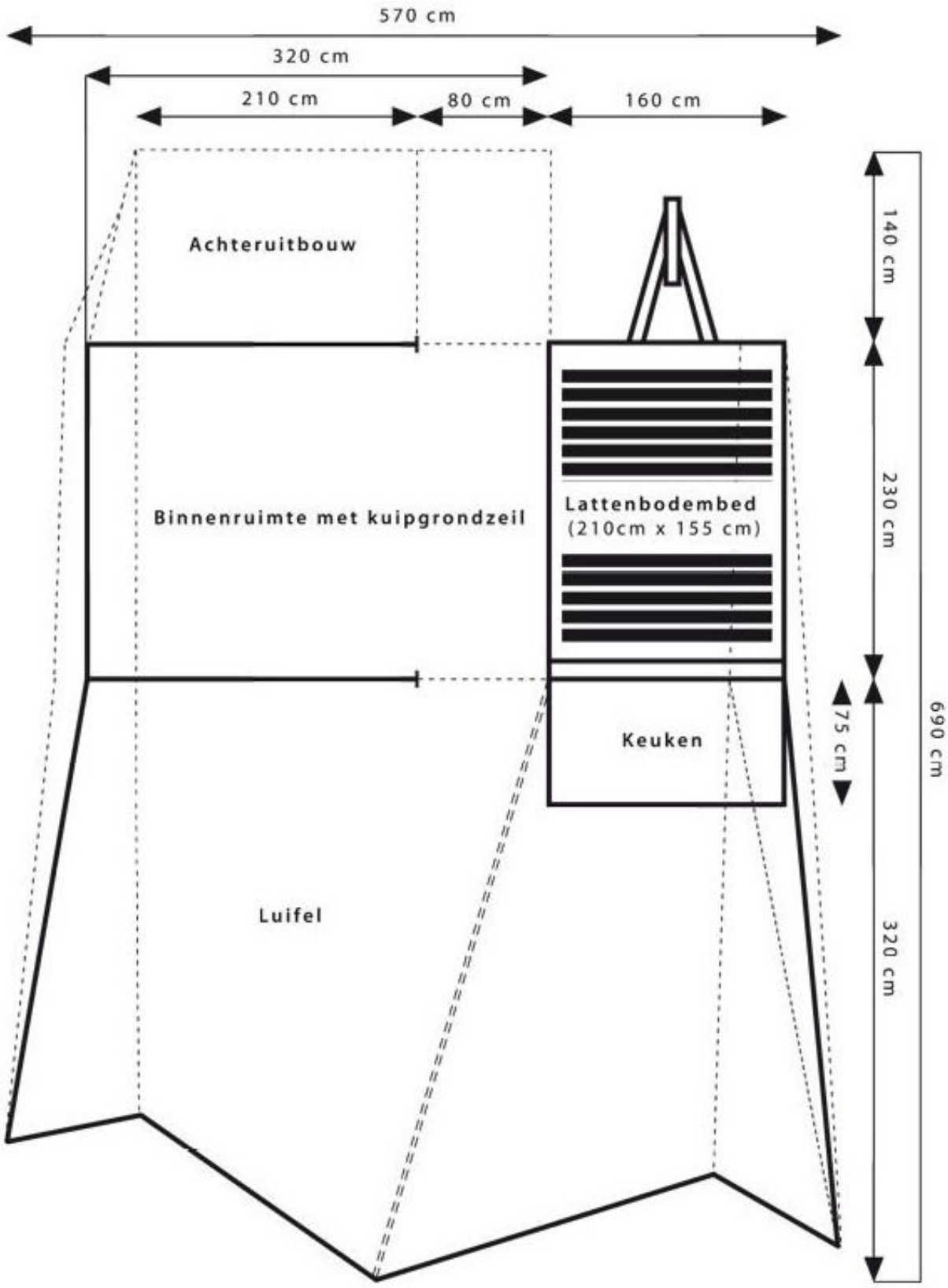
Wil je wat vaker van camping wisselen? Doe dat!
De Kyte is in een handomdraai uit en in te vouwen!

5.1.15 Kyte voor groot en klein

Ieder gezin past in de Kyte. Of je nou met z'n tweeën, drieën, vieren of vijven bent, er is een Kyte die perfect is toegesneden op je gezinssituatie.

5.2 Technische specificaties

- Eigengewicht Kyte-S ca. 490 kg, toe te laden bagage ca. 260 kg
- Maximaal toelaatbaar gewicht 750 kg
- ***Let op:***
  Het eigengewicht is inclusief tent, tentframe, bed, etc. maar exclusief losse spullen als tentharingen en extra toegevoegde accessoires! Hou hier rekening mee.
  Let er altijd op dat het totale gewicht van de tenttrailer niet zwaarder is dan 750 kg!
- Lengte trailer: 4.20m
- Breedte trailer: 1.85m
- Maximale hoogte trailer zonder Softtop Extender: 1.10m
- Maximale hoogte trailer met Softtop Extender: 1.35m
- Bagageruimte onder het bed en in keuken ca. 1.500 liter (!)
- Totale bagageruimte, incl. ruimte onder de afdekhoes ca. 1.750 liter
- Bandenmaat 165/70 R14 met merkband *(Michelin of vergelijkbaar)*
- Bed matras polyetherschuim ca. 210 x 155 cm, soortelijk gewicht ca. 40 gram
- Verzinkt AL-KO chassis met geïntegreerde as en V-dissel
- Oplooprem, disselwiel en terugrijd-automaat van kwaliteitsmerk AL-KO
- Heavy Duty uitdraaisteunen op alle hoeken van de trailer, traploos verstelbaar
- Tentnaden: niet-loslopende “platsteeknaden” i.p.v. “kettingsteeknaden”
- Holtkamper ECO Tentdoek uit getwijnde garens
- Chassis en As: merk: AL-KO, gegalvaniseerd met torsie-vering en schokdempers, oplooprem en handrem
- Elektra: 13-polige Jaeger stekker
- Opbouw: De opbouw wordt gevormd door een kooiconstructie van geanodiseerde aluminium buizen en spatborden en een achterplaat van geanodiseerde aluminium traanplaat.
  In de kooiconstructie bevindt zich een kuipvormig zeil van bisonyl,
  in het kuipvormige bisonyl bevindt zich een bodemplaat van berkenmultiplex.
- Tentdoek: Holtkamper ECO tentdoek, 100% katoen, wit, groen of okerkleurig, getwijnde garens, waterdicht: waterkolom circa 700 mm, rot- en schimmelwerende impregnering
- Ritsen, merk: YKK, spiraalritsen
- Grondzeil (+ materiaal vouwwagenopbouw): bisonyl, groen of beige, ca. 530-620 gram, water-dicht, luchtdicht
- Overige tentmaterialen, vensterfolie: bruinkleurig (zonnefilter), muskietengaas: fijnmazig en flexibel, slaapcabinedoek: waterdicht, rot- en schimmelwerend
  (let op: Niet wassen!)
- Tentframe: Het frame is vervaardigd uit verschillende materialen: RVS *(roestvrij staal)* Aluminium *(geanodiseerd of gelakt)* Staal *(verzinkt en gelakt).*
  De lak op de stalen framedelen *(meestal oranjekleurig)* kan beschadigen tijdens het in- en uitvouwen van de vouwwagen. Dit is normaal.
  De zinklaag *(onder de gekleurde laklaag)* beschermt het frame echter nog steeds tegen roest.
  De met het frame verbonden kleine onderdelen zijn soms uitsluitend verzinkt.


570 cm
320 cm
210 cm
80 cm
160 cm
140 cm
230 cm
75 cm
690 cm
320 cm
Achteruitbouw
Binnenruimte met kuipgrondzeil
Lattenbodembed
(210cm x 155 cm)
Keuken
Luifel

5.3 De Softtop

De Softtop *(afritsbare afdekhoes)* van de Kyte trailer is aan de binnenzijde voorzien van een extra compartiment *(soort van geïntegreerde opbergzak),* waarin framedelen of lichte losse spullen kunnen worden meegenomen. Het compartiment is middels een rits toegankelijk, vanaf de onderzijde van de Softtop.
Plaats in dit compartiment nooit te zware spullen, die met de druk die ze onderweg uitoefenen, de tent kunnen beschadigen of de levensduur van de tent negatief kunnen beïnvloeden.

5.4 De Softtop Extender

De Softtop Extender is een los element dat gebruikt kan worden om de Softtop *(afdekhoes)* van de Kyte in de hoogte te vergroten. Dit kan handig zijn als de tent *(erg)* nat is, of als je extra beddengoed wilt meenemen op het bed. De Extender kan indien gewenst continu aan de Softtop bevestigd blijven.

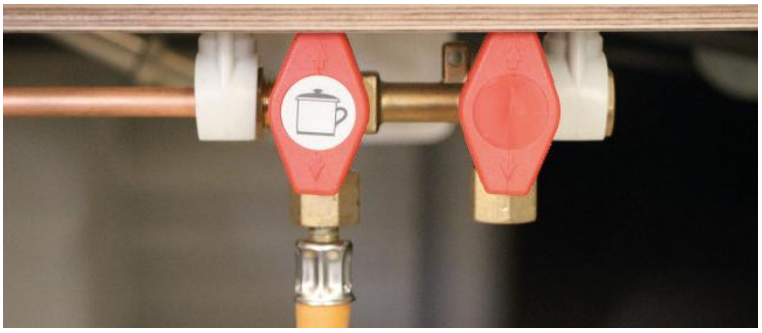
In de Extender zit een dubbel koord van elastiek geregen. Wanneer je de extra ruimte die door de Extender ontstaat, niet volledig wilt of kunt gebruiken *(omdat je simpelweg meer ruimte over hebt dan nodig is),* dien je het dubbele elastieken koord *(in elk geval deels)* vast te zetten. Dit voorkomt dat de afdekhoes tijdens het rijden opbolt of anderszins in beweging kan komen. Wil je toch iets meer ruimte onder de Softtop, dan kan je het gebruik van één van de twee koorden achterwege laten, en dus slechts één koord gebruiken.
Dit kan je per positie bepalen; bij de ene haak heeft de Softtop meer ruimte over dan bij de andere haak; je kunt hiermee dus variëren. Wil je de volledige extra ruimte gebruiken, laat dan beide koorden los.

5.5 Gas in de Kyte Kitchen

Je kunt de bijgeleverde gasslang aansluiten op een *(blauwe)* campinggasfles.
Door het koperen deel te demonteren kan een grote groene/grijze gasfles worden aangesloten.
De gasaansluiting bevindt zich links onder de keuken, door de geribbelde ring naar achter te duwen klikt de slang of het dopje er automatisch uit



Onder het gaskomfoor zit een dubbele gasafsluiter, de linker is voor het gascomfort,
de rechter voor de absorptiekoelkast.
In de verticale stand zijn de kraantjes geopend.



In het geval van een compressorkoelkast vervalt de functie van de rechterkraan,
en is mogelijk zelfs geen kraan aanwezig

5.6 Stroom in de Kyte Kitchen

De bijgeleverde stekker om de keuken van stroom te voorzien,
wordt aangesloten aan de rechterzijde onder de keuken



De stroom komt binnen op de centrale stekkerdoos met aardlekschakelaar,
bij stroomuitval dien je deze schakelaar te controleren!



Daarnaast is het keukenblad voorzien van een dubbel stopcontact met randaarde.



5.7 Watervoorziening in de Kyte Kitchen (optioneel)

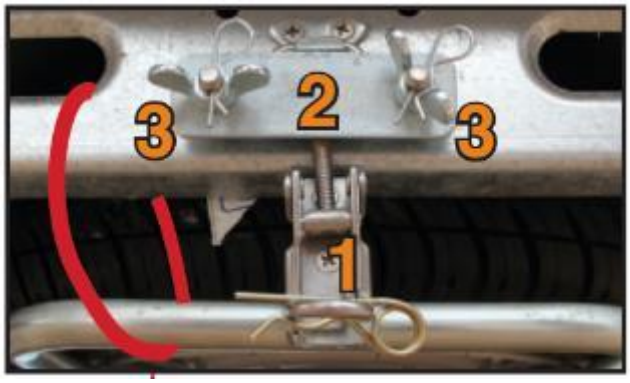
De watervoorziening wordt van stroom voorzien door twee grote blokbatterijen.
Deze bevinden zich onder in de keuken, in het witte bakje *(voor de koelkast)*
Wanneer de vouwwagen niet gebruikt wordt, is het verstandig om de batterijen los te maken
(i.v.m. eventueel capaciteitsverlies)



5.8 Het reservewiel

Het reservewiel is een stalen velg met een volwaardige autoband *(dus geen thuisbrenger).*
Omdat het een stalen velg betreft, zijn er bij het monteren een ander soort (bolkonisch) en maat (dop 19) wielbouten gewenst dan bij de (standaard) lichtmetalen velgen (dop 17).
Deze vind je in de bijgeleverde stoffen Holtkamper tas, hierin vind je ook de wielmoersleutel voor beide maten (leg deze op een makkelijk bereikbare plek).
Het reservewiel vind je in de reservewiel-slede aan de achterkant onder de vouwwagen

- ***Let op:***
  Controleer altijd de borgingen / zekeringen van de slede voor vertrek



1: De eerste bevestiging is een klem, voorzien van een splitpen.
Het is mogelijk om deze *(bij voorkeur)* van een hangslot te voorzien

2: Het plaatje zorgt ervoor dat de eerste bevestiging extra geborgd is

3: Het plaatje wordt vastgehouden door 2 vleugelmoeren, welke ook zijn voorzien van extra splitpennen

Als je zeker wilt zijn dat het onderweg niet kan openen is het sterk aan te bevelen om een *(kabel)* fiets-slot tussen de beugel en het chassis aan te brengen *(i.v.m. veiligheid en diefstal)*

5.9 Holtkamper Adventure Tent

De kinderen vinden de Adventure Tent helemaal geweldig.

"Als het aan de kinderen ligt, kopen ze een Holtkamper met Adventure Tent!".

Je zet de Adventure Tent met maar vier stokken zo op. Dat kan niet missen.
Het aantal haringen is op twee handen te tellen.

"De Adventure Tent is dé oplossing voor gezinnen met kinderen!"

In de Holtkamper Adventure Tent zijn meer dan genoeg ventilatiemogelijkheden: via de vier ventilatieroosters in de achterwand en via het grote Holtkamper All Climate venster in de zijwand!
Alle ventilatieopeningen zijn voorzien van hoogwaardig muskietengaas.

De Adventure Tent is uitgevoerd in Holtkamper ECO katoen *(ongebleekt en ongeverfd)* en is standaard voorzien van een ingenaaid kuipgrondzeil, verstelbaar frame en drie luifels.





Globale afmetingen incl. scheerlijnen:

- zo'n 3,0mtr breed en
- 4,5mtr lang

6 Holtkamper Techniek

6.1 Holtkamper Vouwwagens staan voor kwaliteit

Al bijna 90 jaar aan de top met de allerhoogste kwaliteit en de snelste systemen.
Kwaliteit is zichtbaar, kwaliteit is meetbaar. Goed-beter-best.
Bij het ontwikkelen van de Holtkamper vouwwagens kiezen we altijd voor de meest uitdagende constructie en het meest duurzame materiaal.
Zo staan we in binnen- en buitenland bekend en ook aan de uitstraling en levensduur van onze vouwwagens is dit gemakkelijk af te lezen.

6.2 Top Gear

We kiezen niet voor 'gewoon' metaal, 'gewoon' tentdoek of een 'gewoon' chassis.
Wij werken met de móóiste, sterkste en meest duurzame materialen zoals ons eigen katoendoek, YKK spiraalritsen, Vredestein merkbanden en een AL-KO chassis van voor tot achter.

6.3 AL-KO chassis: bewezen kwaliteit

Superlichtgewicht constructies, vanaf 250 kg. Hoe lager het eigen gewicht, hoe beter.
De ultra-light constructies van Holtkamper zorgen voor een zorgeloze rit.
Op de snelweg in Frankrijk rijd je 130 km/uur zonder zorgen.
Zelfs de kleinste, milieuvriendelijkste *(elektrische)* auto's kunnen de Holtkamper vouwwagens zonder problemen trekken.

6.4 Zéér stormvast

De mate van stormvastheid van een tent is niet af te lezen aan het aantal haringen.
Als er bij een tent niet vanaf het eerste ontwerp rekening wordt gehouden met storm, is de stormvastheid meestal ver te zoeken. Onze vouwwagens zijn niet star geconstrueerd, maar 'accepteren' de storm min of meer door net een klein beetje mee te veren. Net als een jonge boom.
Want bij een echte storm is het simpelweg 'buigen' of 'barsten'.

6.5 YKK spiraalritsen

Als de rits van een jas kapot is, gaat de jas niet meer dicht. Zo is het ook bij een tent.
In een Holtkamper vouwwagen zit echter niet één rits zoals bij een jas, maar je vindt er vele terug!
De kwaliteit van deze ritsen is essentieel voor het duurzame gebruikersgemak van de tent.

YKK® is daarom al jaren onze partner in ritsen.

6.6 Holtkamper Tentframe

De tentframes van onze vouwwagens worden gemaakt van de modernste en meest duurzame materialen. De materialen op een Holtkamper Vouwwagen zijn door en door getest.
Zo kunnen we zeker zijn van kwaliteit, levensduur, gewicht en design. Door de jarenlange verbeteringen van onze vouwwagens ligt de lat nu al erg hoog. De keuze van de juiste materialen voor onze vouwwagens is maar een kleine stap in het ontwerpen en construeren van de beste vouwwagenframes.
De technieken die wij in onze vele jaren hebben bedacht, ontworpen en gerealiseerd, maken het opzetten van de Holtkamper vouwwagen een fluitje van een cent. Naast dat wij vinden dat onze vouwsystemen snel moeten zijn, blijven we de Holtkamper Vouwwagens ook verbeteren op het gebied van opzetgemak.
Wij streven ernaar om kamperen voor jong en oud mogelijk te blijven maken, ook als iemand minder kracht heeft of bijvoorbeeld slecht ter been is.

6.7 Kuipgrondzeil en wagenopbouw van polyester canvas

De kuipgrondzeilen in de Holtkamper Vouwwagens zijn gemaakt van oersterk polyester canvas.
Duizenden draadjes vormen samen de geweven mat. Ook als je per ongeluk de toplaag beschadigt, blijft de witte polyester kern volledig intact.

6.8 Merkbanden

De banden onder de vouwwagen zijn van cruciaal belang. Te vaak wordt in de kampeerbranche gekozen voor goedkopere B-merk banden. B-merken gaan beduidend minder lang mee en de kans op een klapband is vaak veel groter *(zie ook testen van de ANWB en ADAC).* Holtkamper kiest al jaren uitsluitend voor A-merk banden van Vredestein. Ook op het reservewiel prijkt een goede naam;
een 'thuiskomertje' is bij Holtkamper taboe. Thuiskomen kan namelijk zomaar 1.500 kilometer duren.

- Michelin 165/70 R14
- **Lichtmetalen velg: wielmoeren dop 17**
- Aanbevolen bandenspanning: 2,4 bar
- **Het reservewiel heeft een stalen velg en een volwaardige band *(geen 'thuiskomertje'):* wielmoeren dop 19**

Let op:
Bij het stalen reservewiel dien je dus andere wielmoeren te gebruiken dan bij het normale wiel en vice versa! *(Dop 17 of Dop 19)*

6.9 Holtkamper ECO katoendoek

Bij tentdoek gaat het vooral om sterkte, waterkolom en natuurlijk de levensduur van al deze eigenschappen. Holtkamper heeft de kwaliteit van haar tentdoek gelukkig al jaren in eigen hand.
Met veel passie, duurtesten en uithoudingsvermogen, is het Holtkamper ECO Tentdoek ontwikkeld.
De kwaliteit van het doek wordt regelmatig aan tests onderworpen en er wordt continu gewerkt aan innovatie van het doek. Het Holtkamper ECO tentdoek is van een betere kwaliteit dan de bekende merken.
Kijk alleen maar naar de waterkolom *(hoeveel water mag er op het tentdoek staan, voordat de eerste druppel door het doek dringt):* bij Holtkamper is dit maar liefst 70 centimeter! Een doorsnee katoendoek

heeft al grote moeite de 45 centimeter te halen... Bij een flinke plensbui betekent dit het verschil tussen een droge tent of een nat pak.

6.10 Alle naden platsteeknaden

Zo snel als we onze vouwwagens kunnen opzetten, zo langzaam worden ze geproduceerd.
We kiezen al sinds jaar en dag voor de uiterst trage maar zeer ambachtelijke "platsteeknaden".
Deze naden kunnen niet loslopen zoals de veel 'snellere' "kettingsteeknaden".

6.11 De Luxe Masterclass Kitchen

De luxe en robuuste Masterclass Kampeerkeuken is beschikbaar op alle vouwwagenmodellen van Holtkamper!

Specificaties Masterclass Kitchen:

- Driepits gascomfort
- Compressor koelkast 40 liter
- Enorme bagageruimte
- Veel werkruimte en twee meevouwende aflegplanken met lades
- Standaard geconstrueerd uit milieuvriendelijk watervast berkenmultiplex

6.12 Holtkamper Slaapsystemen

Natuurlijk slaap je goed in je Holtkamper! Je hebt een héérlijk groot bed tot de beschikking en in de Kyte zorgt een lattenbodem bed voor het nodige comfort. Het lattenbodem bed heeft een aluminium basis en frame. De latten zelf zijn van buigzaam hout. Op de lattenbodem bevindt zich een acht cm dik kwaliteitsmatras van polyetherschuim met een soortelijk gewicht van 40 gram.

Je kan ook nog het bed van een extra topdek matras voorzien. Dit is tevens geen probleem tijdens het in- en uitvouwen van de vouwwagen, je kunt je topdek matras dus gewoon op je luxe kampeerbed laten liggen!



6.12.1 Holtkamper Droommatrassen (koudschuim)

In de Kyte kan je kiezen voor het Holtkamper Droommatras. Net als de effectieve tentdaken van de Holtkamper vouwwagens is er ook in dit kampeermatras een 'natuurlijke airco' gebouwd.
Aan de onderkant van dit matras bevindt zich een ademende laag. Hierdoor wordt de matras beter gelucht, wat zorgt voor de best mogelijke luchtcirculatie. Vooral in warme zomers is dit ideaal.
Het matras is afgewerkt met een zeer aangename *(afritsbare)* hoes die de matras volledig omhult.

Er zijn twee soorten:

- het Droommatras Traagschuim en
- het Droommatras Koudschuim

6.12.1.1 Koudschuim: High Resilience (HR) schuim

Officieel heet 'koudschuim' eigenlijk "High Resilience *(HR)* schuim", ofwel schuim met hoge veerkracht.
Koudschuim of HR schuim heeft van nature een enigszins onregelmatige, open celstructuur waardoor het materiaal zeer goed ademt en goed vocht afvoert. Kuilvorming komt bij koudschuim niet voor.
Het materiaal is zeer veerkrachtig en biedt een hoog comfort gekoppeld aan een lange levensduur.

6.12.1.2 Traagschuim

Traagschuim is een materiaal dat wanneer het ingedrukt wordt langzaam in zijn oorspronkelijke vorm terugkeert. Daarnaast wordt traagschuim zachter door lichaamswarmte, waardoor het materiaal zich aanpast naar de vorm van het lichaam. Het gewicht van het lichaam wordt zo beter verdeeld over het contactoppervlak.

6.13 Membrane Airco TentSysteem in het dak!

Het Holtkamper Membrane Airco TentSysteem is de belangrijkste innovatie op ventilatie- en isolatiegebied sinds jaren. Dit daksysteem is niet voor niks wereldwijd gepatenteerd!
Je vindt dit systeem dus alleen maar in een Holtkamper! Het Holtkamper Membrane Airco TentSysteem is erg eenvoudig in gebruik maar zeer geavanceerd in mogelijkheden. Met een Holtkamper Membrane is het mogelijk onder hete weersomstandigheden via het gehele dakoppervlakte de Holtkamper vouwwagen te ventileren!

6.13.1 Bij hitte

Bij hitte *(boven de 30 graden)* zet je het dak open en stroomt de warme lucht de tent uit.
Tegelijkertijd krijgt de zon niet de kans de lucht in de tent opnieuw te verwarmen;
de lucht onder het buitenste dak kan immers direct ontsnappen zodra de zon de temperatuur doet stijgen.

6.13.2 Bij normaal weer

Bij alle andere *(normale)* weersomstandigheden doe je helemaal niks!
Het Membrane Systeem doet automatisch zijn werk.

Tussen de twee daklagen bevindt zich een soort 'klimaatkamer'. Bij regen voorkomt de klimaatkamer condens, bij kou houdt de klimaatkamer de warmte vast. Bij warm zomerweer isoleert de klimaatkamer het dak van de binnenruimte, zodat de warme zonnestralen minder snel in de tent door kunnen dringen. Een fantastisch systeem dus! Hierbij komt ook nog dat je het dak van de Kyte helemaal van de tent af kunt ritsen. Héél handig voor een kleine reparatie of als je na vele jaren het dak wilt vervangen.

6.13.3 Zo werkt het

Het geavanceerde dak van het Membrane *(Airco)* TentSysteem bestaat uit twee lagen:
een uitzetbaar/afritsbaar dak met daaronder een dak van optimaal ademend 'membranedoek'.

Op hete dagen wordt het dak geheel of gedeeltelijk geopend door het *(geheel of lokaal)* los te ritsen.
De bovenste laag van het dak wordt afgespannen zodat er ruimte ontstaat tussen de beide daklagen.
De warme lucht *(die immers stijgt)* kan nu gemakkelijk via het dak ontsnappen.
Koude lucht stroomt de tent in via het dak en de ventilatievensters.
Er komt een natuurlijke luchtcirculatie op gang.
Bij koud weer wordt het dak door middel van ritsen rondom gesloten;
tussen de beide daklagen ontstaat een stilstaande luchtlaag welke zorgt voor betere isolatie.

6.13.4 Opzetgemak

Het Membrane dak vouwt gewoon mee tijdens het in- en uitvouwen van de vouwwagen!
Dankzij het unieke Holtkamper vouwsysteem zet *je (ook)* een Holtkamper Membrane vouwwagen binnen enkele minuten op *(met voortent).*

7 Algemene Tips

7.1 Aankoppelen

Zoals ook op de sticker op de dissel staat beschreven, telt de dissel 5 essentiële elementen:

1. De koppeling
2. De handrem
3. De losbreekkabel
4. Het neuswiel
5. De elektrakabel met stekker

Gebruik het neuswiel om de koppeling van de vouwwagen op de juiste hoogte en plaats te brengen

- Plaats de koppeling van de vouwwagen net boven de trekhaak van de auto zodat deze er als het ware boven 'zweeft'



- Haal de hendel van de koppeling over en laat de disselkop op de trekhaak zakken door het neuswiel te gebruiken



- Je kunt de vergrendeling controleren door te kijken of beide groene kunststof delen zichtbaar zijn. Vergrendel opnieuw als dit niet het geval is!



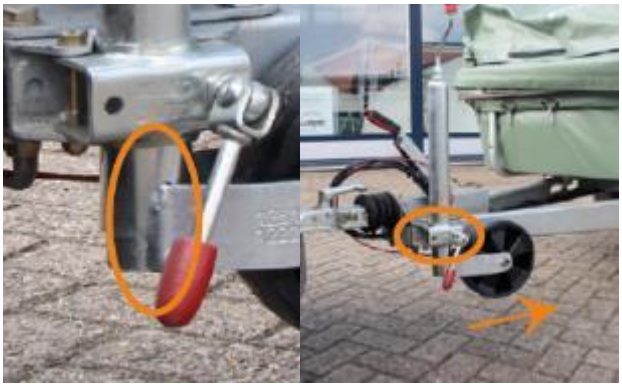
- Breng de handrem volledig omlaag, druk hierbij de ‘duimknop’ in



- Bevestig de rode losbreekkabel aan het daarvoor bestemde oog aan de auto, voorkom dat de kabel te veel of te weinig ruimte heeft *(bijvoorbeeld in bochten)*



- Draai het neuswiel volledig in met de slinger, plaats de beugels van het wiel in de uitsparingen en zet het wiel stevig handvast naast de dissel *(rijrichting)*



- Verbind de stekker met de auto, zorg dat de elektrakabel niet te lang is en de grond kan raken, maar ook niet te kort is *(om bijvoorbeeld bochten te kunnen nemen)*



- **Controleer!**
  Na het aansluiten van de vouwwagen dien je altijd de verlichting te controleren,
  controleer ook de 5 aangesloten elementen nogmaals.
  Door met de hand de dissel van onder de dissel omhoog te trekken weet je zeker of de koppeling goed aangekoppeld is, de trailer dient aangekoppeld te blijven en de auto dient mee te veren

7.2 Afkoppelen

- Gebruik het neuswiel om de koppeling van de vouwwagen op de juiste hoogte en plaats te brengen
- Ontkoppel de elektrastekker en de losbreekkabel





- Zet eventueel de vouwwagen op de handrem om wegrollen na het afkoppelen te voorkomen



- Laat het neuswiel zakken *(eerst met de klem aan de zijkant, daarna het neuswiel zelf met de slinger)*



- Haal de hendel van de disselkop over en draai met het neuswiel de dissel van de trekhaak



7.3 Algemene opzet tips

- Zorg ervoor dat tijdens het opzetten van de tent alle ritsen dicht zijn
- Begin met de hoeken van de tent af te spannen
- De ritsen altijd afspannen met **kruislings** gespannen elastieken
- Zo voorkom je dat er te veel spanning op de ritsen komt
- Wanneer scheerlijnen nodig zijn, plaats dan aan het einde van elke scheerlijn altijd een elastische spanner met haak
- Grofweg bestaat de vouwwagen uit een drietal “tentdelen”:
    - de slaapcabine: het deel van de Kyte op de wagenbak met het slaapgedeelte
    - de tent: de binnenruimte welke vastzit aan het kuipgrondzeil
    - de luifel: het gedeelte van de tent dat verbonden zit aan de carbonmast

7.4 Nat inpakken

Wanneer je de tent nat of vochtig hebt ingepakt is het noodzakelijk de tent direct daarna op te zetten om te kunnen drogen. De maximale duur van een ingepakte tent welke nat of vochtig is bedraagt slechts 24 uur!

Wanneer de tent langer dan 24 uur nat of vochtig blijft ingeklapt is er kans dat er schade aan de tent ontstaat!

7.5 Vuil op de tent

Wanneer de tent vuil is geworden van b.v. bloesems, stuifmeel, bladeren, uitwerpselen, hars, roet, zand, kleideeltjes etcetera dan is afspuiten met water, **geen zeep!**, de enige remedie om zoveel mogelijk schade
te voorkomen.

Probeer nooit achteraf de vlekken met zeep, wasmiddel of iets dergelijks te verwijderen!

7.6 Langdurig op 1 plaats of onder vochtige omstandigheden kamperen

Wanneer je langdurig kampeert op 1 plek of onder zeer vochtige omstandigheden wordt het aangeraden om met een goed afgesloten (kuip)grondzeil en voldoende ventilatie te kamperen om schimmelvorming op het doek van de tent te voorkomen.

Het tentdoek kan niet langdurig aan vocht worden blootgesteld zonder tussendoor goed te drogen waardoor er schimmel ontstaat.

7.7 Onderhoud tentdoek en afdekhoes

Blijf **altijd** van het tentdoek af, zet niks tegen het tentdoek en behandel het tentdoek ***nooit met welk reinigingsmiddel dan ook***. In principe moet het doek goed droog opgevouwen worden. Je kunt het eventueel vochtig opvouwen maar uitsluitend voor enkele uren. Vermijd het spuiten van insectendodende middelen te dicht bij het tentdoek. Deze middelen bevatten stoffen die de waterdichtheid van het tentdoek kunnen aantasten.

- **Tentdoek schoonmaken:**
  Er zijn twee mogelijkheden om het tentdoek schoon te maken. Het tentdoek mag met koud water worden afgespoeld, met de tuinslang of hogedrukreiniger. Pas op voor zeepresten!
  Op het naturel tentdoek zal ook de zon vlekken doen vervagen *(natuurbleek).*

Gebruik ook geen middelen als wasbenzine etcetera, deze producten tasten de waterdichtheid van de stof aan! Pas uitsluitend niet-agressieve zeep met lauw water met een schone doek toe.

- **Vouwwagen *(buitenzijde)* schoonmaken:**
  De buitenzijde van de tenttrailer kan je het beste met schoon water schoonspuiten; eventueel kan dit voorzichtig met een hogedrukreiniger gebeuren. De trailer mag aan de buitenzijde *(het groene zeil)* schoongemaakt worden met water en zeep, bijvoorbeeld allesreiniger of Hans Raab verzorgingsmiddel. Vermijd contact met de ritsen of naden rondom de ritsen i.v.m. waterdichtheid. Als je in de winterperiode met de vouwwagen op de weg bent geweest en er is pekel gestrooid, dan moet de trailer en het chassis met water worden schoongespoten om oxidatie te voorkomen. Kleine vlekjes kan je ter plaatse schoonmaken met wasbenzine en deze daarna goed met water naspoelen.

7.8 Onderhoudsadvies vouwwagen

7.8.1 Onderhoudsbeurt

Er zijn 2 onderhoudsmogelijkheden, een technische beurt en een grote onderhoudsbeurt.

1. **Bij een technische beurt** wordt het rijdende gedeelte gecontroleerd, gesmeerd en afgesteld *(koppeling, oploopdemper, remmen, verlichting, bandencontrole enz.).*
2. **Bij een grote onderhoudsbeurt** wordt naast de techniek ook naar het geheel gekeken *(vouwsysteem, frame, tent, techniek inwendig, keuken enz.).*

Holtkamper adviseert om minimaal eens in de 2 jaar een technische beurt uit te voeren

7.8.2 Banden-advies:

De bandenspanning voor de vouwwagen bedraagt 2,4 bar.
Controleer in het voorjaar altijd de bandenspanning en de wielmoeren voordat je de vouwwagen weer in gebruik neemt. Voorkom dat de banden langdurig in de zon staan tijdens de stalling.

7.8.3 Gasslangen

Gasslangen zijn gemaakt van flexibel materiaal, oranjekleurig. Gasslangen zijn altijd aanwezig, in iedere Holtkamper tenttrailer met keuken. Controleer voor vertrek de gasslangen van de keuken, of laat deze controle uitvoeren door een hierin gespecialiseerd bedrijf.

De slangen mogen nooit ouder zijn dan de uiterste houdbaarheidsdatum die op de slang staat vermeld.
Controleer tevens de koppelingen van de gasslangen. Voer regelmatig *(bijvoorbeeld eens per jaar) een* test uit waarmee eventuele gaslekken kunnen worden geconstateerd, of laat deze test uitvoeren door een hierin gespecialiseerd bedrijf.

7.8.4 Watervoorziening

Spoel de eventuele jerrycan goed uit met warm water. Spoel ook de waterslangen goed door.

Let op:
Het water in de jerrycan kan *(ook bij juist gebruik)* vervuild raken, ook zonder dat je dit optisch of op een andere manier gemakkelijk kunt waarnemen. Gebruik het water uit de jerrycan daarom nooit als drinkwater, maar uitsluitend als spoelwater. Wil je het water wel als drinkwater gebruiken, kook het water dan minimaal 5 minuten *(en laat het zo nodig weer afkoelen)* voordat je het als drinkwater gebruikt. De jerrycan is geschikt voor maximaal 20 liter schoon water. De waterpomp die op het kraantje is aangesloten, werkt op twee zgn. blokbatterijen *(6 Volt per stuk).* Deze mini-accu's bevinden zich in een witte houder. Kijk goed hoe deze accu's op de juiste manier geplaatst dienen te worden, voordat je ze eventueel vervangt. De oude blokbatterijen dienen op dezelfde manier te worden afgevoerd als normale batterijen. Nieuwe blokbatterijen zijn te koop bij de meeste kampeerspeciaalzaken. Zorg er altijd voor dat je enkele reserve-exemplaren bij je hebt.

Let op:

Rijd bij voorkeur met een lege jerrycan, i.v.m. het gewicht en de dynamische belasting van de jerrycanhouder.

7.9 Het instellen van de oplooprem en de handrem

De juiste instelling van de oplooprem wordt gecontroleerd door middel van de handrem. Het remmen zal inderdaad plaatsvinden tussen de derde en vierde stand van de handrem. Als dit niet het geval is, de handrem loslaten en de lengte van de remstand afstellen. Hiervoor de contramoer losdraaien of aandraaien om de rem te kunnen spannen met sleutel 17.

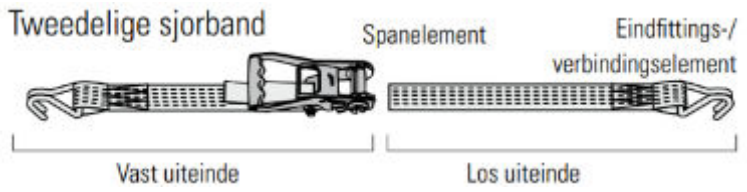
7.10 Overwintering

Het tentdoek moet geheel droog zijn voordat de vouwwagen voor langere tijd dichtgeklapt wordt gestald. Neem verder de volgende maatregelen:

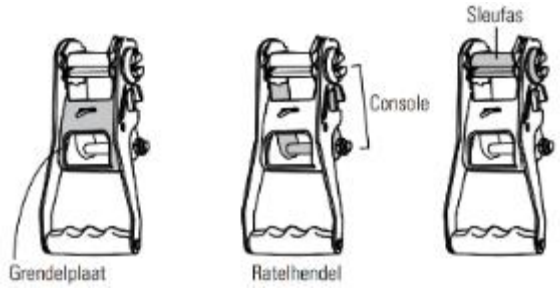
- Pas op voor condens
- Gedurende langere periodes de vouwwagen, indien mogelijk, in een garage of stalling opbergen na de jaarlijkse controle te hebben uitgevoerd
- De handrem loszetten, eventueel de gasfles wegzetten.
  De vouwwagen op stutten zetten waarbij de vering en de banden minder belast worden
- Na demontage van de dissel is het absoluut noodzakelijk om nieuwe bouten te gebruiken bij het opnieuw monteren
- In geval van winterstalling buiten, bij voorkeur de vouwwagen als volgt in te pakken, bovenop en om de afdekhoes een isolerende laag *(karton of tempex)* aanbrengen met daaroverheen een extra afdekhoes of beschermfolie plaatsen
- De vouwwagen niet in de zon laten staan

7.11 Instructie voor gebruik van een spanband

We maken gebruik van een tweedelige Ergoratel / span- en sjorband.
De tweedelige sjorband bestaat uit een vast uiteinde dat met het spanelement verbonden is, uit het spanelement en uit het losse uiteinde dat bedoeld is voor de lengteafstelling en dat in het spanelement wordt gestoken.



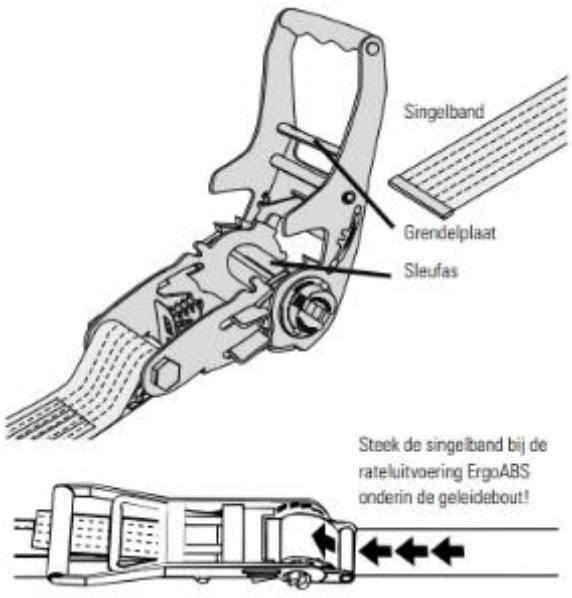
Het spanelement bestaat uit de console met de centrale sleufas en uit de ratelhendel.
Door heen en weer bewegen van de ratelhendel wordt de sleufas gedraaid, zodat de singelband opgerold en de sjorband gespannen wordt. Door ontgrendelen en bewegen van de ratelhendel naar de los-stand wordt de blokkering van de sleufas opgeheven *(zie foto "Lossen")*.
De bandspanning valt weg en de singelband kan van de lading verwijderd worden.



<u>Gebruik van de sjorband</u>

a) Sjormiddel basispositie / uitgangspositie

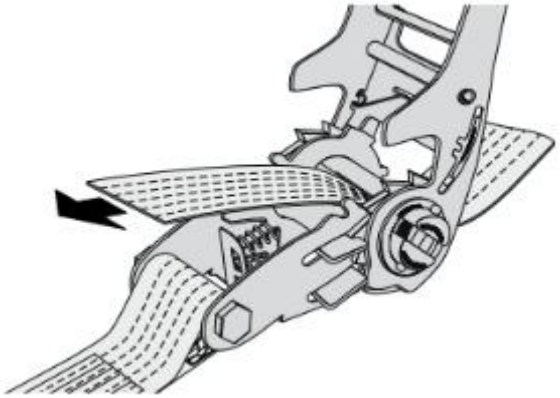
Open de ratelhendel en breng de lege sleufas in de invoegpositie voor de singelband.



Holtkamper Kyte-S 2014

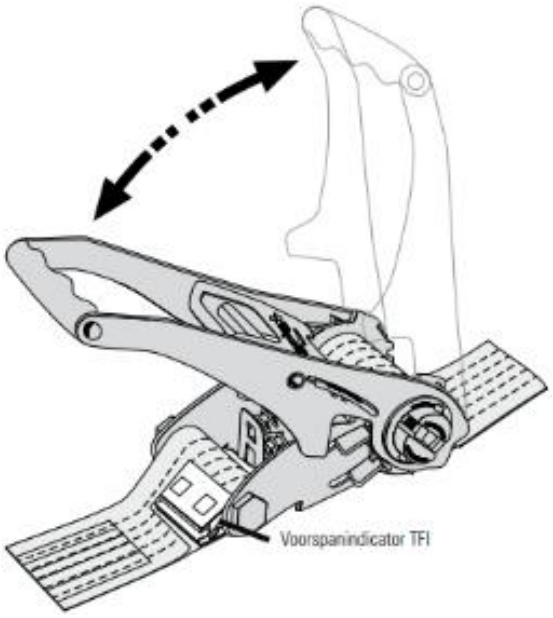
b) Lengte-instelling van het sjormiddel

Steek het losse uiteinde in de sleufas en trek het erdoor totdat de band strak tegen de lading ligt.



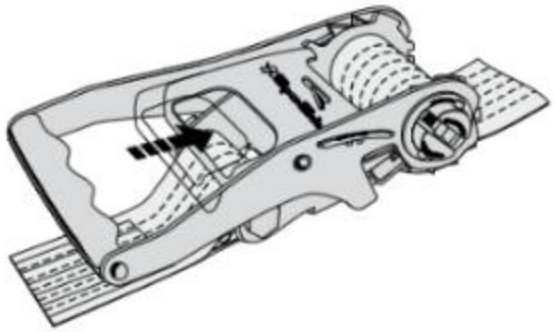
c) Spannen van het sjormiddel

Span de sjorband zolang tot de gewenste spanning bereikt is. Daarbij moeten minimaal 1,5 wikkelingen (bij ratels met ABS-systeem minimaal 2 wikkelingen), maximaal echter 3 wikkelingen op de sleufas ontstaan. Spanelementen met voorspanindicator geven de uitgeoefende voorspanning aan. Deze combinatie wordt voor het neersjorren aanbevolen. Bij standaardratels wordt de singelband door omhoog drukken en bij ergoratels door omlaagdrukken van de spanhendel gespannen.



d) Spanelementen borgen

Trek na het sjorren aan de grendelplaat en zwenk de ratelhendel zover in richting sluitpositie dat de grendelplaat in de borgopening kan klikken. De ratel is nu gesloten.

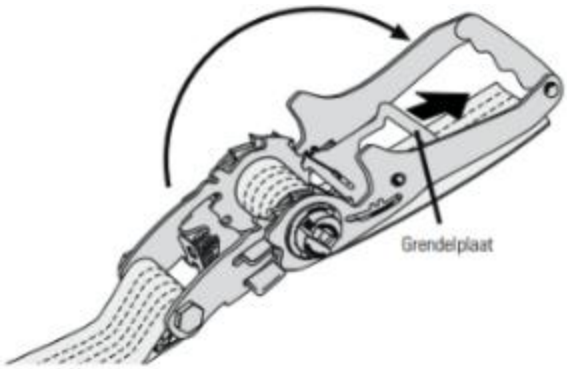


e) Lossen

Trek aan de grendelplaat en zwenk de ratelhendel ca. 180° tot aan de eindaanslag om de grendelplaat in de laatst mogelijke uitsparing te laten klikken.

OPGELET!

De voorspankracht wordt in één klap vrijgegeven.



Aan het ratelmechanisme zie je twee pinnen zitten rondom een centraal tandwiel. Bij het opendraaien klikt de ene pin telkens vast in het tandwiel. Met één korte draai wordt het spanlint telkens opgedraaid en dus verder opgespannen.

Om het lint te ontspannen, moet je eerst het spansysteem volledig openzetten. Je klikt daarvoor het tandwiel los met het handvat, waarna je tegelijkertijd het mechanisme volledig openvouwt. Op die manier kan de pin zich niet langer vasthaken in het tandwiel en hem blokkeren, waardoor het tandwiel vrij rond zijn as kan bewegen. Zo komt het spanlint los te zitten en kan je er hem terug uithalen.

f) Vastmaken van de ratelband

Zorg er eerst voor dat het spanmechanisme volledig is dichtgevouwen. Op die manier kan je het spanlint door de as trekken: er is daar een gleuf voorzien waarheen het lint moet passeren. Trek het lint er zo ver mogelijk doorheen. Daarna kan je beginnen met ratelen; dus bij elke toer dat je ratelt, spant het lint zich automatisch verder op.

Ook bij het tweede lint ga je uiteraard op dezelfde manier te werk: vouw het ratelsysteem volledig dicht, daarna trek je het lint doorheen de gleuf en trek het meteen zo ver mogelijk door. Hou het lint dan mooi strak en evenwijdig, waarna je aan het ratelen kan slaan.

Zodra het lint voldoende is opgespannen, kan je het zijn werk laten doen, dan rest nu nog de vraag hoe je het spanlint opnieuw losmaakt. Even demonstreren.

Duw de klem los, en draai het ratelsysteem volledig open. Doe dat terwijl je nog altijd de klem tegelijkertijd ingedrukt houdt. Nu kan je heel eenvoudig het lint uit de gleuf van de spil trekken. Nog even tonen bij het tweede lint.

Draai het ratelsysteem altijd open terwijl je het heft ingedrukt houdt. Het tandwiel zal zich volledig ontspannen zodra de pin zó ver is gedraaid dat hij zich niet meer kan klemmen in het tandwiel. Met een harde klik hoor je dat het tandwiel is gelost. Het lint is vrijgekomen, en kan je er nu weer uithalen.

Je ziet, eigenlijk valt dat best mee, zo'n ratel- of spanband om te gebruiken.

7.12 BOVAG Controlelijst Onderhoudsbeurt

Tijdens de vakantie wil je 100% ontspannen. Als de vouwwagen goed onderhouden is, heb je daar op de camping geen zorgen over. Het advies is om elke twee jaar een BOVAG Onderhoudsbeurt te doen, zodat je zeker weet dat de vouwwagen in goede conditie blijft.

Bij een BOVAG Onderhoudsbeurt gaan de gecertificeerde keurmeesters aan de slag met meer dan zestig punten, zodat je vouwwagen niet alleen voldoet aan alle wettelijke eisen, maar ook aan de strenge comfort- en kwaliteitseisen.

De keurmeester controleert bijvoorbeeld de remmen en smeert de oplooprem. Ook een bandencheck en vochtmeting zijn inbegrepen.

De gasinstallatie krijgt speciale aandacht. De gasleidingen worden afgeperst, de kachel helemaal gereinigd en de keurmeester bekijkt het 'vlambeeld': zit er bijvoorbeeld genoeg zuurstof in de vlam?
Hierna is de veiligheid van het fornuis en de kachel weer gewaarborgd.

Om pech en ongelukken te voorkomen, is het belangrijk om tijdig een onderhoudsbeurt te plannen.

Een goed onderhouden kampeermiddel is ook prettig bij eventuele verkoop.
Je investeert met onderhoud in waardevastheid.

VEILIG OP WEG

DE BOVAG ONDERHOUDSBEURT

Uw BOVAG-bedrijf controleert de volgende punten:

GROEP 1 Onderstel

- ☐ oplooprem/koppeling
- ☐ stabilisator (controle werking)
- ☐ oploopremschokdemper
- ☐ breekkabel, breekring en geleiding
- ☐ stofhoes en schuifstuk
- ☐ chassisbouten/-moeren
- ☐ chassisraam en dissel
- ☐ reservewiel/-houder
- ☐ neuswiel
- ☐ uitdraaisteunen
- ☐ algehele conditie banden
- ☐ wielbouten/-moeren
- ☐ velgen
- ☐ as(sen), schokdempers en asrubbers
- ☐ remvoering en remtrommels
- ☐ terugrij-automaat
- ☐ wiellagers/-naven en keerring
- ☐ remkabels en ophanging
- ☐ afstelling remmen en handrem
- ☐ bevestiging opbouw/vloer/chassis
- ☐ bevestiging leidingen onder de vloer
- ☐ remmentest

GROEP 2 Opbouw

- ☐ bevestiging handgrepen
- ☐ lengte driehoeken
- ☐ zij-reflectoren
- ☐ kentekenplaat en NL-sticker
- ☐ bodemcontrole
- ☐ lijstwerk

GROEP 3 Elektra

- ☐ netaansluiting 230 V (CEE)
- ☐ massa/aarding van 12/230 V
- ☐ zekering(automaat), aardlekschakelaar
- ☐ 12/230 V installatie/verlichting
- ☐ watervoorziening (droog gecontroleerd)
- ☐ omvormer
- ☐ vloeistof/werking accu
- ☐ richtingaanwijzers
- ☐ remlichten
- ☐ achterlichten/kentekenplaatverlichting
- ☐ mistachterlicht
- ☐ breedtelichten
- ☐ 7/13 polige stekker
- ☐ contour- en zijverlichting
- ☐ achteruitrijlamp

GROEP 4 Gas

- ☐ koelkast (12/230 V/gas)
- ☐ gasstel
- ☐ kachel
- ☐ afvoer kachel
- ☐ afpersen gasleiding
- ☐ gasslang (jaartal)
- ☐ drukregelaar (jaartal)
- ☐ gasflessen (jaartal)

GROEP 5 Globale vochtopmeting (momentopname)

- ☐ vloer
- ☐ voorzijde
- ☐ linkerzijwand
- ☐ achterzijde
- ☐ rechterzijwand
- ☐ dak
- ☐ dakdoorvoeren

GROEP 6 Diversen (tegen meerprijs)

- ☐ wielen balanceren
- ☐ cassettetoilet
- ☐ mover controle
- ☐ watervoorziening (met water gecontroleerd)
- ☐ boiler gas/230 V



GROEP 7 Banden (spanning, leeftijd, profieldiepte, draagvermogen)

- ☐ links voor
- ☐ links achter
- ☐ reserveband
- ☐ rechts voor
- ☐ rechts achter

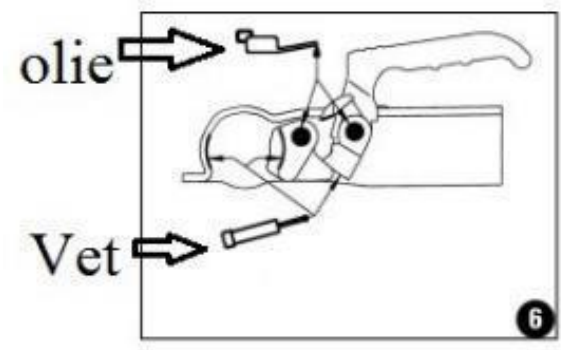
7.13 Wat kan je zelf onderhouden?

Hieronder een korte opsomming van de belangrijkste punten die je zelf kunt uitvoeren, daarna een nadere uitleg want die is soms wel nodig.

- Smeer de koppeling in met nieuw vet
- Smeer de draaiassen van de steunpoten in met vet
- Controleer de banden op de bandenspanning
- Controleer de slijtage-indicatoren van de koppeling
- Controleer de staat van de losbreekreminrichtingskabel
- Controleer de gehele verlichting en ga na of je reservelampjes bij je hebt

7.13.1 Het remmechanisme

Smeer het remmechanisme in ieder geval elk jaar, maar liever vaker, in met olie of nog liever Teflonspray. Dit kost niet veel en het scheelt enorm in de slijtage van de koppeling want het vet smeert de bewegende delen op de trekhaak. De kogel hoeft niet of maar weinig ingevet te worden.



De slijtage kan je trouwens in veel gevallen zelf controleren, het kan er zo uitzien:



Bij andere koppelingen kom je soortgelijke plaatjes tegen:





Rood betekent dat de koppeling versleten is, groen uiteraard dat alles in orde is.
Geel of een kruis betekent dat de koppeling niet goed is bevestigd op de kogel.

7.13.2 De banden

In de handleiding van de vouwwagen staat hoe hoog de bandenspanning moet zijn,
veelal is dat rond de 2 of 2,5 bar.
Mocht je er dan ook nog niet uitkomen dan staat op de band ook nog een **maximum** bandendruk,
als je daar ruim onder blijft dan zit je altijd goed. Lucht zet namelijk uit in een warme band!



Als je dan toch op de band aan het zoeken bent kijk dan ook eens naar de conditie van de banden.
Scheurtjes en andere beschadigingen betekenen: vervangen! Je hebt namelijk liever géén klapband onderweg.
En aangezien banden van een vouwwagen nou niet bepaald erg aan kilometerslijtage onderhevig zijn maar eerder vervangen moeten worden omdat ze uitgedroogd of te oud zijn, is het raadzaam om ook eens een blik te werpen op de productiecode van de band.

- Hoe oud zijn de banden onder de vouwwagen?
- Ouder dan 6 jaar, dan vervangen!

7.13.3 De verlichting

De stekker is bij de verlichting uiteraard cruciaal! Controleer elke keer als je aankoppelt of de stekker geen losse draden heeft en dat de kabel, tijdens het rijden, het wegdek niet raakt of beschadigd is.

Het kost je een paar seconden maar het kan een hoop ellende schelen. Controleer natuurlijk ook even of alle ledverlichting het doet. Niet alleen de remlichten, richtingaanwijzers en gewone verlichting maar ook de mistverlichting en kentekenverlichting.
Zijn er reservelampjes aanwezig zodat je onderweg eventueel een lampje kan vervangen?

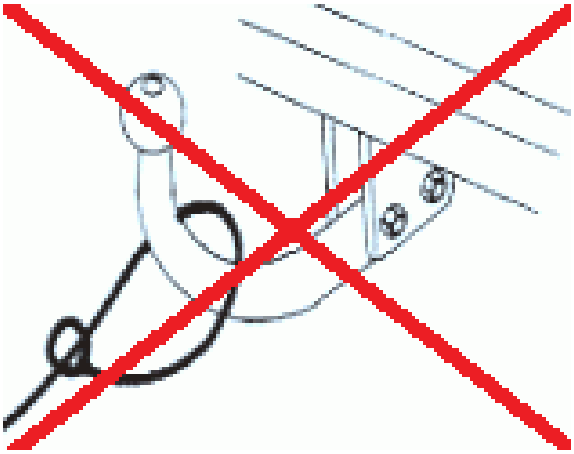
7.13.4 De losbreekreminrichting

De wetgeving is in 2013 veranderd! Als er een losbreekreminrichting op de aanhangvouwwagen/ vouwwagen zit, dan ***moet*** die juist gebruikt worden én deugdelijk zijn!

Je hebt dus de keuze: óf weghalen óf goed gebruiken.

Hoe moet je de losbreekreminrichting goed / deugdelijk gebruiken?

Los over de trekhaak heen leggen mag niet!



Er zijn een aantal manieren van een goede bevestiging:









Daarbij is een dubbele slag om de trekhaak een nog betere optie, de losbreekreminrichting werkt namelijk alleen goed als hij volledig aangetrokken wordt én daarna breekt!
De haak mag dus niet buigen, de kabel niet losschieten en de kabellus mag niet losgetrokken worden

Gebruik alleen de *originele* kabels die voor een losbreekreminrichting bedoeld zijn!

Heb je een losbreekreminrichtingkabeltje bij je zodat je onderweg eventueel deze kan vervangen?

7.14 Het beladen van de vouwwagen, kogeldruk

Een vouwwagen die te zwaar van achteren belast is maakt dat het voertuig kan gaan slingeren.
Een vouwwagen die te zwaar van voren belast is zal op de lange duur de schokbrekers van de auto verslijten.
Een goed beladen vouwwagen zal in principe op het besturen van de auto geen invloed hebben,
daarom moet de last zo verdeeld worden dat de druk op de koppeling ongeveer 50-70kg is.

Achtergrondinformatie:

- De kogeldruk is de kracht waarmee de vouwwagen, via de koppeling, op de trekhaak van de auto rust. De kogeldruk bepaalt voor een groot deel het weggedrag van de auto / vouwwagen combinatie. Bij een te hoge kogeldruk duwt de aanhangvouwwagen hard op de trekhaak en zal de trekkende auto *(te)* veel doorhangen. Dat is vooral bij drempels en dergelijke lastig en kan grote schade aanrichten aan de auto en aanhanger. Véél gevaarlijker is een negatieve kogeldruk! Dan duwt de koppeling niet op de trekhaak maar wil hij er eigenlijk vanaf. De achterkant van de aanhangvouwwagen is dan veel te zwaar beladen. Als dan ook nog eens de koppeling versleten is rij je met een levensgevaarlijke combinatie rond!
- Probeer het maar eens uit: leg de koppeling op de trekhaak maar maak hem niet goed vast. Loop dan naar de achterkant van de vouwwagen en leun met je volle gewicht op de achterkant.
- **Let op:**
  De vouwwagen zal in 1x losschieten van de trekhaak en met de achterkant op de grond klappen en het risico op schade is erg groot! Ik denk niet dat je het wilt proberen, dus wees dan ook serieus met de kogeldruk!

Een paar tips om ervoor te zorgen dat de kogeldruk in orde is:

- Zorg bij het beladen van de vouwwagen dat de zware spullen zoveel mogelijk bovenop en rond de as liggen. Speel vervolgens met de rest van de lading om de kogeldruk zo ideaal mogelijk te maken
- Zorg er ook voor dat het gewicht op zowel de linkerkant als de rechterkant van de vouwwagen gelijk is en leg het zwaarste gewicht dus in het midden op de as
- Meet voor het aankoppelen van de vouwwagen de kogeldruk.
  Dat kan eenvoudig met een personenweegschaal maar ook met een speciale kogeldrukmeter.
  Zorg dat de vouwwagen zo horizontaal mogelijk is als je hem gaat wegen



- Als je de belading uitgeprobeerd hebt en de ideale indeling gevonden hebt,
  maak dan foto's of een tekeningetje, dan weet je de volgende keer hoe je het gedaan hebt
- Een jerrycan van 25L levert een gewicht van 25 kilo op, daarmee kan je in het geval dat je
  net niet de ideale kogeldruk hebt de doorslag geven
- Leg de volle jerrycan, afhankelijk van de belasting, eventueel voor in de bagageruim*(te)* / disselbak
  of achter in het keukenblok, loos of vul water totdat je tevreden bent
- Er zijn twee methodes om te controleren of de vouwwagen goed op de kogel aangesloten is:
  - Draai het neuswiel naar beneden net zo lang tot hij de grond raakt.
  - Draai door totdat je ziet dat de dissel omhoog beweegt, als de koppeling goed vast zit,
    blijft hij aan de kogel vast zitten, anders schiet hij los!
- Loop naar de achterkant van de vouwwagen *(daar moet je toch zijn voor de verlichtingscontrole!)* en
  leun met je gewicht op de achterkant van de vouwwagen
- Je zal zien dat de achterkant van de auto omhoog beweegt
- De koppeling is dan in orde
- Elke fabrikant geeft in de handleiding een ideale kogeldruk op,
  mocht je het niet weten een kogeldruk rond 50-70 kilo is over het algemeen goed

- **Lichter dan 50 kilo is nooit goed en zwaarder dan 75 kilo ook niet!**

7.15 Belading vouwwagen bagageruim(te)

Maximale belading 750kg
Kogeldruk +/- 50 tot 70kg

We hebben ervoor gekozen om in de bagageruim*(te)* opbergboxen te plaatsen om zo de kampeerspullen ordelijk op te bergen.







De kogeldruk zonder de fietsen op de disselfietsendrager bedraagt met bovenstaande lading een 40kg, hiermee heb je een mooie reserve over voor het plaatsen van twee fietsen op de dissel.



Door de opbergboxen met inhoud te wegen kan je makkelijk nagaan of je ze dient te verplaatsen bij een te lage of te hoge kogeldruk.

7.16 Gewichten lading

In de kofferbak van de auto **?kg**

Extra compressorkoelkast + 2x Gasfles + Kleding + Badkleding + Popup-tent + eventueel Slaapzakken

Op de dissel:

Fiamma Carry Bike XL-A fietsendrager: **9,0kg**

MTB Kinderfiets: **13,0kg**

MTB Fiets: **13,0kg**

In bagageruim(te) vouwwagen, aan zijde Hoofdtent / Pack-N-Go:

Diverse stokken van Kindertent, Keukenboog, Luifelboog **?kg**

In bagageruim(te) vouwwagen, van dissel naar keuken:

Holtkamper Kindertent L **20,0kg**

Opbergzakken (4x) 13**,5kg**

Zomerdekbedden + dekbedovertrekken + kussens + kussenslopen, strandlakens, keukenhanddoeken, theedoeken

Losse zaken

Wasemmer	0,5kg
Horgordijn	1,0kg
Waszak, opvouwbaar	0,5kg
Kubb – spel	2,0kg
Hangmat *(2x)*	3,5kg
Luchtbed – 1 persoons	1,5kg
Skottelbraai	13,0kg
Opbergkast, opvouwbaar	6,0kg
Kyte Tent tenttapijt	2,0kg
Kyte Kindertent tenttapijt	1,5kg
Kyte Keukenschort	1,5kg
Bedtrapje *(2 treden)*	2,5kg

Opbergbox “Basis” **15kg**

CEE verlengkabel 20mtr + CEE verlengkabel 30mtr + CEE / Schuko koppelkabel male + CEE / Schuko koppelkabel female + CEE 4x schuko wcd verdeelslof + 3x LED-lamp (klem) + KlikAanKlikUit lichtschakelaar + Wielhoes + LED lichtslang fitting + 2x Verlengsnoer wit + Verdeelslof 3v

Opbergbox “Diverse” **8,5kg**

Elektrische kachel + Ventilator + Luchtpomp + Verlengsnoer wit + Wekker/Klok + Deurmat + Legerschop + Tafeltennis + Naaigarnituren

Opbergbox “Strand” **7kg**

Stok kaarten + Tekenblok + Stiften + Tafeltennisballen + Tafeltennisbatjes + Ballonnen + Poncho’s + Waterschoenen + 2x Rugzak + Afvalemmer/vuilnisbak

Losse zaken

Gereedschap + Elektrische laders	1,5kg
Standaard t.b.v. campingkoelkast	1,5kg

In de Masterclass Kitchen **?kg**

Keukengerei + Elektrisch oventje + Disselweger + Slinger

Op de Masterclass Kitchen **?kg**

Stoelen *(3x)*

Onder het afdekzeil **?kg**

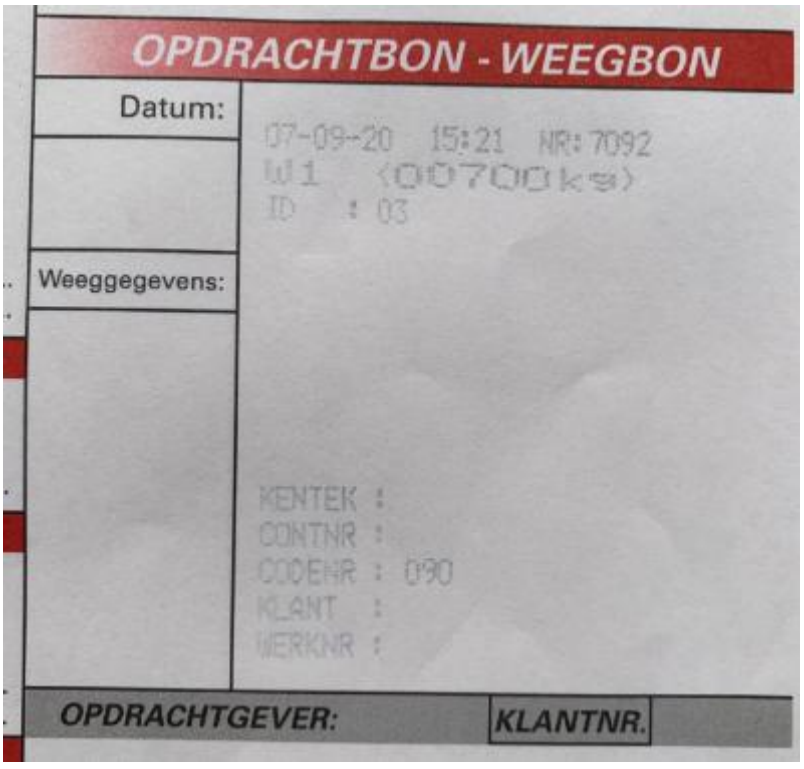
Campingtafel, Westfield Superb 115	12,9kg
Opvouwkrukjes *(2x)*	3,0kg
Anti-Worteldoek	?kg
Kyte Luifel tenttapijt	3,0kg
MTB Fiets kind	15,0kg

Ransel / Pukkel **?kg**

Basisharingen + hamer + waterpas + Tear-Aid

Totaalgewicht, **700kg**

excl. 3x MTB-fietsen



Optioneel:

Adventure Tent + Tenttapijt	**21,7kg**
Adventure Tent Tentstokken	**8,0kg**

8 Maximumsnelheden met de vouwwagen in Europa

Personenauto's met vouwwagen toegestaan totaalgewicht combinatie < 3.500 kg	Binnen bebouwde kom	Buiten bebouwde kom	Autowegen	Snelwegen
Albanië	35	70	70	80
Andorra	40-50	60-90		
België	50	70-Vlaanderen/90-Wallonië		120
Bosnië-Herzegovina	50	80	80	80
Bulgarije	50	70		100
Denemarken	50	80		80
Duitsland	50	80	80	80 *(Tempo 100)*
Estland	50	70		90
Finland	50	80/100		80/100
Frankrijk	50	80	100/110	110/130
Griekenland	50	80		80
Groot-Brittannië	48	80	96	96
Hongarije	50	70	70	80
Ierland	50	60-80	80	80
IJsland	50	80	80	80
Italië	50	70	70	80
Kosovo	50	80	80	80
Kroatië	50	80	80	90
Letland	50	80		90
Liechtenstein	50	80		80
Litouwen	50	70/90	90	90
Luxemburg	50	75		90
Malta	50	80		80
Moldavië	50	70		90
Montenegro	50	80		80
Nederland	50	80	90	90
Noord-Ierland	48	80	96	96
Noord-Macedonië	50	80/60	80	80
Noorwegen	50	80	80	80
Oekraïne	60	80	80	80
Oostenrijk	50	100		100
Polen	50	70	80	80
Portugal	50	70	80	100
Roemenië	50	80	90	120
Rusland	60	70		90
Servië	50	80	80	80
Slovenië	50	90	100	100
Slowakije	50	90		90
Spanje	50	80		90
Tsjechië	50	80	80	80
Turkije	40	80	100	110
Wit-Rusland	60	70		90
Zweden	30-70	60-80		80
Zwitserland	50	80	100	100

De snelheidslimieten voor een auto met caravan of vouwwagen verschillen per land.

De genoemde snelheden gelden tenzij ter plaatse anders is aangegeven.

Datum: september 2021

Bron: https://www.anwb.nl/kamperen/voorbereiding/wet-en-regelgeving/maximumsnelheden

9 Slotpagina

Auteur:

Hemertje @ https://www.vouwwagenclub.info